



致：立法會
交通事務委員會

日期：2018年1月8日

調高私家車隧道收費能減少隧道擠塞

本會認為，調高「紅隧」、「獅隧」的私家車收費，才能有效擠塞的問題，本會同時反對向任何隧道以公帑提供補貼。

以「西隧」為例，「西隧」最主要的作用是為讓港島區市民往返機場、以及為居在新界北區的市民上下班時可以有一條較暢通的路線。如果有人試過在大型百貨公司減價期時前往購物，經歷過人山人海的情況，以及聽到旁邊女士正向朋友游說反正在減價，即使沒用的買回家擺放也好，便會明白一旦補貼「西隧」，除了令部分原用「紅隧」的車輛轉行「西隧」外，更變相鼓勵原本不想多付隧道費的駕駛者，因見隧道有補貼而增加駕駛次數，到時「西隧」出入口必定更擠塞，輸的只是港島區和新界北區的市民。

世界主要產油國之一的委內瑞拉，已經在連串的福利政策下，包括食物補貼、電力補貼等弄至國庫空虛，最近更因沒錢支付供應商 4000 萬歐元尾數，送不到豬肉給人民，而引發大型示威。香港雖然有逾 9 千多億儲備，如果補貼了「西隧」，那萬一有人又話要補貼其他公共服務開支，政府能否處理？到時，香港的儲備很快就會花光，變成委內瑞拉的翻版，窮得只餘償還不盡的債務。

所以，政府如果想減少隧道擠塞，最有效的方法就是調高「紅隧」、「獅隧」的私家車收費至接近私營隧道的收費水平，再由駕駛者視乎其實際需要，自行選擇要使用那條隧道，而當調高收費後，同時亦可減少非必要駕駛人士駕駛車輛，減輕隧道以至路面的負荷。

如有任何查詢，請致電獅子山學會成員吳健華(98258589)。謝謝！