

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8188
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人: 劉素儀女士)
(傳真 : 2840 0269)

劉女士 :

交通事務委員會
2018 年 8 月 31 日特別會議

補充資料

在 2018 年 8 月 31 日交通事務委員會特別會議上，有委員要求政府就沙田至中環線(下稱「沙中線」)項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板的鋼筋工程事宜及當局的補救行動，提供補充資料，現回覆如下：

(a) 運輸及房屋局局長及署理路政署署長在是次會議上就蜂窩混凝土問題陳述的資料

運輸及房屋局局長在當天的開場發言中提及有關混凝土質量的陳述如下：

“近日，路政署透過「項目監管委員會」中新加入討論港鐵公司向承建商的施工所發出的「不及格報告」的常設議程，發現紅磡站擴建工程部分月台層板的混凝土出現石屎剝落、甚至鋼筋外露的情況。稍後我會請署理路政署署長及屋宇署副署長就事件作補充。”

至於署理路政署署長在是次會議上就蜂窩混凝土問題陳述的資料，請參閱附件一。

(b) 負責在發現有蜂窩混凝土問題的倉/區進行澆灌混凝土工程的分判商的詳情

位於 B 區、C1 區及 C2 區的東西線月台層板底部皆發現有蜂窩混凝土問題。除了 C1 區 1875 號倉的混凝土分判商為顯豐土木工程有限公司外，紅磡站擴建部份東西線月台的混凝土分判商為中科興業有限公司。

(c) 由公帑資助、並正由禮頓建築(亞洲)有限公司進行的工程項目(沙田至中環線項目除外)的詳情

請參閱附件二。

運輸及房屋局局長

(張國明  代行)

副本抄送：

路政署署長

(經辦人：梁文豪先生)

香港鐵路有限公司行政總裁

(經辦人：陳芳婷女士)

2019年3月14日

附件一：署理路政署署長在是次會議上就蜂窩混凝土問題陳述的資料

港鐵公司於今年（2018 年）8 月 28 日舉行的沙中線「項目監管委員會」的會議中，提及在紅磡站擴建部份的東西線月台層板的混凝土發現了有質量問題，港鐵公司所指的是部份的月台層板的混凝土的底部出現了蜂巢現象，即是俗稱「黃蜂竇」。

政府隨後就要求去工地進行詳細的了解。屋宇署於 8 月 29 日上午到現場進行視察，並要求港鐵公司提交調查報告。當日下午，港鐵公司向路政署提供了就有關月台層板混凝土工程向承建商於 8 月 17 日至 22 日發出的總共三份「不及格報告」，並要求承建商移除不符合質量要求的混凝土。

路政署對這件事件十分之關注，於 8 月 29 日要求澄清東西線月台層板有否安全的問題。路政署和監察核證顧問亦在 8 月 30 日派員到現場視察，發現於月台層板的 B 區、C1 區及 C2 區的東西線月台層板底部有很多地方，經鑿開了之後的混凝土表層有蜂巢現象。當日路政署亦即時去信要求港鐵公司作出以下行動：第一，檢視月台層板有否安全問題，工人可否在其上繼續施工；第二，馬上採取行動，釋除安全風險；第三，全面檢視月台層板的混凝土質量；以及提供調查報告，及盡快提供復修工程建議方案，以供屋宇署審視。

附件二：禮頓建築(亞洲)有限公司正在進行的工務工程合約

截至 2019 年 2 月，禮頓建築(亞洲)有限公司正進行下列 5 項由工務部門管理及監督的工務工程合約(總額約 236 億元)：

工務部門	工務工程合約	合約價格 (約億元)	開展日期	預計完工 日期
路政署	中環及灣仔繞道 - 隧道大樓、系統設備及隧道啟用相關工程*	34	2014 年 2 月	2019 年
土木工程 拓展署	將軍澳 - 藍田隧道的主隧道及相關工程*	87	2016 年 7 月	2021 年
建築署	建造蓮塘/香園圍口岸 - 口岸建築及相關設施項目	71	2015 年 7 月	2019 年
	在屯門曾咀建造骨灰安置所和紀念花園	18	2016 年 7 月	2019 年
	在九龍灣興建東九文化中心	26	2017 年 5 月	2020 年

備註：

* 於有關工程合約，禮頓建築(亞洲)有限公司與其他承建商組成聯營承建商。