城市汽車
CITY MOTORS
城市汽車旅運有限公司
City Motors Coach Limited

致：立法會交通事務委員會
主席易志明 GBS 太平紳士暨全體委員

關於：反映本港商用車輛泊車位嚴重不足問題

本公司為本港的中小企，公司業務包括旅遊巴租賃服務。近年業內中小企面對經營成本不斷上漲的壓力，經營困難。加上政府近年的交通政策衍生的問題，對經營成本構成重大壓力，令業內的經營處境雪上加霜。

近年政府致力打擊違例泊車，提出「牛肉干」加價，期望藉以解決道路阻塞的問題。然而，問題的本身是泊車位供不應求，尤其是旅遊巴泊車位嚴重不足，導致旅遊巴司機被迫違泊。政府奢望的結果根本就不會實現，因為政府沒有望、聞、問、切，未能對症下藥。

現時大部份商用重型車的泊車位、短期租約停車場或一些合法的旅遊巴停泊處都集中於一些舊區、工廠區及一些偏遠地區，這樣的規劃根本是不合時而、不設實際，完全地忽略了旅遊巴司機的實際需要。大部份司機往往要千里迢迢從住處跨區去取車，因應一些服務的需求大部份司機清晨時分便要去取車工作。例如: 提供居民服務的居民穿梭巴士和接載學童的校巴服務很早便要工作。由於太早，沒有相應的交通工具，司機只能把旅遊巴停泊於住處附近絕無僅有的咪錶位。但是，這類型的車位非常有限，司機通常找不到車位而被迫在區內違泊。

許多市區的泊車位近來不斷減少，有發現指一些短期租約停車場，原有提供給重型車輛停泊的車位，往往會被臨時改變用途，改為私家車停泊的車位。導致旅遊巴車位進一步縮減。商用重型車位停車場不斷被蠶食，然而政府當局卻一直視而不見。縱使有車位也設於一些偏遠和交通不便的地方，旅遊巴司機沒辦法找到合適的車位停泊過夜；咪錶位的入錶時間都需入錶至深宵 12 點，司機因怕被抄牌而不敢離開車廂，長期逗留於車內直至深宵才能返家，翌日清晨又要開工，造成司機缺乏休息時間而影響行車安全，對其他道路使用者也構成生命威脅。

在以上種種情況下，提出「牛肉乾」加價實屬不智，本公司促請政府有關部門嚴肅處理此問題，進行全面檢討及向業界提供解決泊車位的辦法。

城市汽車旅運有限公司

2017 年 12 月 8 日

www.citymotors.com.hk

九龍灣總公司 Headquarters
九龍灣宏光道 1 號億京中心 B 座 11 樓 C-D 室
Unit C-D, 11/F., Tower B, Billion Centre,
1 Wang Kwong Road, Kowloon Bay, Kowloon
T: +852 3912 9600 F: +852 2620 5193

香港營業部 Hong Kong Office
銅鑼灣興發街 50 號維多利大廈地下
G/F., Victoria Court, 50 Hing Fat Street,
Causeway Bay, Hong Kong
T: +852 2887 2163 F: +852 2566 8368

廣州業務部 Guangzhou Office
廣州市天河區林和西路 3-15 號耀中廣場 A 座 2804-2805 室
Room 2804-2805, Tower A, China Shine Plaza,
3-15 Linhe West Road, Tianhe District, Guangzhou, China
T: +86 20 2208 8178 F: +86 20 2208 8179