

財務委員會參考文件

總目 706－公路

運輸－道路

721TH－藍地與十八鄉交匯處之間一段元朗公路的擴闊工程

目的

本文件旨在更新 **721TH** 號工程計劃的範圍，以反映工程計劃下縮減了的隔音屏障長度。

工程計劃的範圍和性質

2. 財務委員會(下稱「財委會」)在 2003 年 2 月批准把 **721TH** 號工程計劃提升為甲級，按付款當日價格計算，估計所需費用為 9 億 3,100 萬元¹。**721TH** 號工程計劃的核准範圍如下－

- (a) 擴闊長 6.8 公里的元朗公路－藍地至十八鄉段，把這段路由雙程雙線分隔車道改為雙程三線分隔車道，並設置硬路肩；
- (b) 修建受擬議道路擴闊工程影響的天水圍西交匯處、唐人新村交匯處和相關的連接路；
- (c) 擴建／延長受擬議道路擴闊工程影響的現有公路構築物，包括行車橋、行車隧道、行人隧道和暗渠；

¹ 財經事務及庫務局局長在 2016 年 5 月 27 日根據獲轉授的權力，批准該工程計劃的核准預算費增加 1,370 萬元，由 9 億 3,100 萬元上調至 9 億 4,470 萬元(按付款當日價格計算)。

- (d) 豎設全長 11.6 公里、高 2 至 7.3 米不等的隔音屏障，並鋪築減音路面；以及
- (e) 進行相關工程，包括道路修復工程、土力工程、渠務工程、照明設備裝置工程、環境美化工程和閉路電視系統安裝工程。

附件1 有關的工地平面圖載於附件 1。

理由

3. 上文第 2 段所載上述工程計劃範圍的第 2(a)至 (c)及 (e)項已在 2006 年 3 月大致完成。根據下文第 4 段所述的方式，第 2(d)項的裝設隔音屏障工程應配合可能受交通噪音影響的擬議發展項目的實際入伙日期，即按實際需要以循序漸進方式進行。

方式

4. 根據審計署署長在 2003 年 10 月發表的第 41 號報告書，審計署認為為擬議發展項目裝設隔音屏障在不同範疇仍有改善空間，並就有關事宜提出多項建議。其中，審計署建議政府發出指引，規定如受噪音影響土地的擬議用途預期可能會有所改變，負責相關道路工程的工務部門應考慮以循序漸進方式提供紓減噪音措施，而不是以一次過形式為擬議發展項目完成安裝所有隔音屏障。因應審計署的建議，當時的環境運輸及工務局在 2005 年 4 月 1 日發出通函，制定相關額外指引，特別是為日後的擬議發展項目而需要裝設的隔音屏障，工務部門須按情況以循序漸進方式設計和安排安裝隔音屏障，以配合易受噪音影響的擬建樓宇的實際入伙日期。在上述通函發出後，路政署在 2005 年 7 月向環境保護署(下稱「環保署」)申請更改 **721TH** 號工程計劃的環境許可證。環保署在 2005 年 8 月發出經修訂的相關環境許可證，規定 **721TH** 號工程計劃為擬議發展項目而設的隔音屏障應在入伙日期前完成裝設。

最新發展

5. 路政署自 2006 年起已按照上述方式，安排裝設隔音屏障。為了配合元朗住宅發展項目「尚城」的實際入伙日期，一段長約 350 米的隔音屏障已在 2014 年完成安裝；而為了配合另一元朗住宅發展項目「柏巒」的預計入伙日期，近天水圍西交匯處元朗公路西行連接路沿線一段長約 170 米的現有隔音屏障亦已在 2017 年 4 月完成改建。目前在原有工程計劃範圍內，仍有合共長約 3 公里的隔音屏障未完成裝設(下稱「餘下隔音屏障」)²，因為相關擬議發展項目尚未有確實的發展時間表。顯示 721TH 號工程計劃下已完成隔音屏障和餘下隔音屏障的圖則載於附件 2。有見及此，餘下隔音屏障的裝設計劃將暫時擱置，直至另行通知。

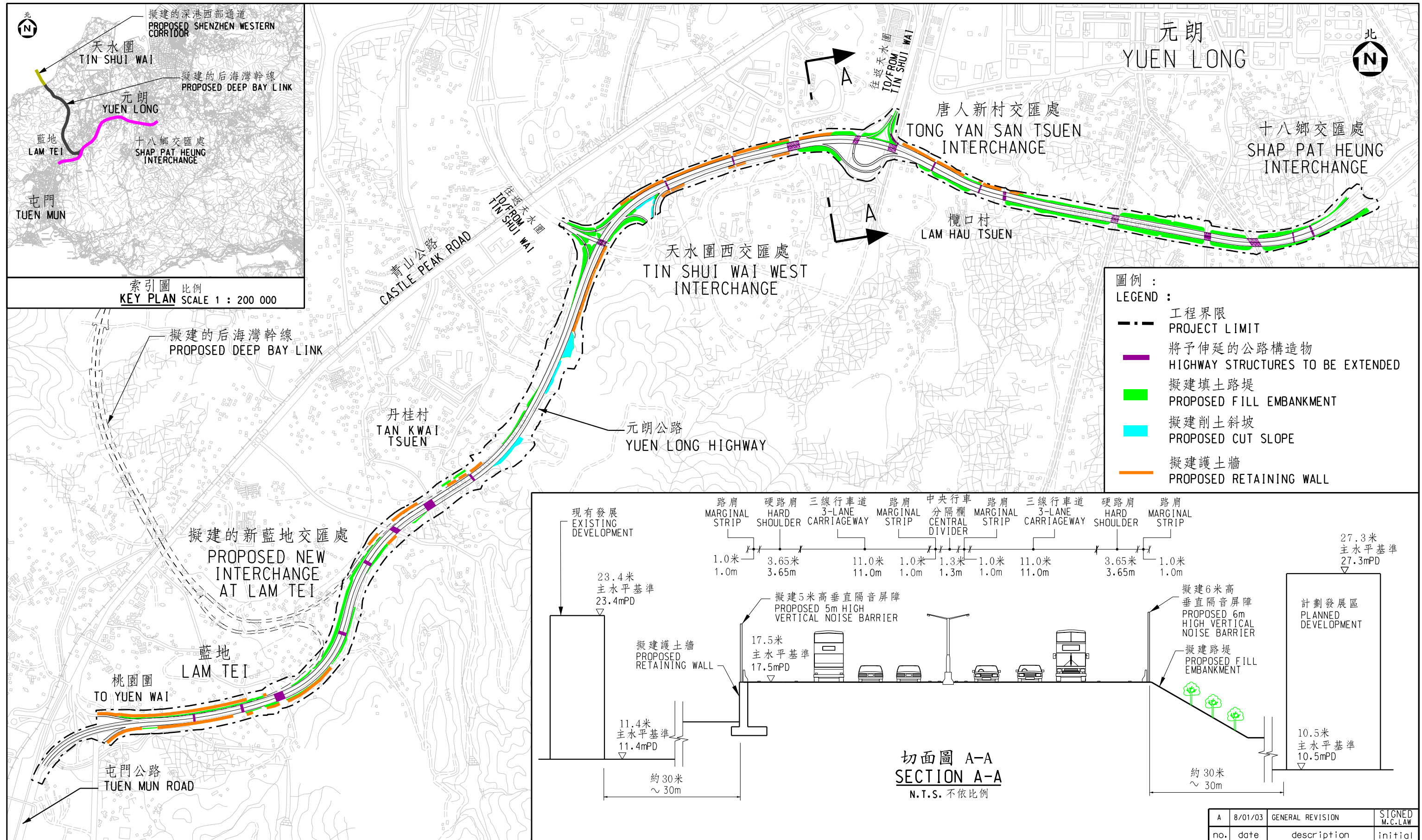
6. 由於 721TH 號工程計劃下的所有工程(不包括餘下隔音屏障)已大致完成，因此純粹為了餘下隔音屏障的裝設而繼續保留整個工程計劃項目並不合理。為了更有效地進行工程項目的管理，我們認為餘下隔音屏障的工程應予剔除。

未來路向

7. 我們將會就 721TH 號工程計劃所有帳目進行結算，並從基本工程計劃中刪除該工程計劃。至於原先在 721TH 號工程計劃下的餘下隔音屏障，我們會繼續留意相關擬議發展項目的最新施工時間表，確保在相關易受噪音影響樓宇入伙前完成一切所需的緩解措施。我們會因應擬裝設隔音屏障的最終範圍，按情況向財委員申請撥款。

運輸及房屋局
路政署
2017 年 11 月

² 某些路段的隔音屏障高度並未達至設定高度，但會配合相關擬議發展項目的入伙日期，逐步伸延至設定高度。

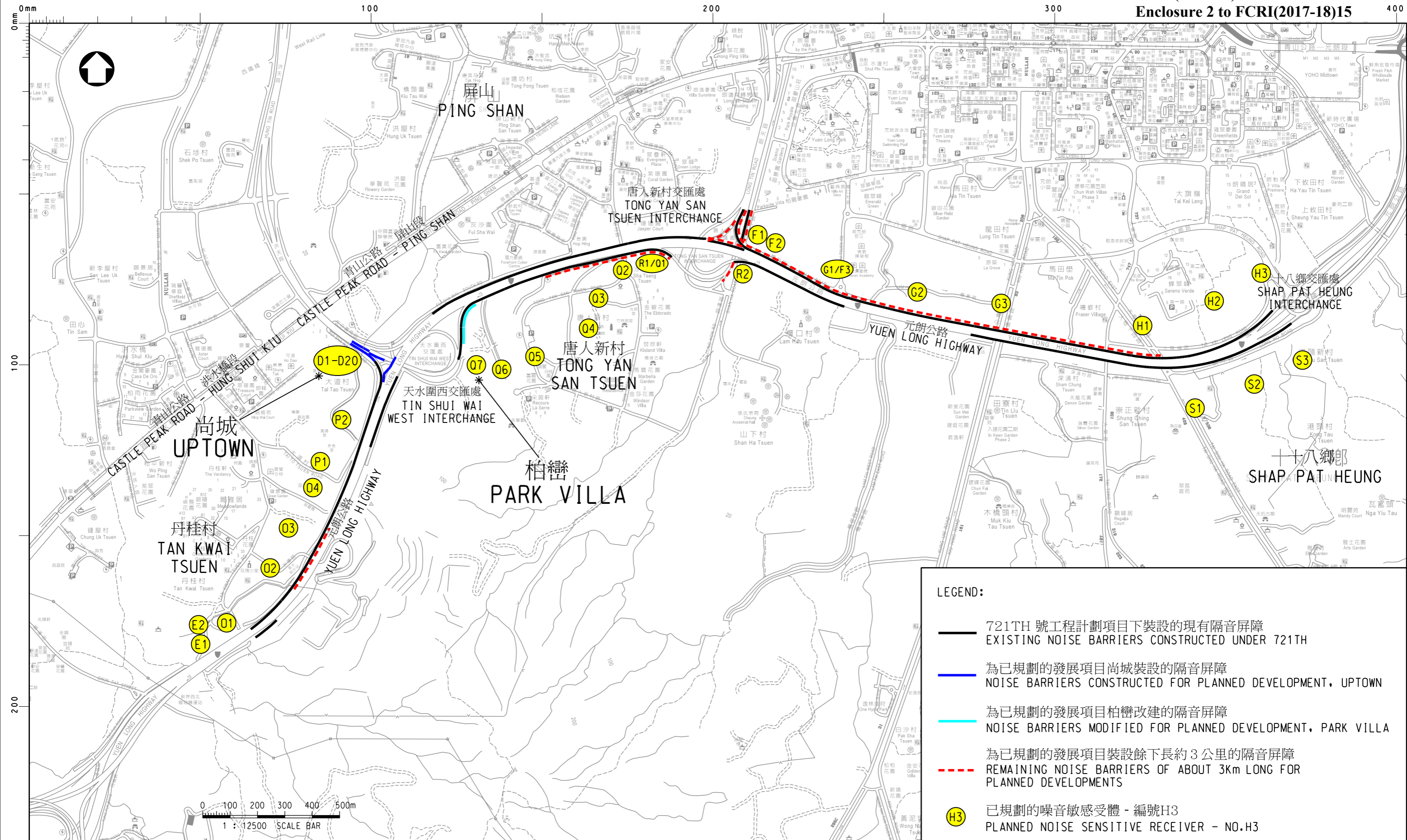


圖則名稱 drawing title
工務計劃項目第721TH號
元朗公路藍地至十八鄉段擴闊工程 - 工地位置圖
PWP ITEM NO. 721TH
WIDENING OF YUEN LONG HIGHWAY BETWEEN LAM TEI AND SHAP PAT HEUNG INTERCHANGE
- SITE PLAN

設計 designed	SIGNED	繪圖 drawn	SIGNED
M.C.LAW	2/12/02	S.K. TSE	2/12/02
覆核 checked	SIGNED	批准 approved	SIGNED
M.C.LAW	2/12/02	M.C.LAW	2/12/02

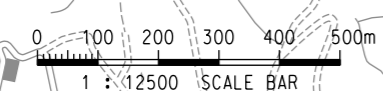
主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

A	8/01/03	GENERAL REVISION	SIGNED
no.	date	description	initial
圖則編號 drawing no.		比例 scale	
MW6721TH-SPO001A		1:15 000	
		或如圖示 OR AS SHOWN	
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED			
HONG KONG		路政署	



LEGEND:

- 721TH 號工程計劃項目下裝設的現有隔音屏障
EXISTING NOISE BARRIERS CONSTRUCTED UNDER 721TH
- 為已規劃的發展項目尚城裝設的隔音屏障
NOISE BARRIERS CONSTRUCTED FOR PLANNED DEVELOPMENT, UPTOWN
- 為已規劃的發展項目柏巒改建的隔音屏障
NOISE BARRIERS MODIFIED FOR PLANNED DEVELOPMENT, PARK VILLA
- 為已規劃的發展項目裝設餘下長約 3 公里的隔音屏障
REMAINING NOISE BARRIERS OF ABOUT 3KM LONG FOR PLANNED DEVELOPMENTS
- H3 已規劃的噪音敏感受體 - 編號H3
PLANNED NOISE SENSITIVE RECEIVER - NO.H3



圖則名稱 drawing title		設計 designed	繪圖 drawn	圖則編號 drawing no.	比例 scale		
丹桂村與十八鄉交匯處之間一段元朗公路沿路的隔音屏障及已規劃的噪音敏感受體位置圖 LOCATION PLAN FOR NOISE BARRIERS AND PLANNED NOISE SENSITIVE RECEIVERS ALONG YUEN LONG HIGHWAY BETWEEN TAN KWAI TSUEN AND SHAP PAT HEUNG INTERCHANGE		C.S.MOK	SIGNED 07/08/07	C.W.LIU	SIGNED 07/08/07	HMW6721TH-SK0057	1:12500
		覆核 checked	SIGNED 07/08/07	批准 approved	SIGNED 07/08/07	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
		C.S.MOK	SIGNED 07/08/07	W.K.FONG	SIGNED 07/08/07	HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署	
		主要工程管理處 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE					

c:\cdms\mw\dms02596\HMW6721TH-SK0057.dgn