

發展事務委員會

2018年7月18日會議的跟進事宜

改善碼頭計劃

發展事務委員會(委員會)在2018年7月18日的會議上討論編號CB(1)1242/17-18(02)立法會文件「改善碼頭計劃」政策措施的建議，以及建議尋求財務委員會批准於基本工程儲備基金總目705-「土木工程」項下開立新的整體撥款分目5102CX-「改善碼頭計劃」。

委員會要求政府提供下列資料：

- (甲) 就基本工程儲備基金下目前26個整體撥款分目，列明該3個不設撥款上限的分目，以及每個項目開支上限為7,500萬元的1個分目；
- (乙) 在改善碼頭計劃下進行的改善工程會否涵蓋興建公廁及售票處等附屬設施，以及改善電訊基建、通往碼頭的道路及碼頭清潔狀況；及
- (丙) 把二澳碼頭納入首階段改善碼頭計劃的理據，以及政府當局是否計劃把二澳發展為旅遊區。

本文件闡述政府的回應如下：

- (甲) 基本工程儲備基金項下現有26個整體撥款分目，當中3個不設撥款上限的分目，以及每個項目開支上限為7,500萬元的1個分目，表列如下：

總目	分目	撥款上限
701 「土地徵用」	1004CA「交地及收地補償： 雜項」	不設撥款限額
701 「土地徵用」	1100CA「就工務計劃工程而 支付的補償金及特惠津貼」	不設撥款限額
705 「土木工程」	5001BX「防止山泥傾瀉計 劃」	不設撥款限額
706 「公路」	6101TX「人人暢道通行計 劃」	每個項目的撥款上 限為 7,500 萬元

(乙) 土木工程拓展署正積極進行在「改善碼頭計劃」下首階段碼頭改善項目的顧問研究工作，包括評估在公共碼頭提供輔助設施的需要性和可行性，例如安裝電子顯示板，飲水機，GovWiFi服務和無障礙通道等設施；亦會探討在公共碼頭附近進行其他改善工程的需要性和可行性，例如增設路燈，修復連接碼頭的現有行人路，以及提供公廁和售票處等。

(丙) 發展局連同相關政策局和部門組成的「改善碼頭計劃委員會」，經通盤考慮多項因素，把二澳碼頭納入「改善碼頭計劃」的首階段改善項目內。這些考慮因素包括結構及公共安全、通往郊遊景點和自然遺產的暢達性、碼頭使用量、可供替代的交通運輸、地區訴求及技術可行性。二澳碼頭的改善工程旨在提升其安全水平，並方便市民和遊客到達著名的遠足路線—「鳳凰徑」作休閒活動。

據我們了解，政府並無計劃將二澳發展為旅遊區

發展局

土木工程拓展署

2018年10月