

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.:
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 7280
傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會秘書
胡日輝先生

電郵(yfwoo@legco.gov.hk)

胡先生：

立法會交通事務委員會
2018年1月19日會議

大埔公路(沙田段)擴闊工程－建造工程

補充資料

就委員在2018年1月19日交通事務委員會會議上要求政府提供的資料，現回覆如下。

政府一直有機制監察及處理本港各主要道路的交通情況。運輸及房屋局就交通及運輸事宜制訂政策，轄下運輸署負責運輸規劃、制訂運輸策略，並聯同路政署及相關工務部門分階段推展運輸基礎設施。在運輸及房屋局的督導及統籌下，政府正按現行機制，就紓緩交通擠塞、改善道路網絡及推展主要幹道三方面進行工作，簡述如下：

紓緩交通擠塞

隨着本港人口的增長及長遠發展，我們預計未來5至10

年期間本港的車輛數目無可避免會增加。政府正按部就班地推行交通諮詢委員會於《香港道路交通擠塞研究報告》內建議的措施，包括研究控制私家車增長的措施，以及研究中環及其鄰近地區進行電子道路收費先導計劃。此外，運輸署正就三條過海隧道及三條連接九龍和沙田的陸上隧道的交通流量合理分布的整體策略和可行方案進行研究，並計劃在本立法年度內就調整隧道費的具體方案諮詢立法會。

改善道路網絡

運輸署不時在各區推行交通及道路改善措施，以確保交通暢順，包括擴闊現有道路、優化行車線及其他道路標記的安排，並交由工務部門進行有關工程。例如，運輸署因應在吐露港公路南行（近元洲仔段）的交通意外而導致交通擠塞，建議在該段公路的行車線匯合處加設雙白線，令車輛可以更有秩序地切線，路政署已安排在本年6月展開有關工程。在區域道路改善工程方面，土木工程拓展署已在2015年於大埔公路（沙田段）通往八號幹線的引道（近蔚景園）新增一條行車線，以改善附近一帶的交通。而吐露港公路/粉嶺公路第二期擴闊工程（由泰亨與和合石交匯處之間的一段粉嶺公路）亦正在進行，工程預計在2019年完成。此外，清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程、蠔涌區內通路改善工程、北區的掃管埔路（即雞嶺迴旋處）南行和寶石湖路（即大頭嶺迴旋處）南行增加行車線的工程、在沙頭角公路介乎馬適路至萃雲路增設南行線的工程，亦在進行中。

推展主要幹道

我們聯同運輸署一直有就主要幹道的需要、範圍及實施時間表進行檢討，以確保運輸基建能適時配合整體土地發展及減輕交通擠塞情況，並監察相關工務部門施工的進度。例如路政署正推展屯門及赤蠟角連接路、中環及灣仔繞道和東區走廊連接路、以及中九龍幹線，而土木工程拓展署正推展將軍澳—藍田隧道。我們亦正為興建將軍澳跨灣連接路和進行大埔公路（沙田段）擴闊工程向立法會申請所需的撥款。為了提升本港現有的道路網絡，我們正規劃多項運輸基建工程，包括東九龍的T2主幹路、沙田區的T4主幹路、屯門西繞道以及十一號幹線。此外，我們計劃推展「跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究」，以確定香港長遠發展所帶來的運輸需求，為香港的主要運輸基建制訂策略，以適時提供所需的運輸基建設施。在得到有關撥款後，我們將盡快展開研究。

檢視交通情況及推展運輸基建項目以解決交通擠塞問題需要透過多個部門的協作。根據現時機制，在運輸及房屋局的統籌下，運輸署負責監察交通情況及初步研究解決交通問題的方案，而路政署及土木工程拓展署等工務部門則負責研究工程的可行性及推展工程項目。因此，我們不認為有需要另外成立專責小組以檢視全港所有主要道路的交通情況，以免架床疊屋，對解決問題沒有實質的幫助。

運輸及房屋局局長

(許雅怡



代行)

2018年3月29日

副本抄送：

運輸署署長

(經辦人：鄧偉亮先生)(傳真：2824 0433)

路政署署長

(經辦人：徐永華先生)(傳真：2714 5216)

土木工程拓展署署長

(經辦人：黎卓豪先生)(傳真：2805 7579)