



本會檔號 OUR REF.:

來信檔號 YOUR REF.:

致 立法會交通事務委員會主席  
易志明議員：

## 勞聯對「泊車位政策」的意見

在近十年間領牌車輛總數增幅為 35%(約 746,000 部)，但泊車位增幅只有 9.5% (約 743,000 個)，泊車位增幅明顯不能追上車輛數目增幅。<sup>1</sup>尤其市區商用泊位不足的情況更嚴重，職業司機找不到車位的情況非常普遍，商用泊位不足的問題涉及社會經濟運作是否暢順，道路情況是否有安全隱憂，亦影響到職業司機的工時及駕駛安全，是非常值得局方關注及檢討！

市區商用泊位嚴重不足，部份職業司機為尋找商用泊位需不斷駕駛車輛於路面巡迴行走，甚至需跨區找尋商用泊位，休息及午膳時間因此被迫減少，一方面影響正常的社會經濟作業的流程及效率；另一方面，職業司機在休息不足的情況下駕駛，毫無疑問會增加發生交通意外的風險。如職業司機則因泊位不足而耽誤乘客的行程或令送貨時間延遲，更會遭乘客、客戶或僱主投訴或追究，職業司機在無商用泊位選擇的情況下，被迫無奈違泊於其他用途的車位來完成運送工作，不輪其他用途的車位是否空置，職業司機卻可能因此被檢控違泊，甚至自行承受罰款，變相「白做」一天，這不是社會及政府想看到的情況，卻是職業司機每日要面對的困難。

到下班時間，職業司機亦要想辦法安置車輛，有些職業司機在無足夠的商用泊位下，即使完成工作，亦要等候到晚上十時，待部份政府運動場開放作泊車位後才能安置好車輛，變相工時被不合理地拉長。以上種種都顯示商用泊車位不足問題的嚴重性及影響性，政府需要盡快正視及提出改善措施，勞聯希望當局能聆聽本會和業界意見，儘快落實符合交通行業現況的泊車位政策。勞聯對泊車位政策有以下意見：

### **1. 檢討路旁泊車位使用權利**

商用車輛例如貨車及非專利巴士等現時可以使用的商用泊位非常有限，市區路旁泊位的短缺問題更甚。市區土地資源有限，當局覓地新增商用泊位有一定難度，但在留意到市區路旁泊位嚴重不足的同時，勞聯亦發現運輸署轄下數個商業區的公眾停車場泊車位日間使用率不足一半，例如：大會堂停車場及美利道停車場在日間的使用率分別只有 37% 及 48%<sup>2</sup>，這反映出泊車位資源並未得到妥善運用，

因此，在路旁泊位供不應求的情況下，勞聯建議當局檢討路旁泊位的使用權利，鼓勵及調

<sup>1</sup>立法會交通事務委員會(2017)，*泊車位政策*。

<sup>2</sup> 同 1。

節私人用途的車輛積極使用該區或附近的停車場，騰出更多路旁泊位予商用車輛進行社會經濟生產工作，才能有效地改善社會及經濟的效益及更恰當地運用各類泊車資源。

## 2. 解決削減停車場泊位衍生的泊車問題

近年政府開始停建多層停車場，中間道和美利道多層停車場亦已被政府收回，油麻地停車場大廈日後可能因中九龍幹線興建而被清拆，將令 772 個公眾停車位被收回。勞聯明白當局希望該處用地可作其他用途，亦希望因而鼓勵多些市民選擇乘搭公共交通工具，但是這縮減政策只會進一步將私家車推出路旁的泊車位，從而增加商用車輛找合適泊位上落貨物或乘客的難度，為正常的社會及經濟生產帶來更深的矛盾及問題。因此勞聯強烈要求政府在拆卸停車場的同時，需解決衍生而來，令商用車輛更難泊車進行生產活動的問題。

## 3. 擴大「夜間商用車輛專用泊位」計劃覆蓋範圍

政府在 2016 年推出『夜間商用車輛專用泊位』回應司機下班後無法安置車輛的困難，勞聯對此政策表示歡迎，可是計劃截至 2017 年 8 月為止只有 121 個泊位投入服務，這對全港商用車輛而言是完全不能應付實際需要。<sup>4</sup>勞聯強烈建議當局儘快擴大「夜間商用車輛專用泊位」數量和覆蓋範圍，讓更多職業司機受惠。

## 4. 儘快完善「香港行車易」APP 實時更新功能

從上文可知，很多職業司機需花大量時間駕車於路面巡迴尋找合適的泊位，這不但消耗體力亦增加發生意外的風險，而手機應用程式的確可以有助司機尋找泊位，減少司機駕車巡迴路面尋找泊位時間。當局在 2013 年推出「香港行車易」APP 為駕車人士提供停車場泊位空置資訊，但實際上部份司機都不知道有這個 APP；有些使用者則認為 APP 極難使用，設計又非常欠缺人性化；甚至未能提供實時自動更新停車位資訊，只能靠營辦商每小時以人手更新。勞聯建議當局儘快完善「香港行車易」APP 實時更新及操作功能，並加強宣傳讓駕車人士知悉「香港行車易」APP 作用。

## 5. 加快商用車輛泊車顧問研究進程，儘快實施可行的方案

當局表示會在 2017 年開展為期兩年的商用車輛泊車顧問研究，就規劃中發展項目提供商用泊車位以及其他配套措施的可行性。勞聯歡迎相關決定，但同時希望政府明白泊車位不足問題逼在眉睫，當局應加快研究的步伐，儘快公佈研究成果及推出業界可接受的解決方案。

## 6. 在未有合適政策回應泊位不足問題前，反對提高違例泊車定額罰款

政府早前提出要透過提高違例泊車定額罰款至 25% 去打擊違泊問題。勞聯再次重申，很多時候職業司機都是因為苦尋不到合適的商用泊位，同時要面對運送貨物或乘客的生產需要，在逼於無奈的情況下選擇違泊，若政府在未有推出合適措施回應泊位不足的前題下提高違例泊車定額罰款，一方面未能根本地改善違泊問題，另一方面卻加重職業司機的負擔及壓力。勞聯強烈要求當局在推出合適政策回應泊位不足問題前，擱置提高違例泊車定額罰款。

港九勞工社團聯會  
二零一七年十二月十一日

<sup>4</sup>政府篤數 商用車夜泊位被霸嚴重(2017 年 10 月 31 日)，蘋果日報，取自：  
<https://hk.news.appledaily.com/local/daily/article/20171031/20199852>