

聯 署 信

立法會交通事務委員會

主席易志明議員暨全體委員 鈞鑒：

關於：非專營巴士對三條過海隧道和三條連接九龍及沙田的 陸上隧道交通流量合理分布研究初步評估之意見

政府委託顧問公司就三隧(俗稱紅隧、西隧、東隧)和陸上隧道(即獅隧、大老山、尖山)的交通流量合理分布，作出初步評估研究。本業界認為研究內容建議透過制定不同的隧道費加減方案，從而影響駕駛者的選擇，來達致六條隧道的交通流量合理分布是治標不治本的方法。本業界憂慮重新分布車輛的流動習慣或會令原本不擠塞的路段及隧道，反而變得繁忙，導致商用車輛本來可在暢通無阻的隧道及路段行走，卻因此新措施而增加行車時間，無形中加大經營成本。再者，調低西隧的收費只會惠及私家車，對改善其餘兩條海底隧道的阻塞情況根本毫無幫助。

本業界認為真正治本良方可從以下建議途徑達成：

- (一)限制私家車及小型客貨車無限量的增長。目前小型五座位客貨車正高速增長，這種類的車輛所經營的範疇甚廣及靈活，既可接載乘客也可以運送貨物，連政府亦難以界定其合法使用的狀況，可說沒有特定監管，而其快速的增長亦侵占了的士、小巴、保母車及學校巴士等的乘客。政府必須限制私家車及小型客貨車的增長，否則隧道再多也是徒然。
- (二)在繁忙地區必須實施電子道路收費，以杜絕沒有急切需求的車輛行經繁忙路段。
- (三)降低商用車輛的隧道收費，從而讓公共交通工具自動分流。
- (四)鼓勵市民出行時多加使用專營巴士、非專營巴士和公共小型巴士等公共交通工具。
- (五)界定非專利巴士角色，審批層面從市民乘車角度處理。例如邨巴角色減少市民自駕私家車過隧道。因為非專利巴士也是一種大型運輸工具。

敬希各位議員明鑑，將本業界的意見適時適度的向政府反映。

香港區旅運巴士同業聯會
九龍區旅運巴士同業聯會
荃灣區旅運巴士同業聯會
元朗區旅運巴士同業聯會
屯門區旅運巴士同業聯會
公共巴士同業聯會 謹啟

二零一七年十一月十六日