

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)951/17-18(04)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2018年4月27日舉行的會議

有關建造高架行人通道及 上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的兩個工程項目 的背景資料簡介

目的

本文件提供有關下列兩個旨在提升易達程度的擬議建造工程項目的背景資料——(a)連接朗屏站的元朗市高架行人通道("元朗市高架行人通道項目");及(b)葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統("葵涌升降機及行人通道系統項目"),並概述立法會議員就上述及相關議題提出的主要意見及關注。

背景

2. 據政府當局表示,締造行人友善的環境一直是當局持續推行的政策措施之一。行政長官在2017年10月發表的2017年《施政綱領》中表示,政府當局會實施多項措施,包括繼續在不同地區逐步推展上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統("上坡電梯系統")項目及高架行人通道項目的建造工程,以及爭取落實元朗市高架行人通道項目,以紓緩元朗區內行人路擠迫的情況及改善行人環境。

連接朗屏站的元朗市高架行人通道

3. 在 2011 年 4 月 15 日的交通事務委員會("事務委員會")會議上，政府當局向事務委員會簡介元朗市行人環境改善計劃("元朗市計劃")的進展。路政署自 2009 年起推展該計劃，以改善人流暢旺的商業區、購物區及悠閒區的行人環境。¹ 事務委員會察悉，在改善元朗市行人環境的擬議措施²中，政府當局認為可探討能否沿元朗明渠建造一條大型行人天橋，在北面連接西鐵朗屏站，在南面連接馬田路，作為區內一條策略性南北走向的行人通道。

興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統

4. 政府當局於 2009 年訂立一套評審上坡電梯系統建議的評分準則(載於**附錄 I**)，為當時收到的 20 個建議項目訂定進行初步技術可行性研究的優次。政府當局於 2009 年 5 月就此諮詢事務委員會，並在完成評審後，於 2010 年 2 月向事務委員會匯報結果。³ 當局經初步篩選後剔除了兩項建議，⁴ 並為其他 18 項建議排名(包括排名第 6 位的葵涌升降機及行人通道系統項目)。

5. 政府當局當時表示，當局會分批為經評審排名最高的 10 項建議進行初步技術可行性研究，至於餘下建議，則會待該 10 項建議的推展工作上軌道後才跟進。其後，路政署經審視該署的人力資源後，亦完成排名第 11 及 12 位建議的初步技術可行性研究。在財務委員會審核 2018-2019 年度開支預算時，政府當局向財務委員會提供的 18 項已排名建議的名單及推行進展載於**附錄 II**。

¹ 詳情載於政府當局在 2011 年 4 月發出的文件(立法會 CB(1)1836/10-11(03)號文件)。

² 該等措施分為以下類別：(a)沿青山公路元朗段進行改善工程；(b)改善元朗市區內道路；(c)增設新行人天橋；及(d)改善街景。

³ 評審結果詳載於政府當局在 2010 年 2 月發出的文件(立法會 CB(1)1190/09-10(03)號文件)。

⁴ 該兩項建議被剔除的原因是：一項擬建設施附近已設有類似設施，而另一項擬建設施的水平高度差距不超過 6 米。

6. 事務委員會一直密切監察上坡電梯系統項目的推行情況。事務委員會在 2017 年 5 月 19 日的會議上同意在事務委員會轄下成立小組委員會，研究及跟進與興建上坡電梯系統有關的事宜("上坡電梯系統小組委員會")⁵。當有名額可供小組委員會展開工作時，小組委員會便會立即開始工作。

議員的主要意見及關注

7. 議員普遍支持推行元朗市高架行人通道項目，以及為提升上坡地區的易達程度而進行的上坡電梯系統項目。下文綜述議員在事務委員會及工務小組委員會會議上就上述項目提出的主要意見及關注。

連接朗屏站的元朗市高架行人通道

推行有關建議的進展

8. 在 2011 年 4 月 15 日的事務委員會會議上，委員歡迎路政署為提高元朗市現有行人設施的容量以應付持續增加的行人流量所作的努力。事務委員會委員又籲請政府當局盡早推展上文第 3 段所述沿元朗明渠建造一條大型行人天橋的建議，以紓緩行人擠塞的情況及方便來往西鐵朗屏站。事務委員會亦察悉元朗區議會議員("區議員")在 2014 年 5 月 22 日與立法會議員舉行的會議上，有關促請路政署加快推行有關項目的意見。

9. 運輸及房屋局局長在 2017 年 10 月 20 日的事務委員會政策簡報會上表示，路政署在 2010 年年中完成元朗市計劃的第一期公眾參與活動後，已按收集所得的公眾意見制訂一系列改善措施，並已完成多項改善項目。運輸及房屋局局長進一步表示，元朗市高架行人通道項目是較大型的改善措施，政府當局會在 2017-2018 年度立法會會期就項目的建造工程爭取撥款批准，以期建築工程於 2018 年展開，並於約 5 年內完成。

⁵ 經事務委員會商定，上坡電梯系統小組委員會的工作重點會包括以下事宜：(a)監察 18 個已排名的上坡電梯系統建議項目的推行進展；(b)跟進政府當局如何處理興建上坡電梯系統的新建議項目；(c)研究成立上坡電梯系統專項基金，以加快有關工程；(d)就檢討及改善上坡電梯系統現行評審制度的事宜提供意見及置評；及(e)就在香港興建上坡電梯系統的事宜提供建議。

其他改善元朗市行人環境的建議

10. 有意見認為政府當局亦應嘗試研究能否在青山公路元朗段興建行人隧道，連接至元朗輕鐵總站；在元朗劃定行人專用區，以改善行人和車輛流量高的地區的行人環境；及只限輕鐵列車及巴士使用青山公路元朗段。

11. 政府當局回應時表示，當局曾研究在青山公路元朗段興建行人隧道連接至元朗輕鐵總站的建議，但決定暫不付諸實行，因為當局考慮到該處地方交通繁忙，加上已鋪設很多地下公用設施，進行挖掘工程會造成極大滋擾。政府當局亦指出，由於須興建連接附近地方的接駁設施，行人隧道會佔用大量空間。再者，隧道的地面出入口亦會佔用路面空間。

12. 關於在元朗劃定行人專用區的建議，政府當局回應時表示，其他地區的道路網絡主要按井字型規劃，但元朗區的道路網絡則並不相同，有很多類似盡頭路的 T 字形路口，以致市內南北行交通須依賴大棠路、體育路及鳳翔路。因此，若為推行人環境改善計劃而禁止車輛駛入上述任何道路，提供所需的替代路線會極為困難。政府當局認為，較合適的做法可能是在推行元朗市計劃的若干改善措施後，才研究在元朗劃定行人專用區的事宜。

興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統

推行有關建議的進展

13. 政府當局在 2016 年及 2017 年就興建升降機及行人通道系統的撥款建議諮詢事務委員會時，部分委員非常關注政府當局在推行上坡電梯系統項目方面進展緩慢。他們指出，在政府當局於 2009 年接獲並已排名的 18 項建議中，只有兩個系統已完工及開放予公眾使用。他們促請政府當局加快推行該等建議，以照顧區內居民的需要。2017 年 3 月，事務委員會通過一項議案，要求政府當局成立 50 億元上坡地區升降機及扶手電梯專項基金("基金")，並採取措施加快有關工程。

14. 據政府當局所述，上坡電梯系統的工程往往涉及斜坡、結構、土質、遷移地下公用設施及收回土地等各方面的考慮，因而相當複雜。上坡電梯系統的工程亦涉及多項工程前期準備工作，該等準備工作涵蓋勘測和初步設計、諮詢區議會和相關持份者、按《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)在憲報刊登建議和處理任何反對意見、徵收土地(如有需要)、制訂詳細

設計、就個別項目向立法會申請撥款批准及進行招標工作等。鑒於這些工程前期工作涉及複雜的程序，性質又較具爭議，所需的時間會視乎實際情況而定。舉例而言，鑒於上坡電梯系統項目涉及興建新的公共行人通道，區內居民對擬議走線往往有不同的意見，因而需要較長的諮詢期。政府當局進一步表示，為加快推行有關建議，路政署會增撥資源進行相關工程，並會在工程項目準備就緒可予推行時盡快徵求立法會批准撥款。

15. 關於成立基金，透過簡化撥款程序加快推行上坡電梯系統項目的建議，政府當局表示，由於有關項目的規模大及造價高昂，而且須考慮工務工程項目的整體資源分配及優次，因此政府當局認為按既定機制就個別項目申請撥款較為合適。

處理新的建議及檢討評審制度

16. 工務小組委員會在 2017 年 11 月 1 日的會議上審議一個上坡電梯系統項目的撥款建議時，部分議員詢問政府當局會否在完成 18 個已排名的建議後推行其他新的項目。部分議員提議，政府當局應檢討評審上坡電梯系統建議的評分準則，例如考慮加入一項新準則，就是在建議工程的受惠區域內，年屆 65 歲或以上的長者每日需要上落的平均水平高度差距。

17. 政府當局回應時表示，當局會在評審有關興建上坡電梯系統的新建議時考慮上述提議。當局亦表示，運輸署正籌備於 2017 年年底展開研究，檢討及改善在 2009 年就上坡電梯系統建議訂立的評審機制，並按照新評審機制為過去數年收到的超過 110 項新的上坡電梯系統建議進行初步篩選及評審，從而選定可行並具效益的建議，為選定建議訂定優次，以及制訂日後推行這些建議的時間表。有關研究會為期約 30 個月。待研究完成後，政府當局會爭取資源逐步推行這些建議。

為建議進行技術可行性研究的方法

18. 在 2010 年 2 月 26 日舉行的事務委員會會議上，政府當局就 20 項上坡電梯系統建議的評審結果諮詢事務委員會。當時，委員就政府當局分批及分不同階段進行相關技術可行性研究的做法表示關注。事務委員會通過兩項議案，促請政府當局將已排名的 18 項建議所涵蓋的所有地區納入技術可行性研究，以及強烈要求政府當局立刻就已根據評審制度評審的所有 20 項建議進行技術可行性研究。

19. 因應該兩項議案，政府當局於 2010 年 9 月 28 日致函事務委員會表示，基於人手及資源方面的考慮，政府當局確實有需要分階段推展所收到的建議。未被選定在首階段進行技術可行性研究的建議會保留在輪候名單上，待下一次進行評審工作時與在輪候名單上的其他建議一併考慮。政府當局會視乎推行建議的進度及有否人手和資源，在適當時候評審在輪候名單上的建議。

在立法會會議上提出的相關質詢

20. 在 2012-2013 年度至 2015-2016 年度立法會會期內，議員曾分別於 2013 年 1 月 9 日、2014 年 4 月 16 日、2014 年 11 月 26 日及 2015 年 12 月 16 日的立法會會議上，提出 4 項有關上坡電梯系統的質詢。有關質詢和政府當局的回應，連同立法會網站內其他相關文件的超連結，均載於**附錄 III**。

最新發展

21. 政府當局計劃於 2018 年 4 月 27 日舉行的事務委員會會議上，就興建元朗市高架行人通道項目，以及葵涌升降機及行人通道系統項目(即在該 18 項已排名的上坡電梯系統建議中排名第 6 位的建議)的撥款建議，諮詢委員。

立法會秘書處

議會事務部 4

2018 年 4 月 20 日

興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的 評審制度詳情

興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的評審制度，包括初步遴選和評分兩個階段。

初步遴選

2. 初步遴選有助剔除明顯不可行或欠缺實施理據的建議。如建議屬於以下任何一種情況，將不獲進一步考慮——

- (a) 欠缺適用土地 —— 沒有足夠土地及/或不可能徵收土地以提供擬議的設施；
- (b) 設施重複 —— 擬議設施附近已設有/已落實興建同類設施；¹
- (c) 建造或運作上存在無法解決的困難；或
- (d) 水平高度差距過少 —— 水平高度差距不足 6 米。

評分機制

3. 通過初步遴選的建議，會按照評分機制進行評估，評分機制包括以下一套評審準則(括號內數字代表相關項目的最高分數)——

- (a) 周邊環境因素(總分：40 分)
 - (i) 受惠區域²內目前的人口/就業情況(6 分)；

¹ 若擬議設施的 300 米範圍內設有同類設施，一般視為附近已設有同類設施。

² 受惠區域定義為擬議設施每個出入口 300 米半徑範圍內的區域。

(ii) 受惠區域內年屆 65 歲或以上的現有人口 (5 分)；

(iii) 地理狀況，即斜度/水平高度差距(11 分)；

(iv) 與其他現有/已落實興建的行人設施的連接狀況(4 分)；

(v) 與受惠區域內現有/已落實興建的集體公共運輸設施的連接狀況(4 分)；

(vi) 與受惠區域內現有/已落實興建的活動中心的連接狀況(4 分)；

(vii)現時行人流量的穩定性(6 分)；

(b) 效益因素(總分：35 分)

(viii)活化社區/為社區帶來益處(6 分)；

(ix) 節省行程時間/費用(8 分)；

(x) 改善目前的交通狀況(6 分)；

(xi) 改善現時步行環境(6 分)；

(xii) 道路安全(6 分)；

(xiii)推廣旅遊(3 分)；

(c) 實施因素(總分：25 分)

(xiv)土地需求(6 分)；

(xv)技術/環境限制(6 分)；及

(xvi)成本效益(13 分)。

4. 環境、效益和實施因素的相對比重，以及當中個別項目的相對比重，反映該等因素和項目的相對重要性，總分合共 100。當局會根據所得評分，客觀地訂出各項上坡地區自動扶梯

連接系統和升降機系統建議的排名優次。優次較高的建議當然會獲優先處理，進入隨後的規劃和勘測階段。

5. 然而，擬議的評審制度不適用於下列建議——
- (a) 橫過單一道路的建議 —— 其評估將會根據興建行人天橋的準則進行；
 - (b) 擬議設施完全位於公共屋邨範圍內的建議 —— 房屋署會另行考慮公共屋邨範圍內興建自動扶梯和升降機系統的可行性；或
 - (c) 建議已納入其他主要工程計劃的一部分 —— 該等建議的理據將會與有關的主要工程計劃一併考慮。

(資料來源：立法會 CB(1)1190/09-10(03)號文件附件 A)

上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議的進展

評審排名	建議項目	項目進展
1	慈雲山行人通道系統	該通道在沙田至中環線工程項目中落實，涉及 15 項設施。建造工程於 2012 年 7 月展開，該行人通道已於 2017 年 10 月起開放予公眾使用。
2	寶馬山行人通道系統	<p>初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。</p> <p>路政署於 2016 年 9 月就設計方案諮詢東區區議會轄下的規劃、工程及房屋委員會，並獲得支持。在工程刊憲前，路政署再就設計方案諮詢居民，並在 2017 年 11 月及 12 月出席居民大會。路政署亦在 2018 年 2 月向東區區議會轄下的規劃、工程及房屋委員會簡介項目的進展。由於最近有多個團體就項目提出意見，路政署現正覆檢設計方案，以期為項目方案取得大多數共識。</p>
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	建造工程於 2017 年 2 月展開，預計於 2019 年年中完工。
4	磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	<p>初步技術可行性研究已完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。</p> <p>路政署於 2015 年就修訂項目諮詢中西區區議會，以及舉行公眾論壇。經整理和分析接獲的意見，由於意見紛紜，路政署計劃再次就項目諮詢中西區區議會。</p>
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	建造工程已於 2017 年 6 月展開，預計於 2020 年完工。
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	<p>初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行詳細設計工作。</p> <p>路政署於 2016 年 4 月就設計方案諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。政府在 2017 年 11 月，根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)刊登授權公告擬進行建議項目工程。</p>

評審排名	建議項目	項目進展
		政府當局會在 2017-18 立法年度向立法會財務委員會申請撥款，以期盡快展開項目的建造工程。
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。
8	竹園北邨行人通道系統	<p>初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。</p> <p>路政署於 2016 年 7 月就初步設計諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持，其後於 2018 年 1 月就經修訂的設計再次諮詢該委員會，同樣獲得支持。路政署正跟進相關持份者就經修訂設計進一步提出的建議及意見，並為工程刊憲進行準備工作。</p>
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	建造工程於 2016 年 12 月展開，預計於 2019 年年中完工。
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	初步技術可行性研究顯示，項目涉及兩幅私人擁有的危險斜坡。該兩幅危險斜坡的擁有人已在 2018 年 2 月完成修葺工程。路政署正就此建議項目再作檢視。
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	政府在 2017 年 12 月獲得立法會財務委員會批准撥款。前期公用設施的改道工程已在 2018 年 1 月展開。主要工程預計會在 2018 年第四季展開，在 2021 年第四季完工。
12	聯安街升降機及行人通道系統	<p>初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行該項目的勘測及初步設計工作。</p> <p>路政署於 2018 年 2 月就初步設計方案諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。由於方案所涉土地橫跨私人地段，並與現有建築物非常接近，路政署會按葵青區議會的建議，徵詢相關居民的意見。</p>
13	月華街行人連接系統	為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署於 2013 年 4 月展開建造工程。工程已完成，而連接系統已由 2015 年 10 月起開放予公眾使用。

評審 排名	建議項目	項目進展
14 (排名 相同)	康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統	運輸署現正擬訂項目範圍，待有定案後，路政署便會進行初步技術可行性研究。
14 (排名 相同)	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	醫院管理局於 2015 年 11 月展開這項工程。工程已完成，而有關設施已由 2017 年 1 月起開放予公眾使用。
16	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	運輸署現正擬訂項目範圍，待有定案後，路政署便會進行初步技術可行性研究。
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	運輸署現正擬訂項目範圍，待有定案後，路政署便會進行初步技術可行性研究。
18	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	由於建議項目涉及複雜的土地問題，運輸署會就有關土地事宜與相關部門磋商。

-完-

(資料來源：財務委員會委員在審核 2018-2019 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆——答覆編號 THB(T)076)

有關建造高架行人通道及
上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的兩個工程項目

相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
15.3.2002	交通 事務委員會	政府當局提供的文件	CB(1)1266/01-02(03) http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/papers/tp/papers/tp0315cb1-1266-3c.pdf
		會議紀要	CB(1)1517/01-02 http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/papers/tp/minutes/tp020315.pdf
6.2002	交通 事務委員會	政府當局提供的文件	CB(1)2130/01-02(04) http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/papers/tp/papers/tp0315cb1-2130-4c.pdf
22.5.2009	交通 事務委員會	政府當局提供的文件	CB(1)1613/08-09(06) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/papers/tp/papers/tp0522cb1-1613-6-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2756/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/papers/tp/minutes/tp20090522.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
26.2.2010	交通 事務委員會	政府當局提供的文件	CB(1)1190/09-10(03) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/papers/tp/papers/tp0226cb1-1190-3-c.pdf
		立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(1)1191/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/papers/tp/papers/tp0226cb1-1191-c.pdf
		政府當局提供的跟進文件	CB(1)2983/09-10(02) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/papers/tp/papers/tp0226cb1-2983-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1596/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/papers/tp/minutes/tp20100226.pdf
15.4.2011	交通 事務委員會	政府當局提供的文件	CB(1)1836/10-11(03) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/papers/tp/papers/tp0415cb1-1836-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2544/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/papers/tp/minutes/tp20110415.pdf
9.1.2013	立法會	梁耀忠議員提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201301/09/P201301080373.htm

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
17.1.2014	交通 事務委員會	政府當局提供的文件	CB(1)702/13-14(05) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0117cb1-702-5-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1105/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140117.pdf
16.4.2014	立法會	謝偉俊議員提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201404/16/P201404160481.htm
22.5.2014	-	新聞公報	http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/22/P201405220586.htm
26.11.2014	立法會	田北辰議員提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201411/26/P201411260329.htm
16.1.2015	交通 事務委員會	會議紀要	CB(4)1390/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150116.pdf
16.12.2015	立法會	易志明議員提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201512/16/P201512160331.htm
28.12.2015	交通 事務委員會	政府當局為回應陳恒鑽議員的函件而提供的文件	CB(4)414/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-414-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
23.3.2016	交通 事務委員會	政府當局提供的文件	CB(4)736/15-16(06) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/papers/tp/papers/tp20160323cb4-736-6-c.pdf
		立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(4)736/15-16(07) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/papers/tp/papers/tp20160323cb4-736-7-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1302/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/papers/tp/minutes/tp20160323.pdf
15.4.2016	交通 事務委員會	會議紀要	CB(4)1321/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/papers/tp/minutes/tp20160415.pdf
20.4.2016	工務 小組委員會	政府當局提供的文件	PWSC(2016-17)5 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/p16-05c.pdf
		政府當局提供的跟進文件	PWSC203/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20160420pwsc-203-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	PWSC208/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20160420.pdf
13.5.2016	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2016-17)20 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/papers/f16-20c.pdf
		會議紀要	FC294/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/minutes/fc20160513.pdf
20.1.2017	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(4)413/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170120cb4-413-3-c.pdf
21.4.2017	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(4)839/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170421cb4-839-3-c.pdf
		立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(4)839/16-17(04) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170421cb4-839-4-c.pdf
		政府當局提供的跟進文件	CB(4)1358/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170421cb4-1358-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)1616/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/papers/tp/minutes/tp20170421.pdf
19.5.2017	交通事務委員會	立法會秘書處擬備的文件	CB(4)1021/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/papers/tp/papers/tp20170519cb4-1021-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)13/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/papers/tp/minutes/tp20170519.pdf
20.10.2017	交通事務委員會	政府當局提供的文件	CB(4)54/17-18(03) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/papers/tp/papers/tp20171020cb4-54-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)417/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/papers/tp/minutes/tp20171020.pdf
1.11.2017	工務小組委員會	政府當局提供的文件	PWSC(2017-18)19 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/pwsc/papers/p17-19c.pdf
		會議紀要	PWSC36/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20171101.pdf

會議日期	委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
8.12.2017	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2017-18)41 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/papers/f17-41c.pdf
18.4.2018	財務委員會	財務委員會委員在審核 2018 至 2019 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆 (THB(T)076 及 097)	http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部 4
2018 年 4 月 20 日