

立法會經濟發展事務委員會

香港國際機場三跑道系統發展的最新情況

香港機場管理局

2018年4月23日



三跑道系統



三跑道系統項目工程於2016年8月1日展開



**三跑道
客運大樓及57個停機位**

樓面面積 **283 000** 平方米

興建面積超過280 000平方米的新客運大樓、57個停機位（廊橋：34個、填方：23個）、以及停機坪。待工程完成後，機場將提供173個客機停機位（廊橋：112個、填方：61個）。



新旅客捷運系統

最高車速每小時 **80** 公里



興建全長2 600米的旅客捷運系統，連接二號客運大樓至新客運大樓。
新的旅客捷運系統由二號客運大樓前往新客運大樓需時2.5分鐘，每小時可接載最多10 800名乘客。

新跑道

← **3 800** 米

興建一條全長3 800米的跑道，以及滑行道，同時重新配置現有北跑道。



新行李處理系統

運送行李速度
每秒 **7** 至 **10** 米



興建新的行李處理系統，連接二號客運大樓與新客運大樓。



填海拓地

約 **650** 公頃
採用深層水泥拌合法等
免挖方法填海

約相當於34個維多利亞公園或100個香港會議展覽中心新翼人工島的面積。

擴建二號客運大樓

可提供出入苑及全面旅客服務
擴建後的二號客運大樓連同新客運大樓每年可處理《2030規劃大綱》預計的額外3 000萬人次客運量。



完善道路網及交通設施



三跑道系統項目整體按計劃及目標進行

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

三跑道系統工程於
2016年8月正式啟動



新北跑道將於
2022年啟用



整項建造工程完成



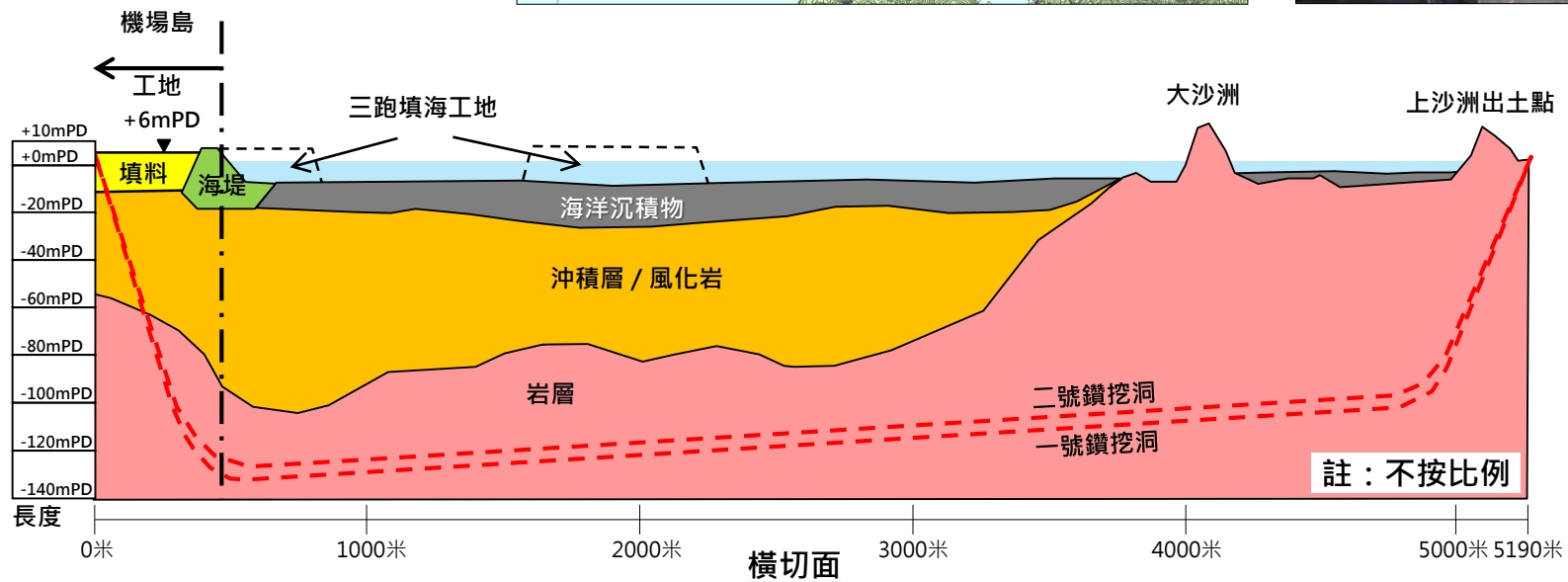
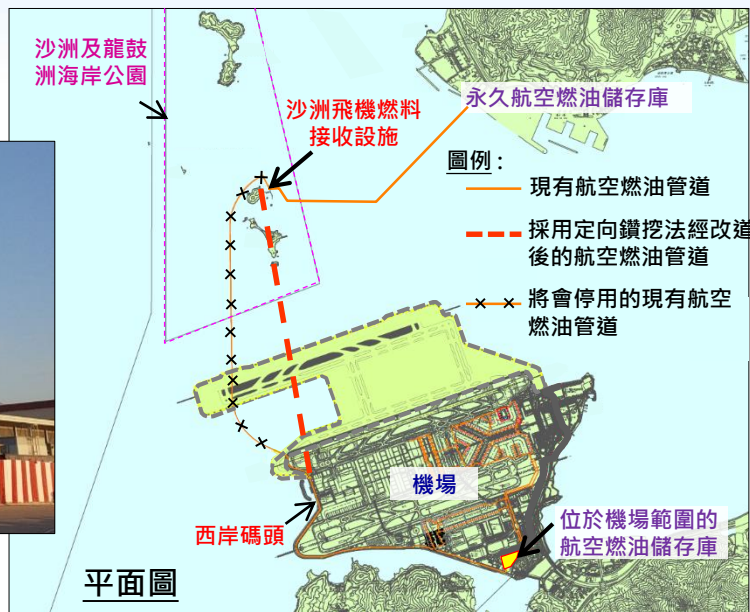


香港 | HONG KONG
國際機場 | INTERNATIONAL
AIRPORT

Three-Runway System Project
Time Lapse Movie

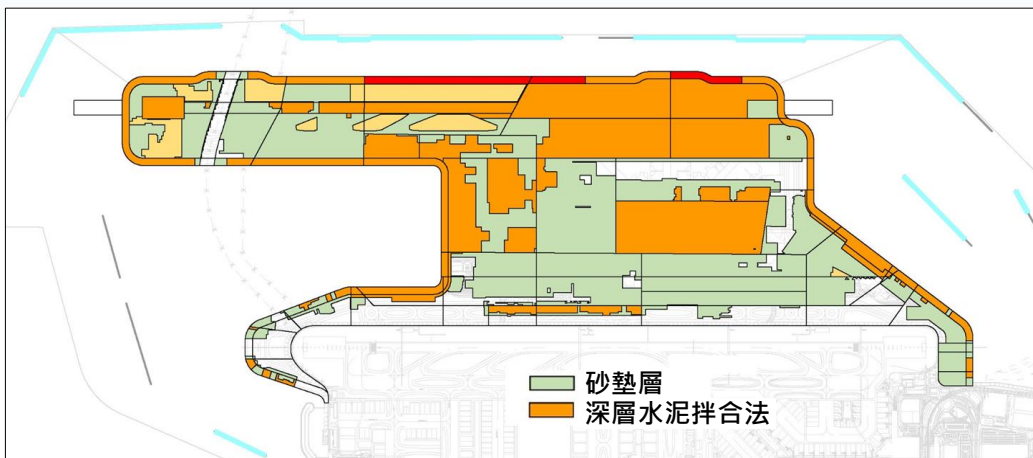
三跑道系統項目
延時攝影視頻

航空燃油管道改道大致完成

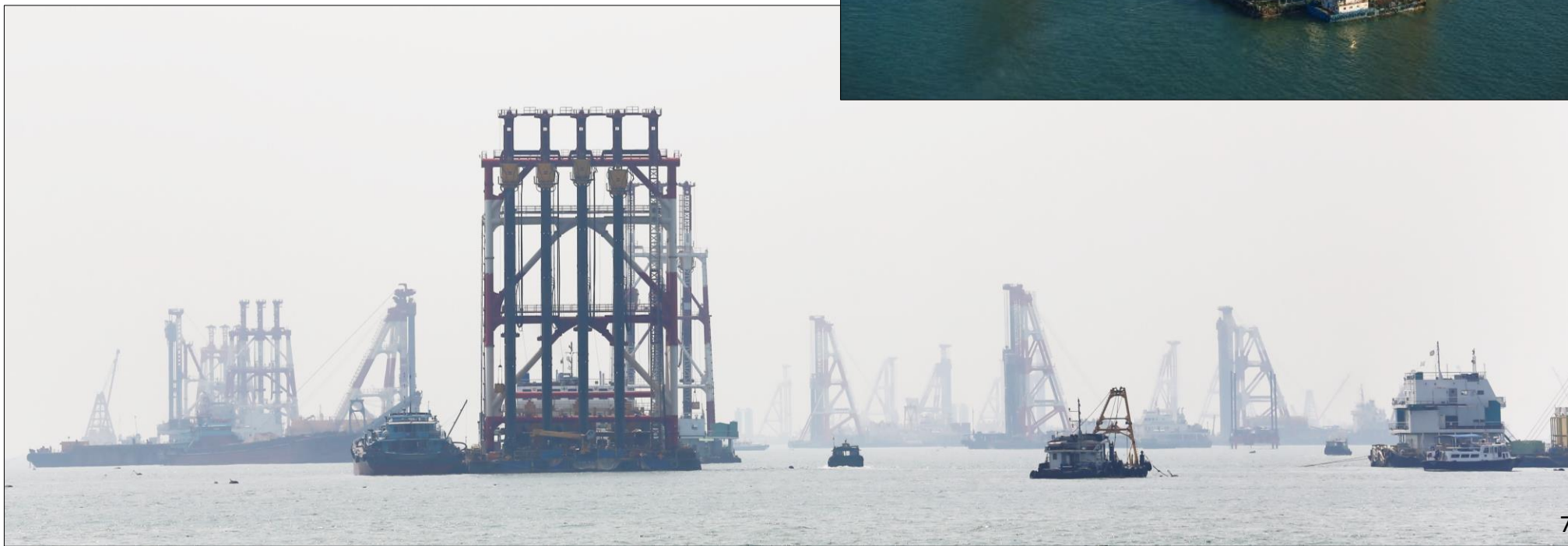


註：mPD = 主水平基準以上/以下的米數

海堤範圍下的深層水泥拌合工程大致完成 開始放置海堤石料



填海工程進度 (截止2018年3月25日)



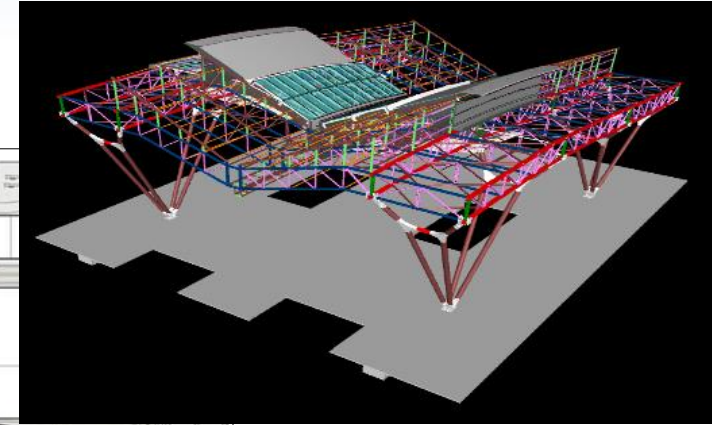
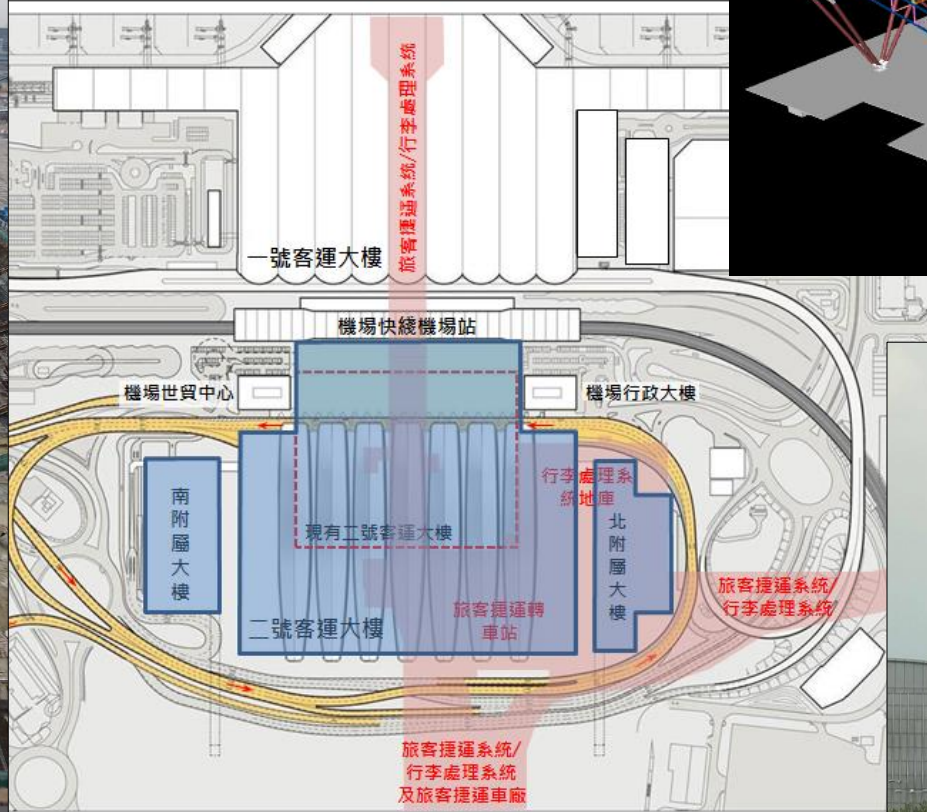
填海工程正在進行中



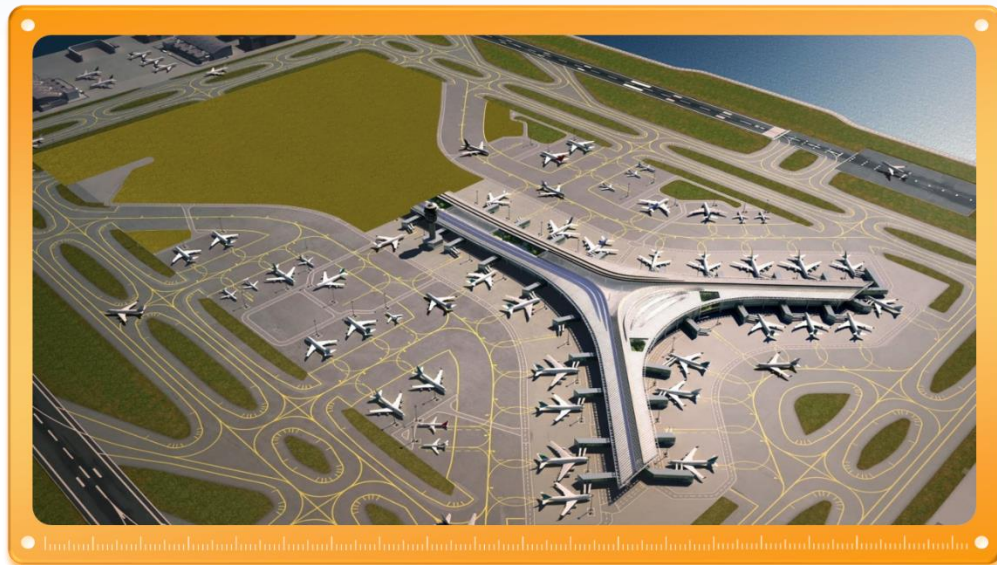
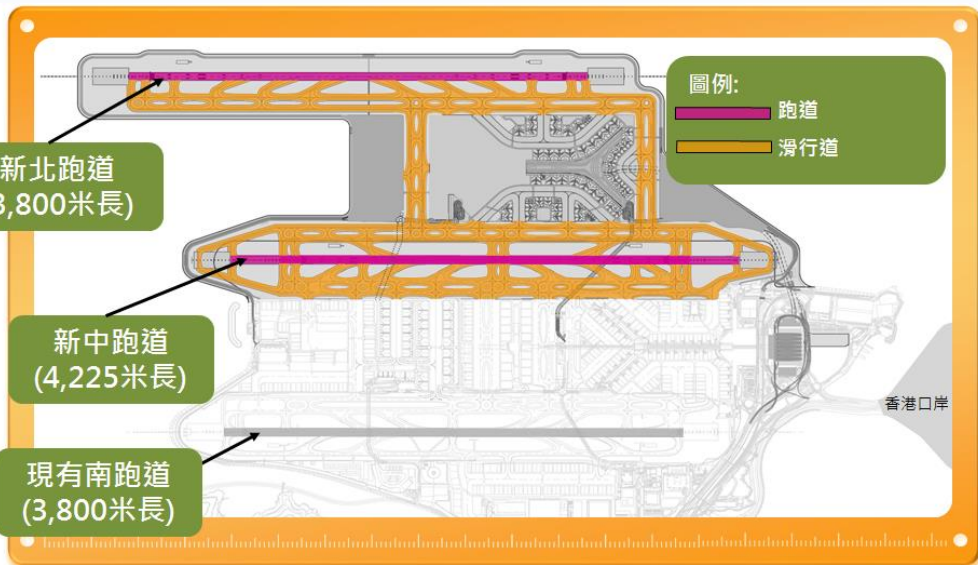
填海工程正在進行中



擴建二號客運大樓的地基及底部構造工程正進行施工



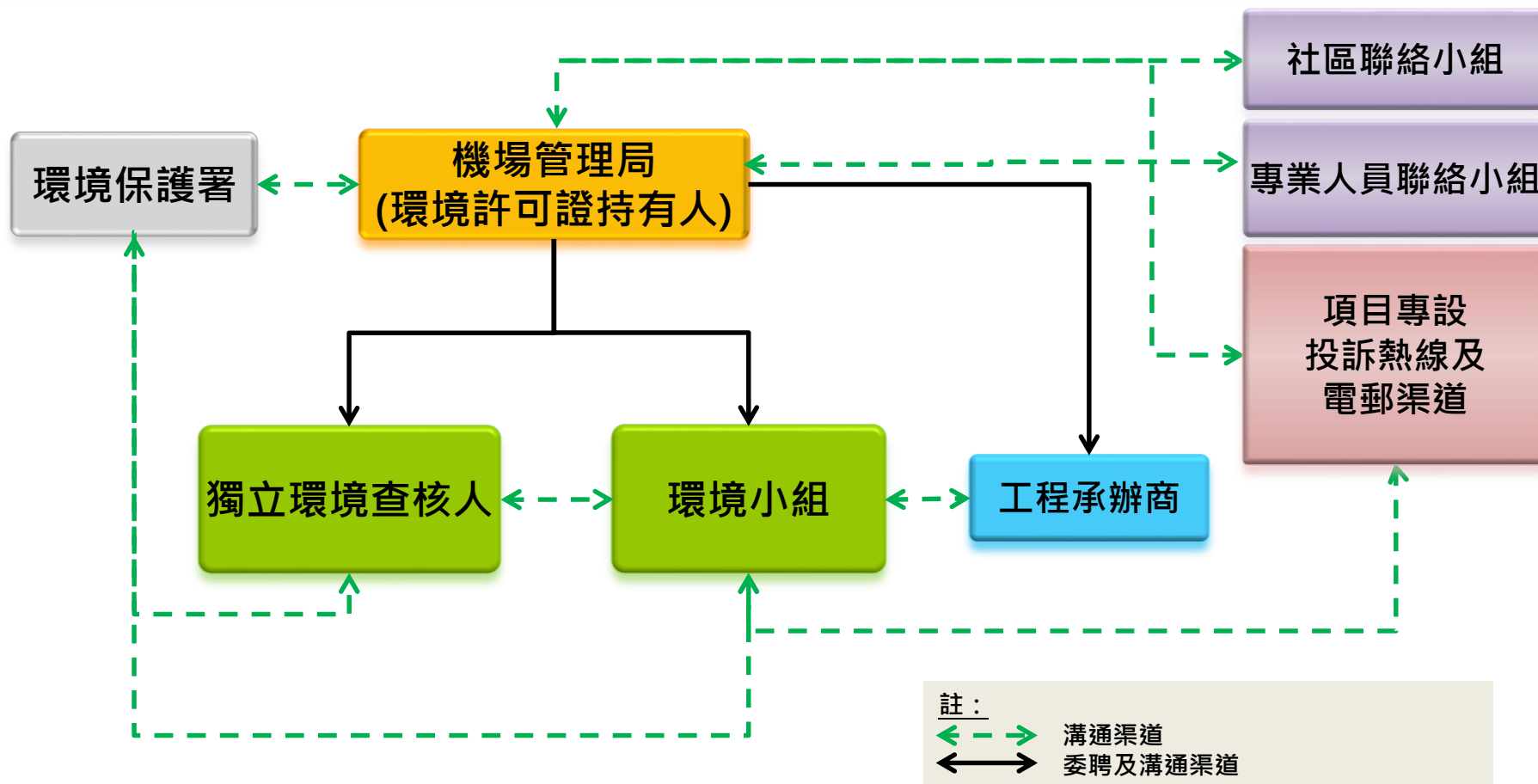
飛行區基礎建設及三跑道客運大樓的詳細設計 工作正按計劃進行



旅客捷運系統及高速行李處理系統 設計及建設合約按計劃進行



完善的環境監察及審核管理



三跑道系統專題網站供公眾查閱

香港國際機場 HONG KONG INTERNATIONAL AIRPORT

工程項目背景 | 《環評條例》相關文件 | 環境許可證提交文件 | 基線監測報告 | 環境監察及審核報告 | 環境監察及審核數據 | 專業人員聯絡小組 | 社區聯絡小組 | 改善海洋生態基金 | 漁業提升基金 | 資訊中心 | 最新消息

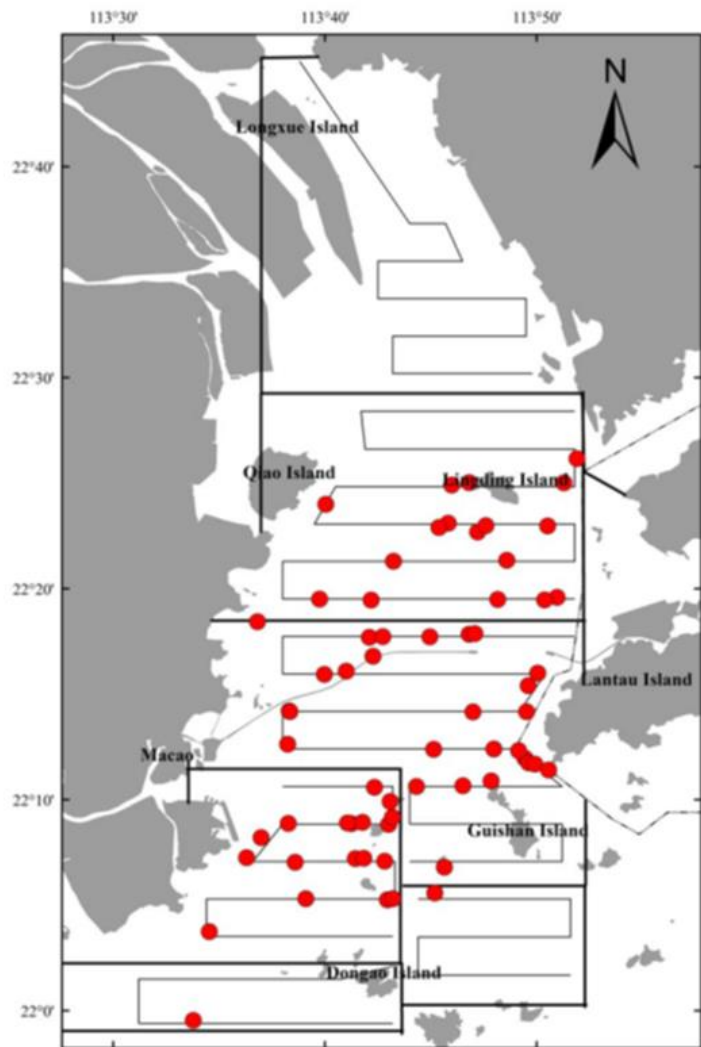
擴建 香港國際機場 成為 三跑道系統

這個專題網站是根據環境許可證（環境許可證編號：EP-489/2014）所載規定設立，以方便用戶使用，讓公眾容易接達有關擴建香港國際機場成為三跑道系統的工程項目資料，包括環境監察數據，以及按照環境許可證規定的提交文件及圖則定稿。

三跑道系統主網頁 | 公眾查詢 © 香港機場管理局版權所有

<http://env.threerunwaysystem.com/tc/index.html>

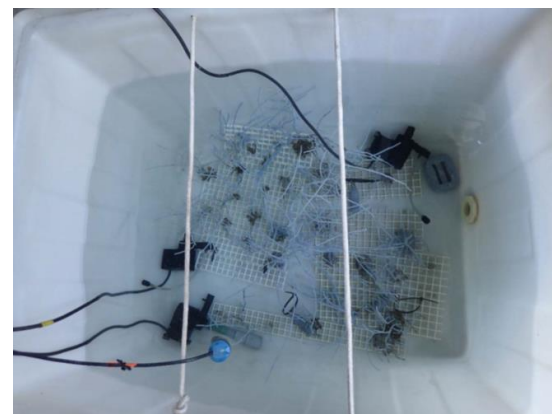
2017/18年度改善海洋生態基金 – 項目進度



伶仃洋中華白海豚種群動態監測研究
(中國水產科學研究院南海水產研究所)



「環境DNA」探測研究
(香港教育大學)



八放珊瑚 *Guaigorgia* 的生殖生物學研究 (香港中文大學)

2017/18年度漁業提升基金 – 項目進度



珍珠養殖試驗計劃
(香港仔漁民婦女會)



海洋捕撈業可持續發展對策研究
(香港漁業聯盟)



漁船雷達反射器裝置計劃
(香港仔漁民婦女會)

由機管局直接推動的數個海洋生態及漁業提升措施

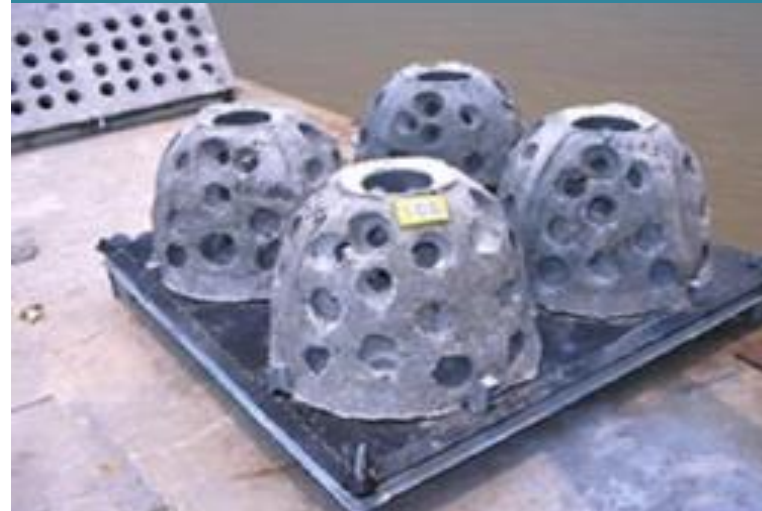
改善生態環境的海堤設計



投放魚苗



敷設人工魚礁



持續聯繫主要持份者



謝謝

