

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號：THB (T) L2/1/47 (17)
來函檔號：

電話號碼：3509 8159
傳真號碼：2537 5246

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會秘書
劉素儀女士

劉女士：

有關在東鐵綫加裝月台幕門

鐵路事宜小組委員會於2018年2月2日會議上要求運輸及房屋局就題述事宜提供補充資料。隨函夾附香港鐵路有限公司就題述事宜的回應，供秘書處參閱。

運輸及房屋局局長

(謝韻婷  代行)

2018年7月16日

副本送：
香港鐵路有限公司(對外事務高級經理：陳裕昌先生)

香港鐵路有限公司 有關在東鐵綫加裝月台幕門的補充資料

港鐵公司一向將乘客安全放於首位，目前在東鐵綫月台設有不同的安全設施，以確保乘客的安全，包括月台鋪設黃綫及警告字眼，提示乘客切勿站越黃綫。車站亦有因應情況安排車站助理，協助乘客上落列車。而東鐵綫月台長均會密切監察月台上落客的情況。

我們留意到乘客或會因不同原因，包括執拾個人物品、身體不適或失平衡等，進入路軌範圍，因此車站一直透過廣播及宣傳等，呼籲乘客為安全著想，切勿站近月台邊緣，並且在任何情況下，都不可擅自闖入路軌。乘客如有需要，可向車站職員求助。至於有執勤需要的車站前綫職員，港鐵公司會向他們提供處理緊急事故、急救和車站運作安全等專業訓練，以便他們在日常車站工作中，可以主動地為有需要的人士提供適切協助。前綫職員在執行日常職務時，亦會對一些情緒不穩、行為有異、醉酒、身體不適乘客提高警覺，並會主動協助他們，避免意外發生。在處理乘客進入路軌個案時，車務控制中心有既定的程序及指引，以保障有關乘客為首要考慮，作出車務調動和安排職員協助乘客盡快返回月台安全的地方。

為配合沙田至中環綫「南北走廊」的運作，東鐵綫沿綫車站會加裝自動月台幕門，相關工程按計劃進行。當中，在進行自動月台閘門安裝工程開始前，車站月台須先進行加固工程，以及興建相關系統設備房及設施。現時月台加固工程及信號系統設備房建造工程已大致完成，現正進行後期的重鋪月台地面以及修補工程。另一方面，東鐵綫未來將會以九卡的新列車取代現時的十二卡列車。新列車與現有列車的車門位置並不相同。為配合新列車的車門位置，安裝自動月台閘門的工程需待東鐵綫全面以新列車運作後，才能展開。因應乘客對採用新列車及載客量的關注，港鐵公司正考慮

待大圍至紅磡段（屯馬綫）通車、分流乘客的作用得以發揮後，才陸續更換東鐵綫新列車。按現時計劃，沙中綫「南北走廊」將於 2021 年開通。

港鐵公司
2018年7月