

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L 1/4652/00
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8198
傳真 Fax No.: 3904 1774

傳真函件：2840 0269

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會
(經辦人：胡日輝先生)

胡先生：

立法會交通事務委員會
2017年11月17日和2018年1月9日會議
三條過海隧道和三條連接九龍及沙田的陸上隧道
交通流量合理分布研究
補充資料

在2017年11月17日和2018年1月9日舉行的立法會交通事務委員會會議上，有委員要求政府就三條過海隧道和三條連接九龍及沙田的陸上隧道的交通流量合理分布研究(下稱「交通流量合理分布研究」)提供補充資料。我們現回覆如下。

政府隧道的財務資料

「交通流量合理分布研究」所涵蓋的政府隧道包括海底隧道(「紅隧」)、東區海底隧道(「東隧」)、獅子山隧道和尖山及沙田嶺隧道(即八號幹線(九龍段))。大老山隧道和西區海底隧道(「西隧」)屬「建造、營運及移交」項目，現時仍由其專營公司擁有及營運。

上述四條政府隧道於 2016-17 財政年度 (即 2016 年 4 月 1 日至 2017 年 3 月 31 日) 的財務資料撮要載於附件。

非載客的士使用三條過海隧道的情況

根據進行「交通流量合理分布研究」的顧問公司於 2017 年 11 月及 12 月期間進行的調查所得，非載客的士佔三條過海隧道的平日的士總流量平均分別約 14% (紅隧)、21% (東隧) 和 11% (西隧)。現時的士使用紅隧、東隧和西隧的隧道費分別為 10 元、25 元 (非載客的士為 15 元) 和 65 元 (另設非載客的士優惠¹)。

運輸及房屋局局長

(林詩農  代行)

2018 年 3 月 14 日

副本送：

運輸署 (經辦人：李艷芳女士)

¹ 現時，西隧專營公司向非載客的士提供優惠。於凌晨零時至早上七時使用西隧人手繳費通道並以現金繳付隧道費的非載客的士，每程隧道費為 10 元(和紅隧收費相同)，並可獲贈 5 元西隧隧道券一張。

海底隧道、東區海底隧道、獅子山隧道和尖山及沙田嶺隧道

2016-17 財政年度財務資料撮要

(百萬元)	海底隧道	東區 海底隧道 ^{註1}	獅子山 隧道	尖山及 沙田嶺隧道
隧道費	695.6	549.5	271.5	162.2
其他收入	38.4	5.8	1.0	0.6
開支 ^{註2}	(69.7)	(67.0)	(74.8)	(300.0)

註1：東區海底隧道於2016年8月7日隨著「建造、營運及移交」專營權屆滿成為政府隧道。上表提供東區海底隧道的數字反映該隧道於2016年8月7日至2017年3月31日期間的財務資料。

註2：海底隧道和東區海底隧道屬「建造、營運及移交」項目，其建設成本非由政府承擔，上表提供海底隧道和東區海底隧道的開支數字僅為支付予「管理、營運和維修保養」承辦商的費用。獅子山隧道和尖山及沙田嶺隧道由政府建造，上表提供獅子山隧道和尖山及沙田嶺隧道的開支數字包括支付予「管理、營運和維修保養」承辦商的費用和建設成本的折舊等。2016-17財政年度的政府收費隧道營運帳目已載於運輸署網頁 (http://www.td.gov.hk/tc/about_us/toll_licence_fee/index.html)。