

## 關於「268RS – 荃灣至屯門單車徑」事宜

就郭家麒議員在 2018 年 5 月 28 日的信函，提出在青衣發展單車徑的意見，發展局經諮詢相關部門的意見，綜合回應如下：

### 關於青荃橋和青衣大橋的行人道闊度是否足夠設置單車徑

根據《運輸規劃及設計手冊》的設計指引，單車徑的標準闊度分別為 2.8 米（單程）和 4 米（雙程）。由於青荃橋兩旁的現有行人路的闊度約為 2.4 米，其底部為公用事業設施槽坑，需於維修時開啟；而青衣大橋上的現有行人路的闊度則約為 1.5 米。因此，兩者皆沒有足夠空間設置單車徑。

### 關於在青衣海濱長廊試行「綠色走廊」

政府現正研究在啟德發展區設置一條約 13 公里長行人及單車共融通道的「綠色走廊」。擬議的綠色走廊主要位於發展區的休憩用地，並設計成為公園和海濱長廊的一部分。由於行人及單車共融模式現時在香港是一個較新概念，公眾可能對其運作及安全性有所關注。有見及此，土木工程拓展署聯同康樂及文化事務署計劃在觀塘海濱花園展開一個行人及單車共融通道試驗計劃。通過這試驗計劃收集到的意見及所積累的經驗，將有助於啟德發展區全面推展「綠色走廊」時作為參考，以及考慮在其他地方推展「綠色走廊」新構思的可行性。

### 關於在青衣興建「環島單車徑」的可行性

青衣為已發展地區，區內交通較為繁忙，部分路旁上落客貨活動頻繁，經常有車輛駛經並需在路旁短暫停留，例如公共交通車輛需要上落客，會令單車需要在內線和外線間來回切線，增加在道路上的風險。因此，政府並不鼓勵市民在繁忙地區以單車作為交通工具。再者，青衣區內設有貨櫃碼頭、工業區、油庫等設施，重型車輛較多，加上部分道路長而陡斜，容易對騎單車人士構成風險。

目前，政府正致力串連現時分散在新界東和西各區的單車徑，主要提供一條全長約 82 公里貫通新界東和西，由馬鞍山至荃灣的主幹線單車徑路段。長遠而言，政府會探討將「新界單車徑網絡」延伸的可行性，包括研究在青衣興建「環島單車徑」是否合適和可行。

**發展局**

**2018 年 5 月**