

立法會發展事務委員會

政府當局就 2018 年 5 月 29 日會議上議程項目 VII "升降機的安全規管"

所通過議案的回應

關於立法會發展事務委員會在2018年5月29日的會議上通過了林卓廷議員有關升降機的安全規管的動議，政府當局的回應如下：

“立法強制未裝置足夠安全裝置的舊式升降機加裝安全裝置”及“為有財政需要業主提供資助及專業意見，協助小業主提升升降機安全水平。”

1. 正如我們在立法會發展事務委員會在2018年5月29日的會議上向議員簡報，發展局及機電工程署（機電署）正積極擬定短、中及稍為遠期的新措施以提升舊式升降機的安全，進一步保障公眾安全：

- 短期措施：機電署會加大力度巡查升降機的保養及檢驗，特別是針對那些會影響升降機安全運行的組件。同時，署方亦正研究負責人及承辦商如何加強尚未有進行升降機優化工程的舊式升降機的保養。
- 中期措施：發展局及機電署會考慮參照現時推行的「樓宇更新大行動 2.0」及「消防安全改善工程資助計劃」，研究撥款資助有需要樓宇的業主，並提供適切的專業支援，鼓勵他們加快推動升降機優化工程。
- 稍為遠期措施：發展局及機電署會研究分階段強制實施優化升降機工程的可行性，當中我們會參考其他國家的做法，亦會充分考慮社會和業界的承受力。

2. 我們將盡快向議員交待新措施的細節，特別是與中期措施有關的資助計劃。

“加強監管升降機保養維修業界，並確保有足夠人手。”

3. 《升降機及自動梯條例》(第618章)（《條例》）規定升降機負責人須確保升降機及其所有相聯設備或機械，保持於妥善維修狀況及安全操作狀態。負責人須安排註冊升降機承辦商承辦該升降機的保養工程及確保每隔不多於一個月為該升降機進行定期保養工程及每隔不多於12個月安排註冊升降機工程師為該升降機進行定期檢驗。機電署會以風險為本的原則，加強對機齡高及經常出現投訴/故障等風險較高的升降機進行巡查，以監察有關的保養工作及查找有否任何違反《條例》規定的情況。

4. 機電署於2017年共進行了約11 200次升降機及自動梯的巡查。為了加強對舊式升降機的巡查，署方已在2018/19年增加了專責隊伍的人手，加大力度巡查升降機的保養及檢驗，預計本年度的巡查次數會增加至約14 000次，增幅為25%。機電署亦正研究負責人及承辦商如何加強尚未進行升降機優化工程的舊式升降機的保養，特別針對會影響升降機安全運行的組件。同時，署方會增加對相關保養項目的抽查，確保承辦商檢查維修的質量。此外，機電署會研究改善記錄升降機承辦商保養工作的工作日誌格式，以便機電署、承辦商的工程監管人員及負責人更有效地監管/巡查工作。

5. 機電署一直密切監察市場上的人力資源狀況，除了與業界保持緊密溝通，近年還實施了以下一系列計劃吸引更多新血加入行業：

- 職業訓練局自2014年聯同建造業議會推出「職學計劃」後，每年收錄的新學徒人數已顯著增加，由過去每年約70名增至2015年逾200名新生，而2016年及2017年每年皆招收超過250名新生；
- 職業訓練局及香港大學專業進修學院於2016年開辦兩個不同的升降機及自動梯相關進修課程給在職工程人員報讀，讓他們可獲取所需學歷，以符合註冊工程人員的註冊要求；
- 建造業議會為機電工種(包括升降機及自動梯技工)推行「承建商合作培訓計劃」，為有志投身升降機及自動梯行業的人士提供資助；
- 機電署於2016年開始投放超過六億元，於五年內聘請逾千名見習技術員，為整個機電業界（包括升降機及自動梯業）提供新血，應對未來挑戰；及
- 機電署與業界於2018年年初攜手合作製作宣傳短片以吸引新人入行。有關短片已經製作完成並已上載署方網頁供市民觀看。

6. 鑑於過去三年已有更多新血加入行業，而大部份現時仍在接受學徒訓練中，預計該批學徒將會於未來兩至三年內畢業並投身行業。

發展局
機電工程署
2018 年 6 月