

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)1151/17-18(06)號文件

檔號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會 2018 年 6 月 1 日舉行的會議

有關沙田至中環線建造工程的 最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關沙田至中環線("沙中線")建造工程的最新背景資料，並綜述鐵路事宜小組委員會("小組委員會")委員過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

背景

2. 沙中線全長 17 公里，由兩條路段組成 ——

(a) 大圍至紅磡段：

這是馬鞍山線由大圍伸延至紅磡的延線，途經東南九龍，並於紅磡連接西鐵線；及

(b) 紅磡至金鐘段：

這是現有東鐵線由紅磡橫越維多利亞港伸延至灣仔北部和金鐘的延線。

3. 沙中線將設 10 個車站。沙中線工程除改善現有的大圍站外，亦會涉及於顯徑、鑽石山、啟德、宋皇臺、土瓜灣、何文田、紅磡、香港會議展覽中心和金鐘建造新站或擴建現有車站，是一個全港策略性的鐵路項目(走線圖載於**附錄 I**)。金鐘站和何文田站將成為綜合車站，分別為沙中線和南港島線(東段)，以及沙中線和觀塘線延線的乘客提供轉乘服務。

4. 整項沙中線工程的核准工程預算為 798 億元(按付款當日價格計算),工程以服務經營權模式進行,由政府當局撥款。¹根據服務經營權模式,政府當局負責出資興建沙中線,而項目的規劃和設計則委託香港鐵路有限公司("港鐵公司")負責。

5. 在 2011 年 2 月 18 日,財務委員會("財委會")分別通過有關 63TR 號工程計劃(62 億 5,490 萬元(按付款當日價格計算))和 64TR 號工程計劃(14 億 4,820 萬元(按付款當日價格計算))的撥款申請,該兩項申請涉及沙中線鐵路工程和非鐵路工程的前期工程。政府當局與港鐵公司簽訂協議,委託港鐵公司在興建南港島線(東段)和觀塘線延線的同時,分別於金鐘站的擴建工程及何文田站工程進行前期工程。前期工程在 2011 年 5 月展開。

6. 2012 年 5 月 11 日,財委會通過有關 61TR 號工程計劃(654 億 3,330 萬元(按付款當日價格計算))和 62TR 號工程計劃(59 億 8,310 萬元(按付款當日價格計算))的撥款申請,該兩項申請涉及沙中線的主要工程。其後,政府當局與港鐵公司簽訂協議,委託港鐵公司進行沙中線的建造工程、測試工作及試行運作,費用為 708 億 2,700 萬元。² 港鐵公司亦受託就沙中線工程提供管理和監督服務。主要工程在 2012 年 7 月展開。

7. 根據沙中線主要工程的協議,大圍至紅磡段的目標通車日期原定為 2018 年 12 月,而紅磡至金鐘段的目標通車日期則原定為 2020 年 12 月。

¹ 根據立法會 CB(4)1317/15-16(03)號文件,整項沙中線工程的核准工程預算(按付款當日價格計算)包括:

- (a) 保護工程("58TR—沙田至中環線—鐵路建造工程—保護工程"和"59TR—沙田至中環線—鐵路建造工程—灣仔發展計劃第二期內的保護工程"),約為 7 億元;
- (b) 前期工程("63TR—沙田至中環線—鐵路建造工程—前期工程"和"64TR—沙田至中環線—非鐵路建造工程—前期工程"),約為 77 億元;及
- (c) 主要工程("61TR—沙田至中環線—鐵路建造工程—餘下工程"和"62TR—沙田至中環線—非鐵路建造工程—餘下工程"),約為 714 億元。

² 立法會 CB(4)332/17-18(01)號文件

沙田至中環線項目的延誤

8. 鑒於宋皇臺站的考古發現和保育工作，港鐵公司早前估計沙中線大圍至紅磡段的工程會延誤約 11 個月。路政署一直協調及監察沙中線的建造工程，以便港鐵公司致力追回大圍至紅磡段部分滯後的工程，讓該鐵路段盡可能於 2019 年通車。

9. 在 2017 年 10 月 20 日的交通事務委員會會議上，運輸及房屋局局長就行政長官 2017 年《施政報告》作出簡報時表示，在工程團隊的努力下，於大圍至紅磡段實施的追回工程進度措施漸見成效，因此，政府當局預期該鐵路段的目標通車日期將可提前至 2019 年年中。

10. 政府當局表示，為於會展站上蓋興建會議中心預留彈性³，並配合灣仔發展計劃第二期項目的填海工程，以及相關的中環灣仔繞道隧道建造工程的進度，紅磡至金鐘段會延至 2021 年方能通車。

11. 有關在灣仔發展計劃第二期項目填海工程範圍內海床發現的大型金屬物體，土木工程拓展署於 2015 年 6 月將該物體移離填海範圍，讓填海工程得以復工。該處的新填海地原定於 2016 年 12 月底移交予沙中線的承建商。然而，土木工程拓展署表示，由於發現金屬物體，部分工地的移交日期將會延後 7 個月。根據政府當局提供的最新資料，土木工程拓展署分別於 2017 年 1 月、2 月及 7 月把相關工地移交予沙中線的承建商。

12. 政府當局匯報，工程人員在分域碼頭街附近的工地內發現一條廢棄的鋼管樁。由於該鋼管樁深入地底，有關連續隔牆的設計因而需要作出改動，以盡量減低該鋼管樁對沙中線工程進度造成的影響。正如港鐵公司早前報告，紅磡至金鐘段的通車日期會因上述改動而進一步滯後 3 個月，工程開支亦會有所增加。政府當局已要求港鐵公司提交更多詳細資料，並正聯同其監察及核證顧問("監核顧問")嚴格審視港鐵公司進行的影響評估。此外，路政署亦要求港鐵公司積極研究有何措施以追回進度，以盡量把工程延誤的風險減至最低。儘管如此，紅磡至金鐘段仍維持以 2021 年為通車目標。

³ 港鐵公司在截至 2016 年 12 月 31 日的工程進度報告中表示，為了預留彈性於會展站上蓋興建會議中心，會展站結構需要進行一定程度的上蓋發展備置工程。根據當時所知的地質情況，初步估計會展站建造工程的完工日期會因而延後最少 5 個月，而工程開支亦會有所增加。

沙田至中環線項目的額外開支

13. 政府當局於 2016 年 12 月 9 日告知小組委員會，沙中線前期鐵路工程(即 63TR 號工程計劃)的修訂造價將較核准工程預算超出 8 億 4,770 萬元，由 62 億 5,490 萬元提高至 71 億 260 萬元(按付款當日價格計算)。建造費用的增加，主要基於(i)不利的地質情況；(ii)施工計劃修訂以配合工地的實際情況；及(iii)為價格調整增加撥款。財委會於 2017 年 6 月 17 日批准有關追加撥款的申請。⁴ 沙中線整項工程的核准工程預算由原先估算的 798 億元上調到 807 億元(按付款當日價格計算)。

14. 政府當局表示⁵，當局已於 2017 年 12 月 5 日接獲港鐵公司就沙中線主要工程提交的最新造價估算。港鐵公司表示需要上調沙中線主要工程項目的委託費用，由原先的 708 億 2,700 萬元上調至 873 億 2,800 萬元，增加約 165 億 100 萬元。

15. 港鐵公司表示工程造價上升的主要原因包括：宋皇臺站遺蹟的考古及保育工作、灣仔北工地交接日期延後而引致額外的工程開支，以及為預留彈性於會展站上蓋發展而需進行的車站工程。

16. 政府當局表示已就港鐵公司的最新造價估算作詳細檢視。路政署已在監核顧問的協助下與港鐵公司舉行多次會議，嚴格審核港鐵公司提供的理據和資料。由於涉及多個工程合約，路政署已要求港鐵公司提供更多資料作詳細審核。路政署會按照對政府工務工程估算的一貫做法，嚴格審視估算所涉及的假設和背後的基礎，以確定是否具備足夠理據支持港鐵公司的估算。在完成詳細審核後，政府當局會向立法會申請額外撥款，以繼續推展沙中線工程。

整體工程進度

17. 截至 2017 年 12 月 31 日，沙中線工程的整體進度為 81%。若以 2018 年為大圍至紅磡段及以 2020 年為紅磡至金鐘段的原定通車目標而言，工程進度目標應為 84%。大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段的工程進度穩定，分別符合 2019 年年中及 2021 年的現行完工目標。

⁴ <http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/fc/results/fc20170617.htm>

⁵ 立法會 CB(4)538/17-18(07)號文件

18. 至於大圍至紅磡段，截至 2017 年 12 月 31 日，有關工程已完成約 94%。按原定計劃，進度目標為 98%。紅磡至金鐘段的工程已經在多個施工點開展。截至 2017 年 12 月 31 日，工程進度為 64%。按原定計劃，有關進度目標為 67%。關於各站和隧道建築工程、鐵路工程、裝修和改善工程進度的詳情，請參閱立法會 CB(4)538/17-18(07)號文件附件二。

19. 除了沙中線建造工程外，新列車運送、現有列車的改裝工作及列車測試正按計劃進行。大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段的新列車正如期分批付運到港。西鐵線 8 卡列車的改裝工作正按計劃進行，有關工作將於 2018 年年中完成，為大圍至紅磡段全線動態列車測試作好準備。馬鞍山線 9 個車站合共 720 對自動月台閘門亦已於 2017 年 12 月完成安裝。截至 2017 年 12 月，東鐵線的月台加固工程及信號與通訊系統設備房的建造工程已大致完成。

鐵路事宜小組委員會委員提出的主要關注事項

20. 委員曾在小組委員會會議上，就沙中線工程提出意見及關注事項。他們所提出的主要意見和關注事項綜述於下文各段。

工程超支

21. 小組委員會委員普遍深切關注沙中線主要工程的超支情況。委員察悉港鐵公司已於 2017 年 12 月向政府當局提交沙中線主要建造工程的最新估算，他們關注政府當局會在何時完成造價估算的相關審核工作，繼而向立法會匯報最終的造價估算。政府當局表示，預計審核工作將於 2018 年第二季完成。

22. 一名委員早前問及沙中線承建商提出具有理據的申索的理由。港鐵公司回答時表示，如出現一些在招標階段未可預見的情況(例如宋皇臺站的考古及保育工作和不利的地質條件)，沙中線承建商有權根據相關合約條款向港鐵公司提出申索。沙中線承建商提出的具有理據的申索主要是由土木工程及機電工程引致。截至 2017 年 12 月 31 日，已獲解決的具有理據的申索共 206 宗，並已發放約 12 億 1,470 萬元。

工程延誤

23. 小組委員會委員深切關注到，沙中線項目因遇到各種困難及挑戰，包括複雜的地質狀況、灣仔發展計劃第二期項目令工地延遲移交，以及考古發現和相關工程，而令工程延誤的情況。他們促請政府當局改善沙中線項目的監察機制，以減低該項目出現進一步延誤的風險。

24. 儘管考古發現及相關保育工作令工程延後 11 個月，但港鐵公司實施的追回工程進度措施已把大圍至紅磡段的目標通車日期提前至約 2019 年年中。有鑒於此，委員詢問港鐵公司可否加強該等措施，以進一步減少工程延誤及減低建造費用。港鐵公司回答時表示，該公司已在大圍至紅磡段成功實施多項追回工程進度措施，例如修改設計及重新調整工序，逐步追回進度。

會展站工地發現未爆炸彈

25. 委員察悉，會展站工地於 2018 年 1 月發現兩枚未爆炸彈。委員不滿港鐵公司雖然早在 2012 年的工程設計及規劃階段便已知悉存在相關風險，但卻沒有在工地展開挖掘工程前，使用金屬探測器探測地底是否存在戰時炸彈。委員深切關注到，港鐵公司的做法對工地工人及在灣仔工作和生活的人士的安全構成威脅。他們促請港鐵公司全面勘探整個工地。部分委員亦關注事件會否對沙中線的工程進度造成不利影響。

26. 港鐵公司回應時表示，鑒於在第二次世界大戰("二戰")期間港島北岸曾遭受轟炸，該公司在規劃階段已預期出現發現戰時爆炸品的風險。為提高工人對有關風險的了解和意識，港鐵公司於 2016 年展開大型挖掘工程前，邀請了警方爆炸品處理課的專家為工程人員舉辦簡介會，講解如何辨認炸彈和發現炸彈時需採取的安全措施。港鐵公司已根據爆炸品處理專家的意見，採取審慎的方式在原有海床附近進行挖掘工程。港鐵公司採用"監控式開挖"方法，而根據該方法，工人會把整個工地劃分成多個小區，以及使用輕型設備在各區緩慢地進行挖掘工作。

27. 港鐵公司進一步解釋，先前沒有使用金屬探測器的原因是該工地佈滿金屬物料，這些物料很容易啟動探測器的感應器。儘管如此，該公司在發現首個炸彈後已使用金屬探測器探測金屬物件。港鐵公司表示，由於只挖掘了一半海床，因此有

可能發現更多未爆炸彈。港鐵公司亦認為，發現戰時炸彈對沙中線工程進度的影響極微。

28. 小組委員會察悉，沙中線項目位於灣仔的工地於 2018 年 5 月 10 日發現另一枚在二戰期間所投下的重 1,000 磅的炸彈。有關工程因而再度暫停，以便爆炸品處理課的專家在現場進行拆彈。

宋皇臺站的考古發現

29. 小組委員會委員要求政府當局提供進一步資料，說明有關從沙中線工地出土的古蹟和文物的保育工作。有意見認為，有關的保育方案應可協助保存考古發現，以供日後展示，例如可設立博物館展出在沙中線施工期間出土的古蹟和文物。亦有委員建議，就長遠保育計劃的規劃及推行工作而言，市民和相關機構應參與其中。

30. 政府當局表示，古物事務監督(即發展局局長)經考慮古物諮詢委員會、立法會及九龍城區議會等各方面的意見後，已就保育方案作出決定，亦即將大部分的遺蹟予以原址保留。沙中線宋皇臺站工地的最終考古報告已於 2017 年 6 月底提交古物古蹟辦事處("古蹟辦")，並獲古蹟辦所接納。原址保留的遺蹟，其管理及詮釋工作將留待車站工程完成後由相關政府部門跟進。此外，政府當局會研究是否可以在日後的宋皇臺公園範圍內設置適當設施，以展示這些考古發現。港鐵公司已修改宋皇臺站的設計，在大堂位置預留所需空間，設置展櫃供古蹟辦展出所發現的出土文物。車站頂蓋設計亦已作出修改，以加建一個混凝土井槽，以便靈活處理 J2 井及引水槽在原有位置重置的安排。井槽的混凝土底板日後可更換為透明底板，讓市民及乘客可在車站大堂仰望 J2 井的底部。

31. 小組委員會部分委員認為，由於文物保育工作應由社會共同承擔，故此因考古工作而引致的額外費用，應由政府當局負責。然而，因港鐵公司管理不善導致工程延誤而引致的費用，則須由港鐵公司承擔。政府當局表示，宋皇臺站的考古及保育工作並非沙中線的工程範圍，相關費用會由政府當局承擔。

在灣仔海床發現的大型金屬物體

32. 小組委員會委員從 2017 年 2 月的傳媒報道得悉，在灣仔發展計劃第二期項目填海工程範圍內的海床發現的大型金屬物體，是著名軍艦添馬艦的殘骸。因此，他們關注政府當局會如何跟進有關發現，以及會否盡快進行適當的勘測及保育工作。

33. 政府當局解釋，在灣仔海床發現大型金屬物體後，土木工程拓展署隨即聯絡古蹟辦，以對該物體進行初步勘測及評估。土木工程拓展署繼而把該件在水底下的大型金屬物體移至填海範圍附近的海床，以便稍後作進一步勘測，核實該物體為何物以及其保育價值。

34. 小組委員會部分委員亦關注到，發現大型金屬物體對沙中線工程進度及建造費用有何影響。政府當局表示，發現大型金屬物體導致填海及相關工程暫停，亦對部分工程範圍(例如灣仔發展計劃第二期項目的填海範圍，以及會展站及中環灣仔繞道的工地)的工地移交安排造成不利影響。延遲移交工地已導致主要工程的費用有所增加。相關工務部門會採取緩解措施，以免出現進一步延誤。

分域碼頭街附近工地內發現的廢棄鋼管樁

35. 小組委員會委員關注到，近期在分域碼頭街附近工地內發現的廢棄鋼管樁會令沙中線工程進一步落後。他們質疑為何沒有在進行工地勘測期間發現該鋼管樁，而是直至最近才有此發現。他們亦詢問會由哪一方負責所引致的額外費用。

36. 港鐵公司回應時表示，該公司曾嘗試移走該鋼管樁，但不成功。該公司正採取補救措施，例如在該廢棄鋼管樁及周圍進行灌漿工程，以替代建造該部分的連續隔牆。路政署已要求港鐵公司研究有何措施以追回進度，以把工程延誤的風險減至最低。政府當局表示，與該鋼管樁有關的額外建造費用會由沙中線項目的撥款支付。

人手情況

37. 小組委員會委員關注到，人手短缺的問題或會令工程進度進一步落後。他們建議，相關政策局應共同討論和檢討建造業在同一時間推行多個鐵路項目的承擔能力。

38. 小組委員會委員從港鐵公司得悉，工人短缺的情況仍然為沙中線工程帶來嚴竣的考驗。截至 2017 年 12 月 31 日，承建商為沙中線工程共僱用約 5 817 名建築工人及技術/專業人員，但仍尚欠約 368 名建築工人。為吸納建造業新血，港鐵公司在 2012 年開始推行"沙中線建造業學員培訓計劃"。在該計劃下，沙中線所有土木工程合約均要求承建商招募指定數目的建造業學員。沙中線承建商及建造業議會會為學員提供訓練和實習課程。在通過相關工藝測試後，學員可獲沙中線承建商正式聘用，為期最少 12 個月。上述計劃至今已向 759 位學員提供訓練，當中 497 人已在完成工藝測試後投身此行業。

其他事宜

39. 小組委員會委員亦就下列事宜提出意見和關注事項：

- (a) 東鐵線由 12 卡列車改以 9 卡列車運作後，列車載客量或會減少；
- (b) 在沙中線車站提供各項車站設施，例如月台幕門或自動月台閘門、洗手間設施、升降機和自動梯、無障礙設施，以及數碼廣播系統；
- (c) 興建行人天橋連接顯徑商場與日後的顯徑站；
- (d) 在會展站上蓋興建會議中心的進展；
- (e) 在馬鞍山線某些車站提供更多連接車站大堂及月台的自動梯，以改善該鐵路線；及
- (f) 參考海外基建項目的做法，預留部分公共地方展示藝術品。港鐵公司應就定期增補藝術展品制訂政策，並減少廣告燈箱數目，以騰出較多空間展出藝術品。

最新發展

40. 政府當局計劃在 2018 年 6 月 1 日的會議上，向小組委員會匯報沙中線建造工程的最新進展。

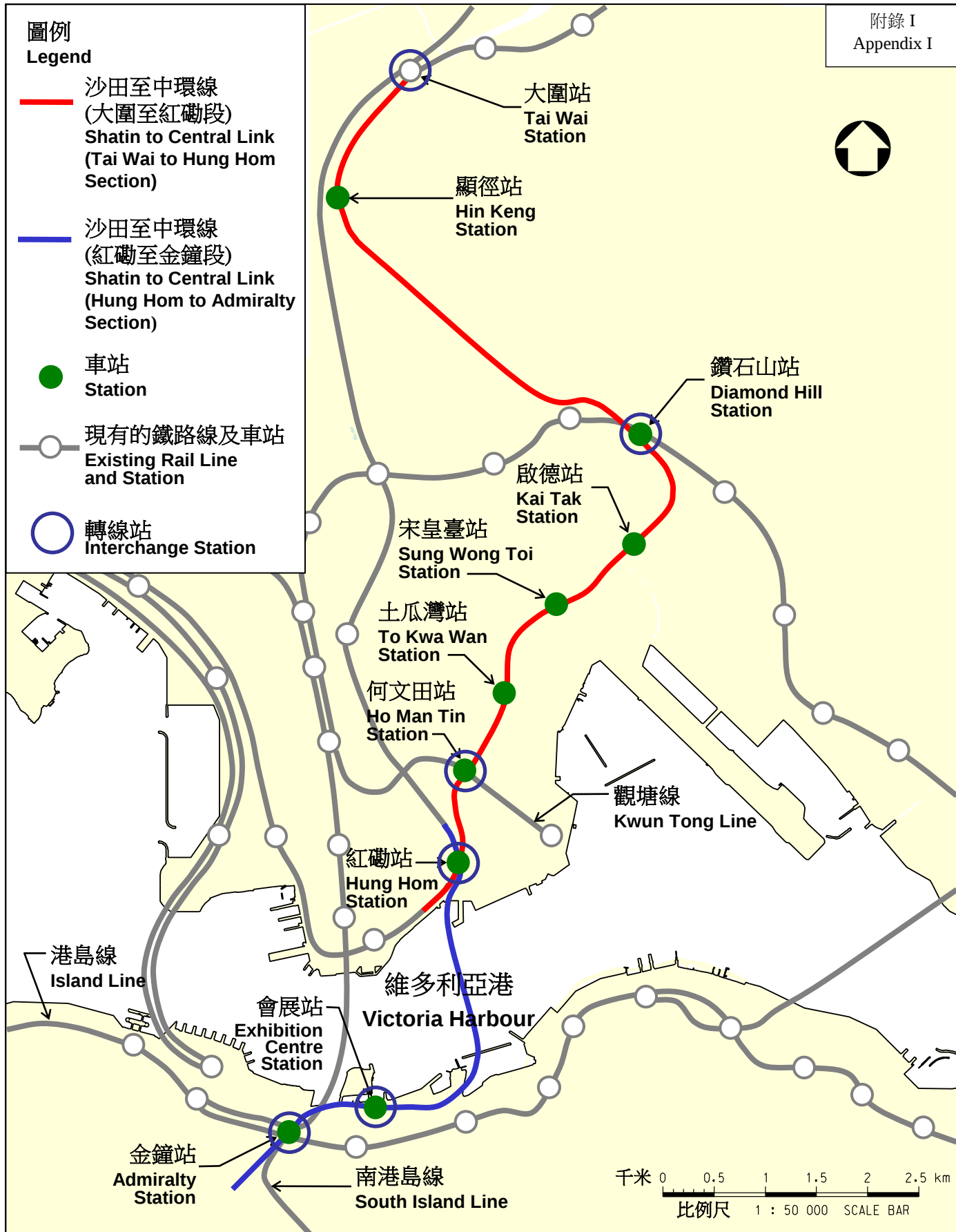
相關文件

41. 相關文件一覽表載於**附錄 II**。

立法會秘書處
議會事務部 4
2018 年 5 月 28 日

圖例
Legend

- 沙田至中環線
(大圍至紅磡段)
Shatin to Central Link
(Tai Wai to Hung Hom Section)
- 沙田至中環線
(紅磡至金鐘段)
Shatin to Central Link
(Hung Hom to Admiralty Section)
- 車站
Station
- 現有的鐵路線及車站
Existing Rail Line and Station
- 轉線站
Interchange Station



圖則名稱 drawing title

沙田至中環線的走線

Alignment of the Shatin to Central Link

圖號 drawing no.

HRWSC003-SK0465

版權所有 copyright reserved

鐵路拓展處 Railways Development Office



路政署

Highways Department

沙田至中環線

相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2008 年 4 月 23 日	工務 小組委員會	政府當局就 51TR——沙田至 中環線——設計及 地盤勘測提供的 文件	PWSC(2008-09)1 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/pwsc/papers/p08-01c.pdf
		會議紀要	PWSC93/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/pwsc/minutes/pw080423.pdf
2008 年 5 月 9 日	財務委員會	政府當局提供的 文件	FCR(2008-09)7 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/papers/f08-07c.pdf
		會議紀要	FC12/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/minutes/fc080509.pdf
2010 年 6 月 4 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就灣仔 發展計劃第二期 內沙田至中環線 保護工程的撥款 申請提供的文件	CB(1)2088/09-10(02) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-2088-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2844/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100604.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2010 年 6 月 9 日	工務 小組委員會	政府當局就 58TR——沙田至 中環線——鐵路建 造工程——保護工 程提供的文件	PWSC(2010-11)11 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c
hinese/fc/pwsc/papers/p10-11c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c hinese/fc/pwsc/papers/p10-11c.pdf
		會議紀要	PWSC77/09-10 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c
hinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20100
609.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c hinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20100 609.pdf
2010 年 7 月 2 日	財務委員會	政府當局提供的 文件	FCR(2010-11)30 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c
hinese/fc/fc/papers/f10-30c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c hinese/fc/fc/papers/f10-30c.pdf
		會議紀要	FC166/09-10 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c
hinese/fc/fc/minutes/fc20100702.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c hinese/fc/fc/minutes/fc20100702.pdf
2010 年 11 月 4 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田 至中環線的進度 提供的文件	CB(1)277/10-11(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/
chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp
_rdp1104cb1-277-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/ chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp _rdp1104cb1-277-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1068/10-11 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/
chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/r
dp20101104.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/ chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/r dp20101104.pdf
2010 年 12 月 6 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田 至中環線——前期 工程的撥款申請 提供的文件	CB(1)603/10-11(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/
chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp
_rdp1206cb1-603-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/ chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp _rdp1206cb1-603-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1161/10-11 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/
chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/r
dp20101206.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/ chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/r dp20101206.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2011 年 1 月 7 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線——前期工程的撥款申請提供的補充資料文件	CB(1)987/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0107cb1-987-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1547/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110107.pdf
2011 年 1 月 25 日	工務 小組委員會	政府當局就 61TR——沙田至中環線——鐵路建造工程提供的文件	PWSC(2010-11)34 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-34c.pdf
		政府當局就 62TR——沙田至中環線——非鐵路建造工程提供的文件	PWSC(2010-11)35 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-35c.pdf
		會議紀要	PWSC49/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110125.pdf
2011 年 2 月 18 日	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2010-11)59 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/f10-59c.pdf
		會議紀要	FC28/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110218a.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2011 年 5 月 6 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線在銅鑼灣避風塘保護工程的撥款申請提供的文件	CB(1)2069/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0506cb1-2069-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)3031/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110506.pdf
2011 年 5 月 18 日	立法會會議	李慧琼議員就近期法庭環評裁決對各鐵路項目的影響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/18/P201105180191.htm
2011 年 6 月 1 日	工務 小組委員會	政府當局就 58TR——沙田至中環線——鐵路建造工程——保護工程提供的文件	PWSC(2011-12)12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p11-12c.pdf
		會議紀要	PWSC76/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110601.pdf
2011 年 6 月 24 日	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2011-12)30 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/f11-30c.pdf
		會議紀要	FC37/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110624.pdf
2011 年 7 月 6 日	立法會會議	陳克勤議員就沙田至中環線項目時間表提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201107/06/P201107060181.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2012 年 3 月 2 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線的進度提供的文件	CB(1)1154/11-12(03) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1154-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線——進度報告提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)1340/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1772/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120302.pdf
2012 年 3 月 23 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線——主體工程的撥款申請提供的文件	CB(1)1326/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0323cb1-1326-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線——進度報告提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)1340/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2479/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120323.pdf
2012 年 3 月 30 日	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘要：沙田至中環線——收到反對書後授權進行方案	THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330-thbtr10101699-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就小組委員會在 2012 年 3 月 23 日會議上所提事項提供的補充資料文件	CB(1)1434/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330cb1-1434-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2480/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120330.pdf
2012 年 4 月 18 日	工務 小組委員會	政府當局就 61TR——沙田至中環線——鐵路建造工程——餘下工程提供的文件	PWSC(2012-13)1 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-01c.pdf
		政府當局就 62TR——沙田至中環線——非鐵路建造工程——餘下工程提供的文件	PWSC(2012-13)2 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-02c.pdf
		會議紀要	PWSC57/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20120418.pdf
2012 年 5 月 11 日	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2012-13)20 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/papers/f12-20c.pdf
		會議紀要	FC183/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/minutes/fc20120511.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2014 年 5 月 21 日	立法會會議	陳克勤議員就在鐵路工地上發掘出的古蹟和文物提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/21/P201405210423.htm
2014 年 6 月 4 日	立法會會議	蔣麗芸議員就沙田至中環線工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/04/P201406040274.htm
2014 年 6 月 18 日	立法會會議	鍾樹根議員就在港鐵沙田至中環線工地發掘出的古物及古蹟提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/18/P201406180602.htm
2014 年 7 月 4 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展提供的文件	CB(1)1722/13-14(03) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb1-1722-3-c.pdf
		政府當局就正在施工的 5 個新鐵路項目各自短缺的建造業工人人數提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)307/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb4-307-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)139/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140704.pdf
2014 年 11 月 24 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(1)260/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-260-3-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就沙田至中環線土瓜灣站的考古發現及其初步保育和詮釋方案的建議提供的文件	CB(1)273/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-273-1-ec.pdf
		政府當局就沙田至中環線工程提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)227/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb4-227-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)491/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20141124.pdf
2014 年 12 月 3 日	立法會會議	林大輝議員就大型基建工程超支和延誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030918.htm
2014 年 12 月 17 日	立法會會議	涂謹申議員就沙田至中環線土瓜灣站工地的考古發掘工作提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/17/P201412170457.htm
2015 年 3 月 6 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2014 年 12 月 31 日)提供的文件	CB(4)596/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-596-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1108/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150306.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2015 年 5 月 19 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2015 年 3 月 31 日)提供的文件	CB(4)954/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150519cb4-954-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)62/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150519.pdf
2015 年 12 月 14 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關沙田至中環線和觀塘線延線工程項目的人員編制建議提供的文件	CB(4)333/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20151214cb4-333-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2015 年 9 月 30 日)提供的文件	CB(4)298/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150930cb4-298-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2015 年 6 月 30 日)提供的文件	CB(4)1412/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150630cb4-1412-3-c.pdf
		政府當局就有關在舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體所進行的勘查工作及相關保育工作的最新進展提交的補充資料文件(跟進文件)(英文本容後奉上)	CB(4)404/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20151214cb4-404-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)878/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20151214.pdf
2016 年 2 月 3 日	立法會會議	葉劉淑儀議員就香港鐵路有限公司鐵路業務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201602/03/P201602030616.htm
2016 年 2 月 22 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2015 年 12 月 31 日)提供的文件	CB(4)610/15-16(05) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-610-5-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線沿線車站新建大堂內增設的洗手間設施及推展中各鐵路項目的建造費用的原來和最新預算提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)960/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-960-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)983/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160222.pdf
2016 年 4 月 7 日	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員在審核 2016 至 2017 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第 14 節會議)(問題編號：0101、1975、2032、3603、4570、4604、5713、6318、7247 及 7274)	http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2016 年 6 月 27 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2016 年 3 月 31 日)提供的文件	CB(4)1136/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160627cb4-1136-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1313/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160627.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2016 年 6 月 30 日)提供的文件	CB(4)1317/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160627cb4-1317-3-c.pdf
2016 年 12 月 9 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2016 年 9 月 30 日)提供的文件	CB(4)243/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-243-7-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線前期鐵路工程申請增加撥款提供的文件	CB(4)243/16-17(05) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-243-5-c.pdf
		政府當局就南港島線(東段)和觀塘線延線工程的最新進展、56TR 號工程計劃——南港島線(東段)——主要基建工程及 63TR 號工程計劃——沙田至中環線——鐵路建造工程——前期工程提供的文件(跟進文件)	CB(4)535/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-535-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就沙田至中環線工程的最新進展提供的文件(跟進文件)	CB(4)634/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-634-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)745/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20161209.pdf
2017 年 1 月 25 日	工務 小組委員會	政府當局就 63TR——沙田至中環線——鐵路建造工程——前期工程提供的文件	PWSC(2016-17)43 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/pwsc/papers/p16-43c.pdf
2017 年 2 月 10 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2016 年 12 月 31 日)提供的文件	CB(4)500/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170210cb4-500-7-c.pdf
		政府當局就有關在分域碼頭街附近的工地內發現廢棄的鋼管樁所涉及的多項事宜提供的補充資料文件(跟進文件)(只備中文本)	CB(4)221/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170210cb4-221-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1227/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20170210.pdf
2017 年 3 月 29 日	立法會會議	郭家麒議員就工務工程資料提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201703/29/P2017032900837.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2017 年 6 月 2 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2017 年 3 月 31 日)提供的文件	CB(4)1099/16-17(05) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170602cb4-1099-5-c.pdf
		政府當局就土瓜灣站工地考古發現的詳細保育計劃(包括會否在該車站展示出土的古蹟和古物)提供的文件(跟進文件)	CB(4)122/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170602cb4-122-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)132/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20170602.pdf
2017 年 6 月 7 日	立法會會議	周浩鼎議員就大型基建工程項目出現超支及延誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201706/07/P2017060700802.htm
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2017 年 6 月 30 日)提供的文件	CB(4)1582/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170602cb4-1582-1-c.pdf
2017 年 12 月 1 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2017 年 9 月 30 日)提供的文件	CB(4)260/17-18(06) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20171201cb4-260-6-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
--	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司於 2017 年 12 月 5 日 就沙田至中環線最新 造價估算發出的 函件	CB(4)332/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/ chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp pcb4-332-1-c.pdf
2018 年 2 月 2 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至 中環線工程的最新 進展(截至 2017 年 12 月 31 日)提供的 文件	CB(4)538/17-18(07) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/c hinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_r dp20180202cb4-538-7-c.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司 對田北辰議員要求 該公司就沙田至中 環線香港會議展覽 中心地盤發現炸彈 提交報告的函件作 出的回應(只備中 文本)	CB(4)689/17-18(02) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/c hinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_r dpcb4-689-2-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部 4
2018 年 5 月 28 日