



# 沙田至中環綫項目工程進展

(截至2017年10月31日)

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

2017年12月1日

# 沙田至中環綫 (沙中綫)



## 大圍至紅磡段

- 連接西鐵綫及馬鞍山綫;
- 8 個車站：  
大圍、顯徑、鑽石山、啟德、  
宋皇臺(前稱土瓜灣)、  
土瓜灣(前稱馬頭圍)、何文田  
及紅磡站

## 紅磡至金鐘段

- 連接東鐵綫;
- 2 個車站：會展及金鐘站

截至 2017年10月31日整體工程進度

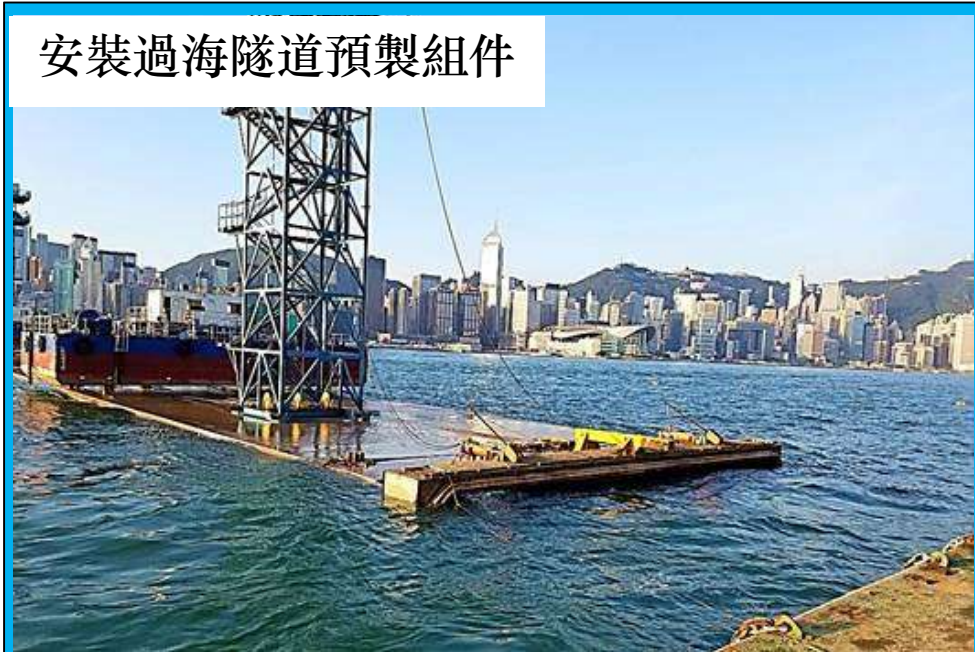
79%

列車動態測試



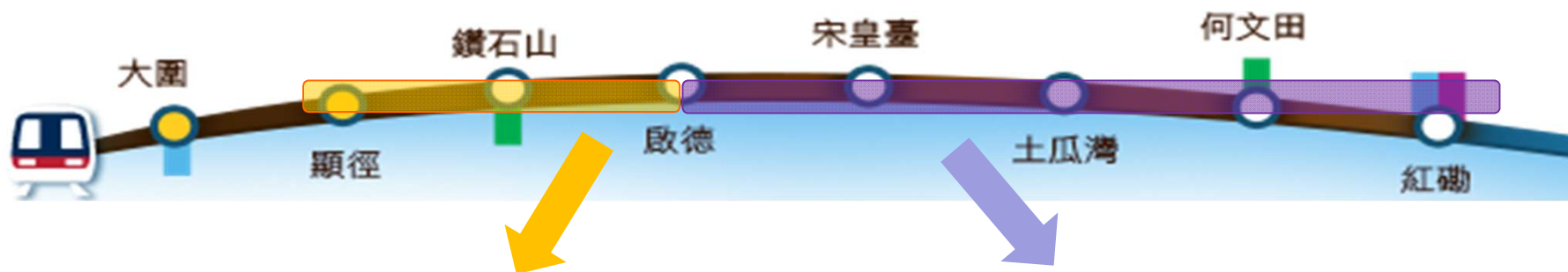
大圍至紅磡段 92%

安裝過海隧道預製組件



紅磡至金鐘段 59%

# 「大圍至紅磡段」隧道已完成路軌鋪設

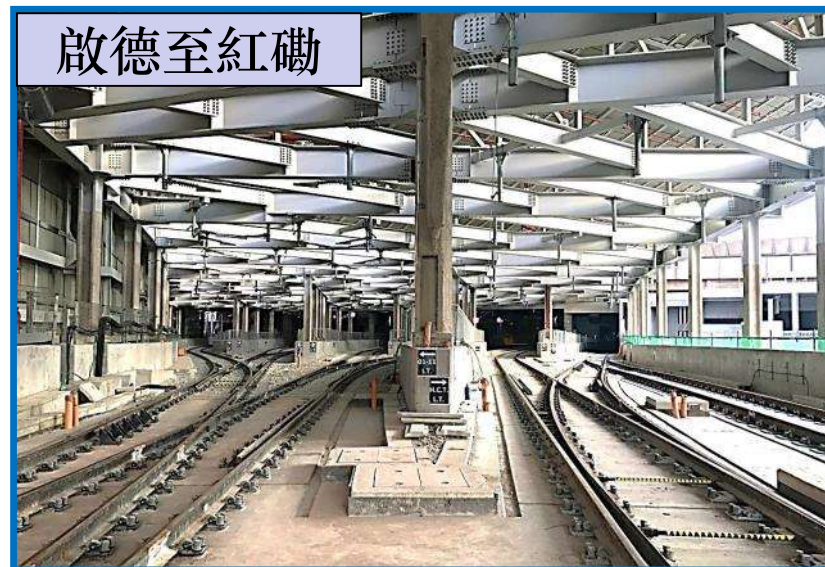


顯徑至啟德



- 架空電纜及機電設備安裝工程大致完成
- 隧道已通電，正進行列車動態測試

啟德至紅磡



- 已完成路軌工程
- 正安裝架空電纜及機電設備

# 「大圍至紅磡段」所有車站已平頂



- 宋皇臺站及土瓜灣站已於今年11月平頂
- 已展開裝修、機電及屋宇裝備工程

# 顯徑及啟德站 開展測試工作

顯徑站



啟德站



- 機電及屋宇設備工程已大致完成
- 正進行測試工作

# 鑽石山及紅磡站 進行機電工程



- 正進行機電、屋宇設備及裝修工程
- 加裝扶手電梯及升降機

# 全面安裝沉管隧道預製件

位於石澳的預製件工場



銅鑼灣避風塘



- 已成功安放 6 節沉管隧道預製組件
- 維港內航道於2017年11月開始進行改道

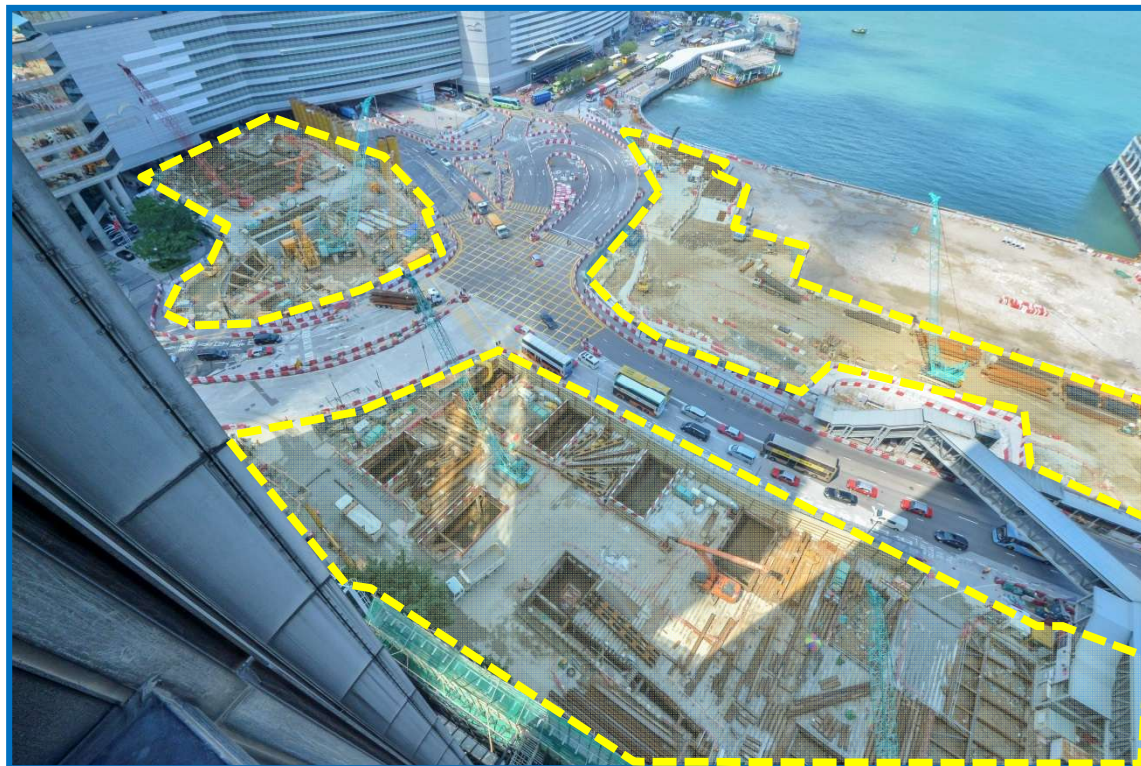


# 港島段完成所有隧道鑽挖工程



- 「雅典娜」於11月完成會展站至金鐘站的鐵路隧道，港島段全部四條鑽挖隧道已經完成
- 正全面展開軌旁通道及軌道路基工程

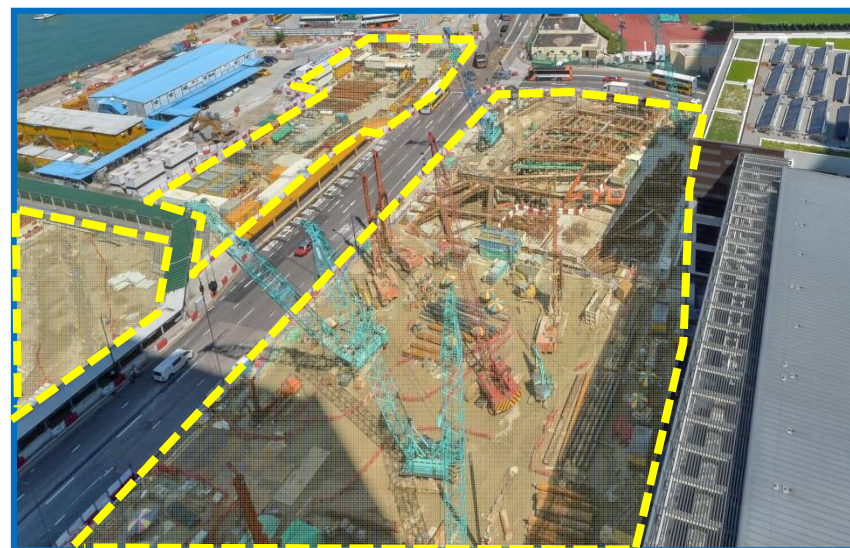
# 會展站正進行大型挖掘工程



圖例

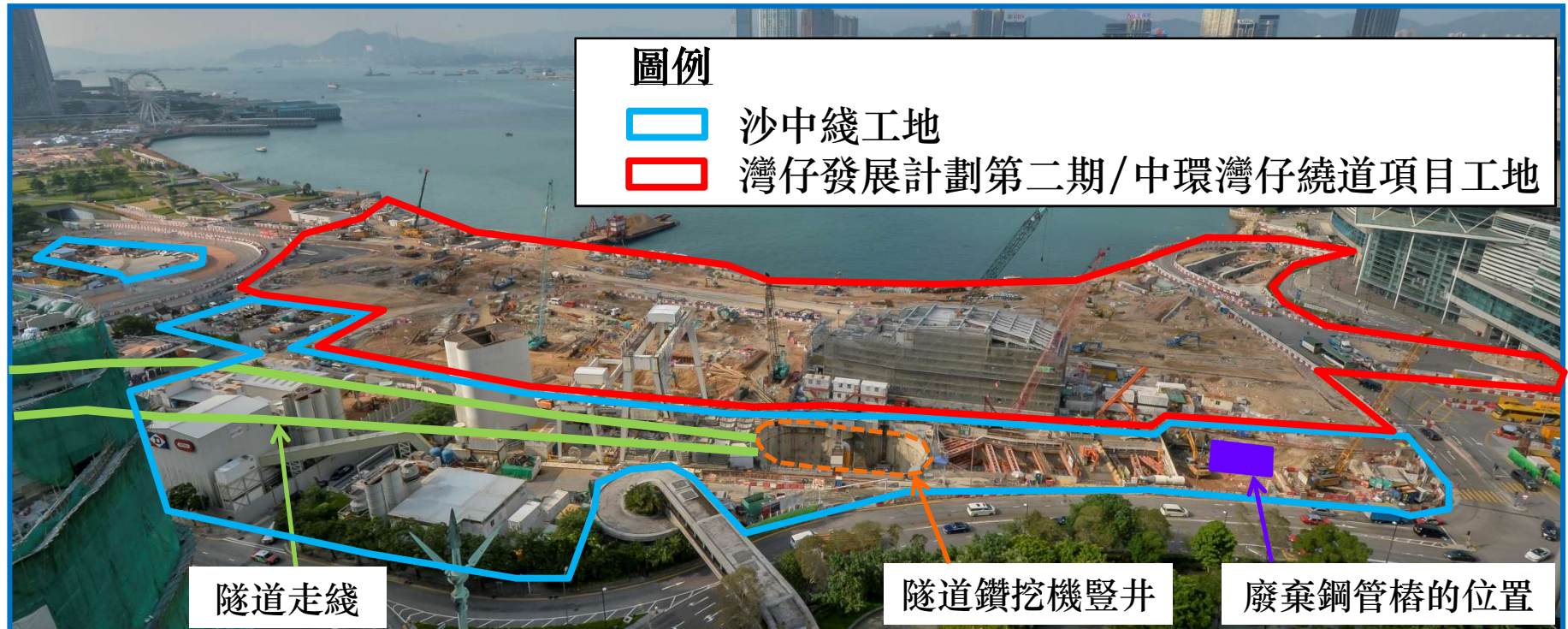


沙中綫工地



- 位於前灣仔北公共運輸交匯處和前灣仔游泳池的工地正進行大型挖掘
- 原有體育館已完成拆卸，該位置正進行地基工程

# 會展站西面工地情況



- 工地內發現廢棄鋼管樁，令最後一段垂直隔牆圍堰未能完成
- 承建商現於鋼管樁周邊進行灌漿工程，日後開挖時須進行額外鞏固工程
- 為紅磡至金鐘段工程帶來額外三個月的影響及增加工程費用

# 現有鐵路綫上的工程

# 西鐵綫及馬鞍山綫提升工程



- 23列八卡車已運作 (共28列)

- 14列八卡車已運作 (共15列)
- 超過九成自動月台閘門完成安裝 (共720對)

# 東鐵綫提升工程

新信號系統測試

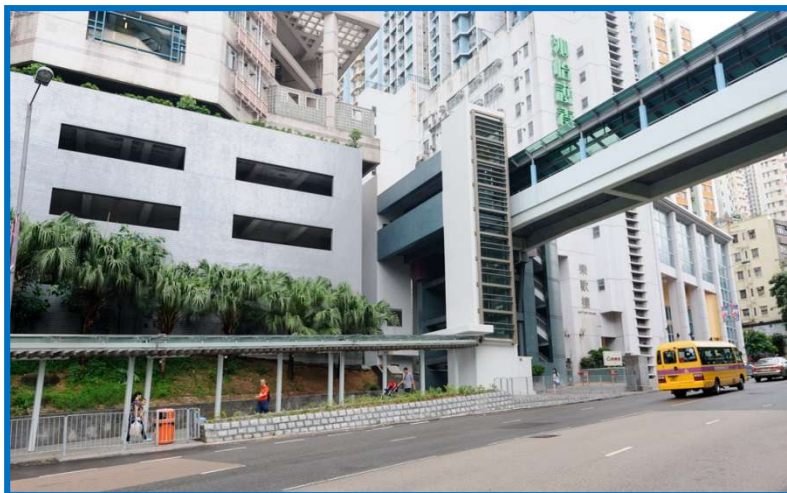


新列車運送



- 月台加固工程大致完成，正進行重鋪路面工程
- 新列車正陸續運抵香港，進行列車測試
- 新信號系統測試擴展至沙田站、大圍站及九龍塘站
- 大部分工序須於凌晨2-3小時內進行，時間緊迫，並必須確保現有鐵路服務不受影響

# 重置及提升社區設施



- 慈雲山區49項行人設施已於今年10月全部落成啟用

# 重置及提升社區設施



2017年  
港灣道新體育館



2015年  
新灣仔游泳池



2015年  
沙田美田路休憩處



2014年  
沙田石門安睦街花園



2013年  
新界南動物管理中心及  
沙田植物檢疫站



2013年  
中央郵件中心



## 總結

- 截至 2017年 10月底，沙中綫工程總體進展為 79%
- **大圍至紅磡段**  
工程團隊實施多項緩解措施，成功追回部分因考古工作出現的滯後  
→ 預期通車日期提早六個月至2019年年中
- **紅磡至金鐘段**  
受工地交接滯後的影響，仍有不確定因素，工程充滿挑戰  
→ 預期通車日期仍為 2021年

謝謝