

2018年2月23日
討論文件

立法會交通事務委員會

822TH 號工程計劃 將軍澳跨灣連接路－建造工程

目的

本文件就提升 822TH 號「將軍澳跨灣連接路－建造工程」計劃(下稱「工程計劃」)為甲級的撥款建議，諮詢委員的意見。

工程計劃的範圍和性質

2. 我們建議提升為甲級的工程計劃範圍包括—
 - (a) 興建一條長約 1.8 公里，附設單車徑和行人路的雙程雙線分隔車道，其中約 1 公里長為橫跨將軍澳海灣的海上高架橋¹及約 0.8 公里長的 D9 路段，以連接興建中的將軍澳－藍田隧道²及將軍澳第 86 區的環保大道；
 - (b) 於第 86 區興建一條長約 210 米並設有附屬升降機及樓梯的行人路及單車徑連接路，以連接 D9 路；
 - (c) 相關交通管制與監察系統、渠務、水務、海事、環境美化、機電工程；以及
 - (d) 附屬工程包括就上文第(a)至(c)項所述工程提供所需的紓緩環境影響措施和實施環境監察及審核計劃。
3. 擬議工程計劃的位置圖、平面圖及構思圖載於附件。

¹ 包括一段 200 米長的拱橋。

² 將軍澳－藍田隧道是一條雙程雙線分隔公路，長約 3.8 公里，連接將軍澳的寶順路、東區海底隧道及觀塘的茶果嶺道，其中約 2.2 公里為隧道。建造工程於 2016 年展開，預計於 2021 年完成。

4. 如獲財務委員會(下稱「財委會」)於本立法年度內批准撥款，我們計劃於 2018 年下半年開始施工，預計約在 2022 年完成。為配合此時間表，土木工程拓展署已在 2017 年 12 月就工程計劃的其中一份工程合約展開同步招標工作，並將在 2018 年第二季為另一份合約同步招標，以期儘早展開工程，但會在獲得財委會批准撥款後，才批出有關工程合約。

理由

5. 將軍澳是本港新一代的新市鎮發展項目，現時容納的人口約 40 萬。隨著將軍澳市中心南部及將軍澳東南部(如第 86 區)的人口進一步增加，交通需求將會相應增長。

6. 將軍澳隧道是連接將軍澳與東九龍的唯一主要通道，為了紓緩將軍澳隧道的擠塞情況，我們現正興建將軍澳－藍田隧道，工程預期在 2021 年完成。然而，隨著人口的進一步增加，即使將軍澳－藍田隧道落成啟用，預計在將軍澳市中心及環保大道一帶的交通在繁忙時間仍然十分擠塞。

7. 現時，環保大道是連接將軍澳東南部與其他地區的唯一道路。擬議工程計劃將會為進出將軍澳東南部提供另一條通道，令該區道路網絡更加完善。待工程計劃完成後，將軍澳東南部的交通可選擇使用跨灣連接路往返將軍澳西部，並使用跨灣連接路及興建中的將軍澳－藍田隧道往返東九龍，而無須行經環保大道及將軍澳市中心，從而紓緩這些道路於繁忙時間的交通負荷，減低附近居民在交通和環境方面受到的影響。

8. 根據 2015 年在詳細設計階段完成的交通影響評估，工程計劃在約 2022 年完成後，預計在將軍澳市中心及沿環保大道一帶的主要路口(有關主要路口位置載於附件)將會有以下改善－

交通燈控制的主要路口	剩餘容車量 ³			
	沒有擬議工程計劃		已完成擬議工程計劃	
	早上繁忙時間	下午繁忙時間	早上繁忙時間	下午繁忙時間
寶邑路/唐俊街	-49%	-41%	35%	42%
寶邑路/翠嶺路/寶順路	-29%	-18%	37%	45%
環保大道/石角路	-4%	5%	>50%	>50%
環保大道/百勝角道	17%	-3%	>50%	>50%

主要迴旋處	流量與容車量的比率 ⁴			
	沒有擬議工程計劃		已完成擬議工程計劃	
	早上繁忙時間	下午繁忙時間	早上繁忙時間	下午繁忙時間
環保大道/昭信路/寶邑路	1.07	0.96	0.68	0.50

對財政的影響

9. 按付款當日價格計算，我們估計擬議工程的費用為 56 億 2,570 萬元。

公眾諮詢

10. 土木工程拓展署在 2009 年初開始為跨灣連接路進行勘測及初步設計研究。作為橫跨將軍澳灣的標誌性海上高架橋，土木工程拓展署為此進行了三個階段的公眾參與活動，包括設計概念徵集活動、展覽，以及設計方案投票活動。根據公眾參與活動的結果，土木工程拓展署就跨灣連接路的海上高架橋外觀採納了最受公眾歡

³ 交通燈號控制路口的交通情況是以其剩餘容車量顯示。如剩餘容車量為正數，表示該路口仍可容納更多車輛，如剩餘容車量>50%，表示該路口容車量充裕，行車暢順；如為負數，則表示該路口超出負荷，以致出現車龍，令行車時間延長。

⁴ 迴旋處的交通情況是以流量與容車量的比率顯示。當比率等於或低於 1.0 時，表示交通情況可以接受；當比率高於 1.0 時，則表示迴旋處交通擠塞，以致出現車龍，令行車時間延長。

迎的「活力無限」(Eternity Arch)拱橋方案，以作進一步技術分析及詳細設計。土木工程拓展署就此拱橋方案於 2010 年 7 月 6 日諮詢了西貢區議會，並獲得西貢區議會的支持。

11. 土木工程拓展署在 2013 年 1 月 8 日向西貢區議會簡介跨灣連接路的初步設計方案，得到西貢區議會的支持。土木工程拓展署在大致完成詳細設計後，在 2017 年 11 月 7 日向西貢區議會匯報跨灣連接路工程計劃最新的設計方案，西貢區議會支持跨灣連接路工程計劃，並促請早日落成工程。

12. 我們在 2013 年 5 月 10 日及 16 日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)在憲報刊登工程計劃。在法定期間，我們收到 2⁵份與工程計劃有關的反對意見。及後，我們在 2014 年 3 月 21 日及 28 日在憲報刊登工程計劃的修訂計劃。在法定期間，我們並沒有收到反對意見。

13. 運輸及房屋局已把計劃、修訂計劃和未能調解的反對意見提交予行政長官會同行政會議考慮。行政長官會同行政會議在不予修改的情況下授權進行工程計劃。有關的授權公告已在 2014 年 11 月 21 日及 28 日在憲報刊登。

對環境的影響

14. 這項工程計劃屬《環境影響評估條例》(下稱「《環評條例》」)(第 499 章)附表 2 的指定工程項目，項目的施工及運作均須申領環境許可證。2013 年 7 月 11 日，環境保護署署長批准項目的環境影響評估報告(下稱「環評報告」)，並於 2013 年 8 月 15 日就項目的建造和運作發出環境許可證。環評報告的結論是，若實施建議的緩解措施，這項工程計劃不會對環境有不良的影響。建議的緩解措施主要包括於擬建的 D9 路段安裝半密封式隔音罩及鋪設低噪音路面。

⁵ 我們於同日在憲報刊登工程計劃以及將軍澳－藍田隧道的工程計劃。在法定期間，我們收到 829 份反對意見，當中有 2 份重複的反對意見經反對者同意後撤回。在餘下 827 份反對意見中，2 份反對意見主要關注工程計劃的道路連接及施工時的環境影響，其餘 825 份反對意見主要關乎將軍澳－藍田隧道計劃。土木工程拓展署當時回應時表示，跨灣連接路將會連接將軍澳－藍田隧道及會按《環境影響評估條例》(第 499 章)(下稱「《環評條例》」)的規定進行，而土木工程拓展署亦會推行環境影響評估報告(下稱「環評報告」)所訂明的緩解措施。

15. 土木工程拓展署會實施已批准的環評報告內所建議的緩解措施和環境監察及審核計劃。至於在施工期間的短期影響，土木工程拓展署會實施緩解措施控制有關影響，包括採用靜音動力機械設備及臨時隔音屏障，在工地定期灑水及提供洗車設施，使用臨時排水渠排放地面徑流，以及成立社區聯絡小組。土木工程拓展署已在工程預算內預留費用，以實施所需的緩解環境影響措施和環境監察及審核計劃。

16. 在策劃及設計階段，土木工程拓展署考慮了在擬議工程及施工程序採取措施，以盡量減少產生建築廢物。此外，土木工程拓展署會要求承建商盡可能在工地或其他合適的建築工地再用惰性建築廢物(例如在工地內以挖掘所得物料作填料用途)，以盡量減少須棄置於公眾填料接收設施⁶的惰性建築廢物。為進一步減少產生建築廢物，土木工程拓展署會要求承建商盡量利用已循環使用或可循環使用的惰性建築廢物，以及使用木材以外的物料搭建模板。

17. 在施工階段，土木工程拓展署亦會要求承建商提交計劃書，列明廢物管理措施，供土木工程拓展署批核。計劃書須載列適當的緩解措施，以避免及減少產生惰性建築廢物，並把這些廢物再用和循環使用。土木工程拓展署會確保工地日常運作符合經核准的計劃，並會要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，然後運送到適當的設施處置。土木工程拓展署會利用運載記錄制度，監管惰性建築廢物和非惰性建築廢物分別運送到公眾填料接收設施和堆填區處置的情況。

18. 我們估計工程項目合共會產生 13 萬 4,000 公噸建築廢物，其中 6 萬 1,000 公噸(46%)惰性建築廢物會在工地再用，另外 6 萬 6,000 公噸(49%)惰性建築廢物會送交公眾填料接收設施供日後再用。此外，我們會把 7,000 公噸(5%)非惰性建築廢物送到堆填區處置。就這項工程計劃而言，把建築廢物送交公眾填料接收設施及堆填區處置的費用，估計總額約為 609 萬元(金額是根據《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 345N 章)所訂明，在公眾填料接收設施處置的物料每公噸收費 71 元，而在堆填區處置的物料則每公噸收費 200 元計算)。

⁶ 公眾填料接收設施列載於《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第345N章)附表4。任何人士均須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施棄置惰性建築廢物。

19. 另外，我們估計擬議工程會產生約 6,120 立方米海洋沉積物，並會棄置在海洋填料委員會所分配的指定地點，或海洋填料委員會和環境保護署同意的其他棄置地點。

對文物的影響

20. 這項工程計劃不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級的歷史地點及建築物、具考古研究價值的地點，以及由古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

土地徵用

21. 這項工程計劃無須收回或清理私人土地。

背景資料

22. 我們在 2007 年 4 月把 **822TH** 號工程計劃提升為乙級。

23. 財委會在 2009 年 1 月 9 日批准把 822TH 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 **826TH** 號工程計劃，稱為「將軍澳跨灣連接路一勘測和初步設計工作」，按付款當日價格計算，工程計劃的核准預算為 5,910 萬元，用以委聘顧問為跨灣連接路進行初步設計工作，以及相關的工地勘測工程。有關初步設計工作和工地勘測工程已經完成。

24. 財委會在 2014 年 5 月 2 日批准把 **822TH** 號工程計劃的另一部分提升為甲級，編定為 **865TH** 號工程計劃，稱為「將軍澳跨灣連接路一詳細設計及工地勘測」，按付款當日價格計算，核准的工程預算為 6,830 萬元，用以為跨灣連接路及相關工程進行詳細設計及工地勘測工作。有關詳細設計及工地勘測工作已大致完成。

25. 擬議工程將在工程範圍內移除 445 棵樹，包括砍伐 429 棵樹及在工地內移植 16 棵樹。所有移除的樹木均非珍貴樹木⁷。土木工程拓展署會把種植樹木建議納入工程計劃中，包括種植 449 棵樹。

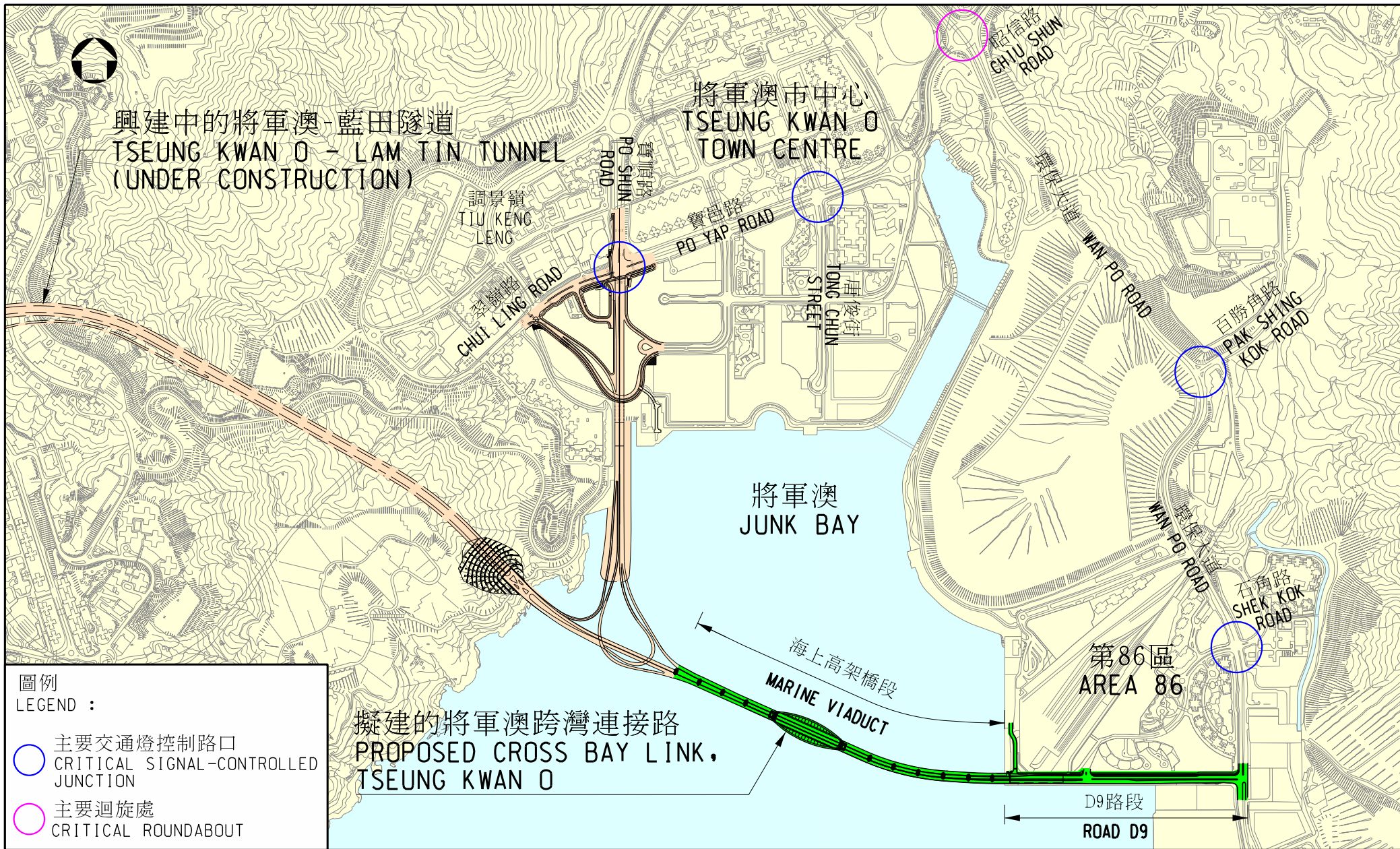
下一步工作

26. 我們擬向工務小組委員會尋求支持，並向財委會申請撥款，把上文第 2 段所述有關 **822TH** 號工程計劃提升為甲級。

運輸及房屋局
土木工程拓展署
2018 年 2 月

⁷ 「珍貴樹木」指《古樹名木冊》載列的樹木或符合下列最少一項準則的其他樹木—

- (a) 樹齡達一百年或逾百年的古樹；
- (b) 具文化、歷史或重要紀念意義的樹木，如風水樹、可作為寺院或文物古蹟地標的樹木和紀念偉人或大事的樹木；
- (c) 屬貴重或稀有品種的樹木；
- (d) 形態獨特的樹木(顧及樹的整體大小、形狀和其他特徵)，如有簾狀氣根的樹木、生長於特別生態環境的樹木；或
- (e) 樹幹直徑等於或超逾1.0米的樹木(在地面以上1.3米的位置量度)，或樹木的高度、樹冠覆蓋範圍等於或超逾25米。



- 圖例
LEGEND :
- 主要交通燈控制路口
CRITICAL SIGNAL-CONTROLLED JUNCTION
 - 主要迴旋處
CRITICAL ROUNDABOUT

圖則名稱 drawing title

工務計劃第822TH號－將軍澳跨灣連接路－位置圖
PWP ITEM NO. 822TH - CROSS BAY LINK, TSEUNG KWAN O - LOCATION PLAN



升降機及樓梯模擬照片
PHOTOMONTAGE OF LIFT AND STAIRCASE



行人路及單車徑模擬照片
PHOTOMONTAGE OF FOOTPATH & CYCLE TRACK

將軍澳海
JUNK BAY

第86區
AREA 86

日出康城
LOHAS PARK

升降機及樓梯
LIFT AND
STAIRCASE

行人路
FOOTPATH

單車徑
CYCLE TRACK

隔音罩
NOISE ENCLOSURE

海上高架橋段
MARINE VIADUCT

D9路段
ROAD D9

日出康城路口
ROAD JUNCTION AT
LOHAS PARK

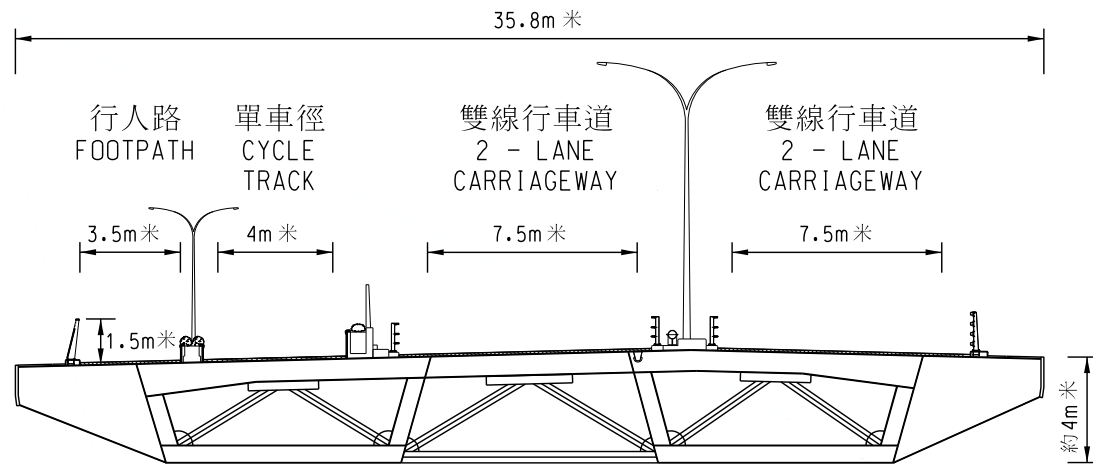
環保大道
WAN PO ROAD

圖則名稱 drawing title

工務計劃第822TH號－將軍澳跨灣連接路－D9路段
PWP ITEM NO. 822TH - CROSS BAY LINK, TSEUNG KWAN O - ROAD D9



行人路及單車徑模擬照片
PHOTOMONTAGE AT CYCLE TRACK AND FOOTPATH



拱橋橫切圖 A-A
CROSS SECTION A-A OF ARCH BRIDGE

將軍澳—藍田隧道
TSEUNG KWAN O -
LAM TIN TUNNEL

將軍澳海
JUNK BAY

單車徑
CYCLE TRACK

行人路
FOOTPATH

海上高架橋段
MARINE VIADUCT

D9路段
ROAD D9

圖則名稱 drawing title

工務計劃第822TH號—將軍澳跨灣連接路—海上高架橋段
PWP ITEM NO. 822TH - CROSS BAY LINK, TSEUNG KWAN O - MARINE VIADUCT



圖則名稱 drawing title

工務計劃第822TH號－將軍澳跨灣連接路－拱橋模擬照片
PWP ITEM NO. 822TH - CROSS BAY LINK, TSEUNG KWAN O - PHOTOMONTAGE OF ARCH BRIDGE