經濟發展事務委員會
跟進行動一覽表
(截至2018年6月22日的情況)

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	有關各方的回應
1. 支援香港國際機場三跑道系統的政府設施及資源建議 (2018年5月28日)	委員要求政府當局提供以下資料 —— (a) 根據政府"用者自付"的原則，民航處提供空中航行服務的成本，會向航空公司及香港機場管理局("機管局")收回。因應當局需提供額外航空交通管制("空管")設施以支援香港國際機場三跑道系統，民航處日後將如何釐定相關的過境導航費及空管服務費； (b) 鑒於機管局已承諾自資約1,145億元(按付款當日價格計算)推行三跑道系統計劃，部分委員質疑政府當局為何需要從公帑中另外花費約80億元以支援三跑道系統的運作，以及當中的理據為何。就此，委員要求政府當局提供一列表，說明擬議開支的使用安排，並以分項數字列出：(i) 不管是否有三跑道系統的情況下，用於提升/更換現有設備的款項；及(ii) 主要用於支援三跑道系統運作的款項； (c) 預計到2024年及2030年，香港國際機場的航空交通需求及最高跑道容量；及	政府當局的書面回應的中文本於2018年6月21日隨立法會CB(4)1286/17-18(01)號文件發給委員，英文本容後奉上。

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	有關各方的回應
	(d) 就提供19個空管人員工作席位所需的3.5億元預算開支，提供詳細分項數字，以及說明可否縮減相關開支。	

立法會秘書處
議會事務部4
2018年6月22日