

經濟發展事務委員會2018年5月28日會議

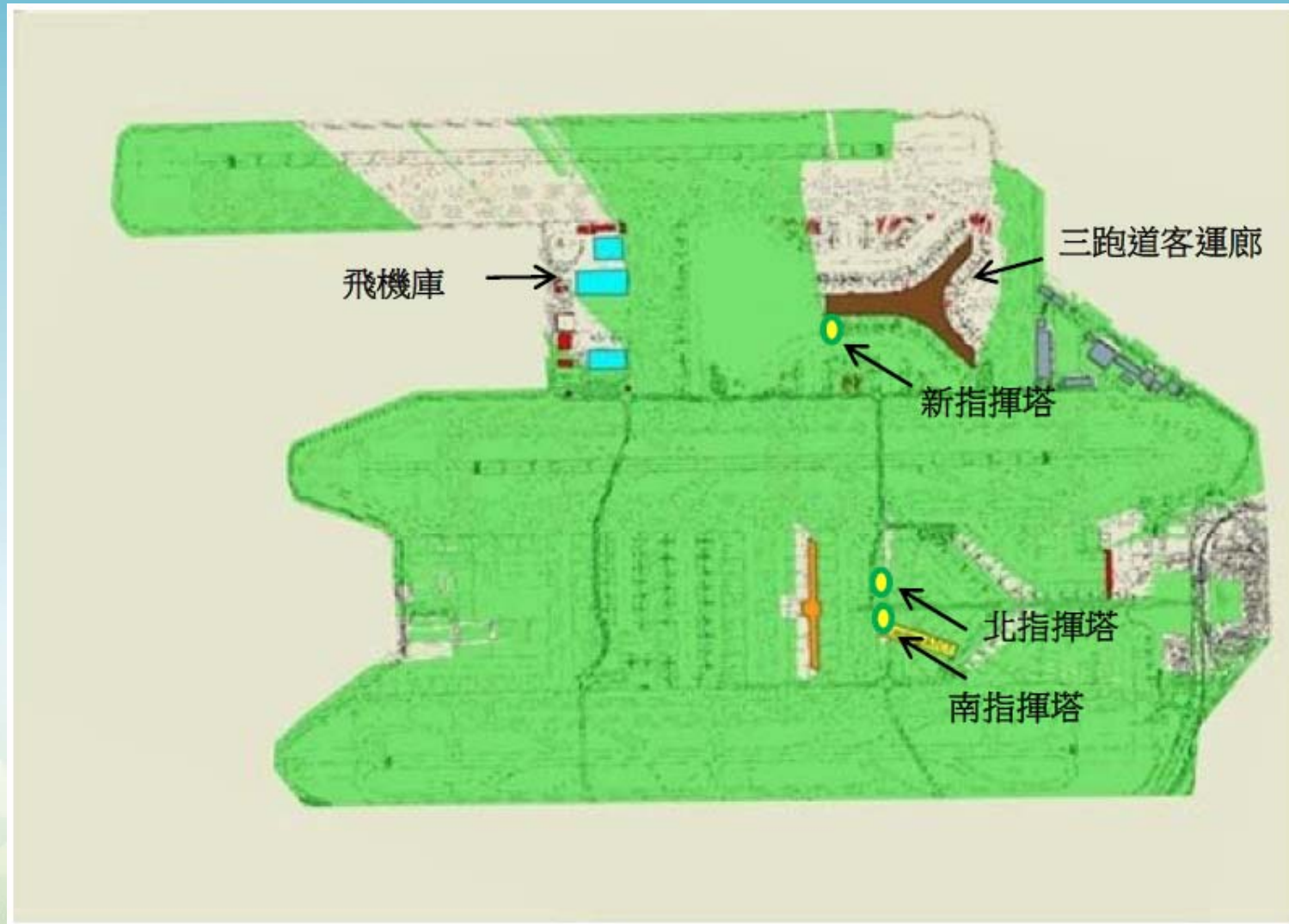
支援香港國際機場三跑道系統由政府設施和設備的資源建議

1. 把工務計劃工程項目提升為甲級：香港國際機場三跑道系統的相關航空交通管制設施(19億290萬元)

2. 採購空中航行服務設備
 - (i) 為應付三跑道系統所帶來的航空交通增長，以及提升機場的處理量，採購設置在機場內新的空中航行服務設備和相關設施(15億2,100萬元)；及

 - (ii) 機場外的各項現有空中航行服務設備已沿用多年，有關設備須予更換以確保其使用年限屆滿後民航處能繼續空中航行服務，同時亦藉此機會提升設備以應付三跑道系統所帶來的航空交通增長(15億8,700萬元)。

新航空交通管制指揮塔的必要性



非以綠色顯示的部分是在現有南指揮塔內空管人員視線範圍以外，
例如部分新的第三條跑道和相關滑行道。

空中航行服務設備

1. 在機場內提供新的空中航行服務設備和相關設施

項目	開支項目說明
(A) 指揮塔／空管中心的新空中航行服務設備	
1	空管人員工作席位
2	數碼指揮塔設施
3	航空交通流量管理設施
(B) 在機場的全新／將會升級的空中航行服務設備	
4	無線電通訊系統
5	儀表著陸系統
6	陸基增強系統
7	地面監察雷達
8	先進場面活動引導和控制系統
(C) 新的相關／附屬設施	
9	其他相關／附屬設施

新科技的例子：數碼指揮塔設施



新科技的例子：陸基增強系統

陸基增強系統發送器

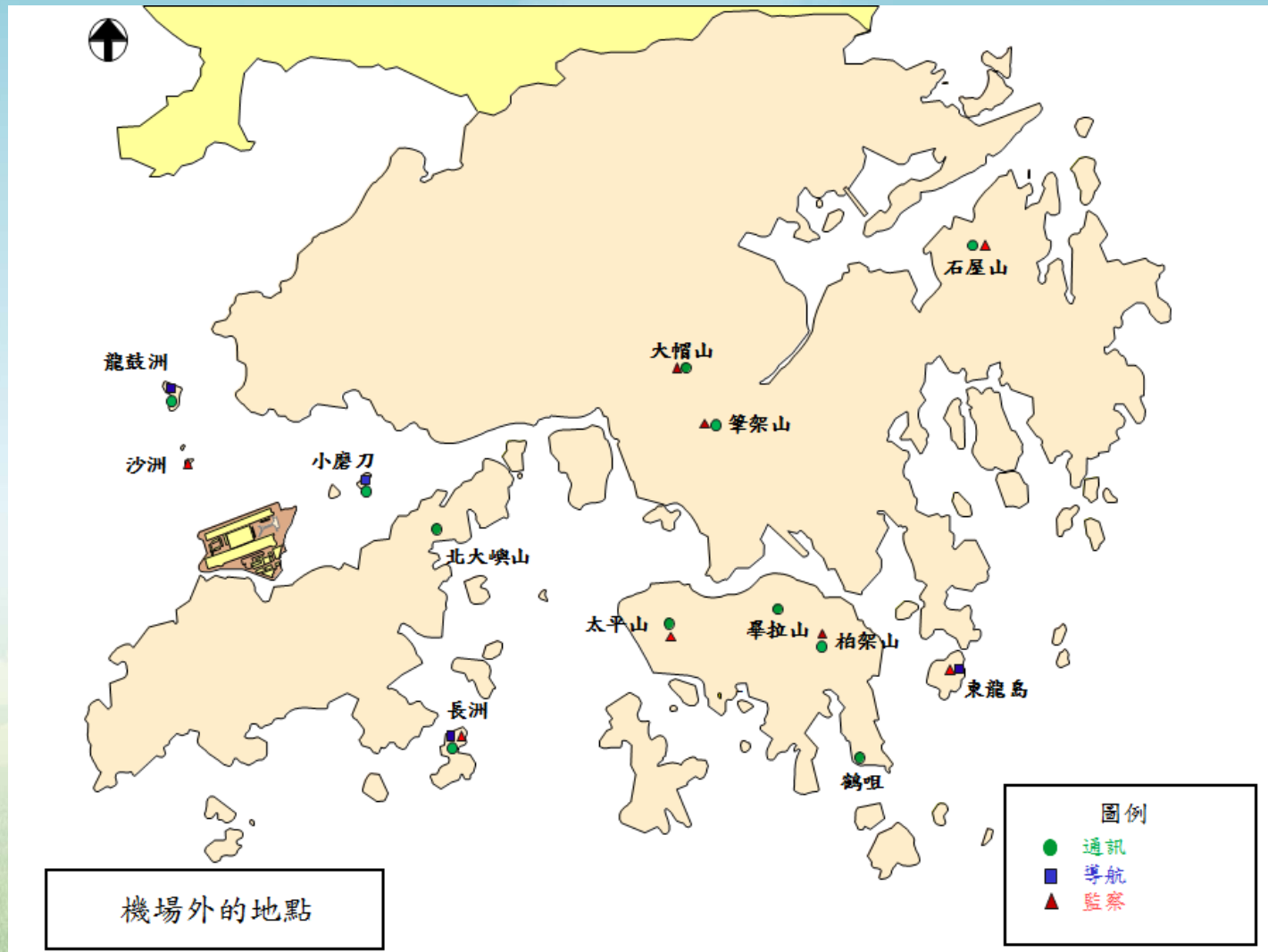


陸基增強系統接收器



2. 升級／更換機場外現有已沿用多年的空中航行服務設備

- 現時機場外大部分的空中航行服務設備已沿用近二十年，使用年限行將屆滿。此外，它們最初並非為應付三跑道系統下預期增加的飛機升降量而設。



2. 升級／更換機場外現有已沿用多年的空中航行服務設備

項目	開支項目說明
(A) 通訊	
1	通訊系統
(B) 導航	
2	多普勒甚高頻全向無線電信標及測距儀
(C) 監察	
3	監察系統
(D) 場地翻新基本工程	

例子

一次監察雷達



二次監察雷達



推行時間表

1. 工程計劃將分階段完成
2. 如獲立法會批准撥款，我們計劃在2018年第四季開展是項工程項目
3. 支援有關運作所需的空中航行服務設備將在以下項目投入服務前準備就緒：
 - (i) 新的第三條跑道預計將於2022年啓用
 - (ii) 三跑道系統在2024年年底全面啓用
4. 機場外的空中航行服務設備的升級和更換／翻新工程，在三跑道系統全面投入運作後會繼續進行，直至2027年年底為止

< 完 >