

政府總部
環境局

香港添馬添美道2號
政府總部東翼15至16樓



ENVIRONMENT BUREAU
GOVERNMENT SECRETARIAT

15/F & 16/F, East Wing,
Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar,
Hong Kong

本函檔號 Our Ref: ENB CR 2/5211/17 Pt.5
來函檔號 Your Ref: CB4/PL/EDEV

電話 Tel : (852) 3509 7657
傳真 Fax : (852) 2147 5834

電郵傳送

香港中區立法會道1號
立法會綜合大樓
經濟發展事務委員會秘書
陳向紅女士

陳女士：

經濟發展事務委員會
有關2018年7月17日的會議的跟進事項

議程項目II“有關油站用地招標制度的最新情況及
就競爭事務委員會的車用燃油研究所作的跟進”

閣下於2018年7月19日致函環境局，要求本局就經濟發展事務委員會於會議上提出的問題提供書面回覆。有關回覆請參閱附件。

環境局局長

(潘菁兒  代行)

連附件

2018年8月20日

立法會經濟發展事務委員會
促進車用燃油市場競爭

回應在 2018 年 7 月 17 日會議討論提出的跟進行動

在事務委員會 2018 年 7 月 17 日的會議上，委員要求政府當局就以下事項提供資料：

- (a) 過去 3 年，香港每年的汽油及柴油消耗量；
- (b) 研究本地油公司主要從新加坡進口成品油的原因，並制訂機制確保本地油公司從最廉價的貨源進口成品油；及
- (c) 檢討可否調低政府的汽油稅率，以降低汽油零售價。

政府的回應

- (a) 過去三年香港的汽油和柴油年度消耗量如下：

汽油 (千公升) (用於車輛)

2015	2016	2017
613,806	630,255	624,571

柴油 (千公升) (用於車輛和遊樂船隻)¹

2015	2016	2017
1,699,109	1,928,939	2,092,957

- (b) 油公司進口油產品的安排屬商業決定，現時政府並無法例規定限制油產品的供應來源。在自由市場經濟運作下，一如其他消費商品的行業，政府盡可能不干預燃油業的貨品來源。

根據油公司提供的資料，它們現時主要從新加坡、中國內地、韓國及日本等地方進口油產品。據油公司提供的資料，在選擇

¹ 政府現時並沒有車輛柴油年度消耗量的獨立分項數據，可提供的最接近數據為車輛及遊樂船隻的柴油年度消耗量。

油產品的供應地時，它們會考慮多項因素，包括油產品的價格、品質及供應的穩定性等，而油產品的進口來源亦會因應市場情況的轉變而不時調整。

- (c) 政府現時就無鉛汽油徵收的汽油稅稅率為每公升 6.06 元，有關稅率自 1998 年以來一直維持不變，而歐盟五期柴油的稅率目前為零。汽油是私家車所使用的燃料。香港地方細小而且路面空間有限，我們亦擁有完善的公共交通網絡配合市民大眾的交通需要。燃油稅不單為政府提供收入，而且有助減輕私家車車主的駕駛意欲，紓緩交通擠塞以及空氣污染等問題。政府在訂定燃油稅稅率時，會繼續小心平衡稅收、環保、運輸，以及社會接受程度等各方面的因素。

環境局
2018 年 8 月