

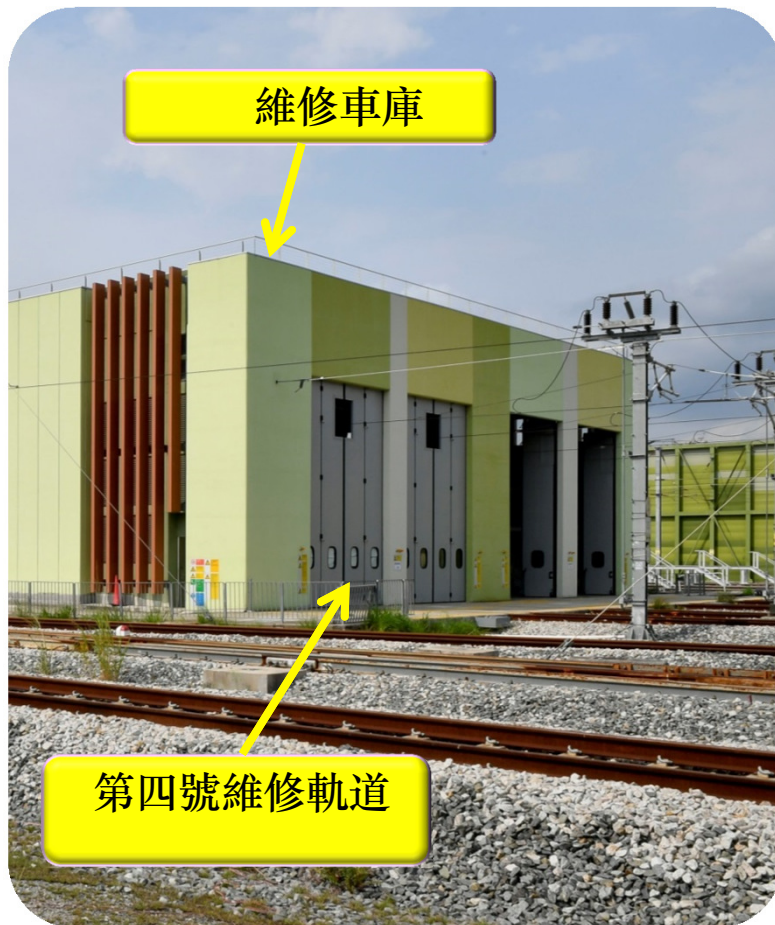


廣深港高速鐵路(香港段) 四月三日石崗列車停放處事件

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

2018年6月1日

事件序列



日期：四月三日

地點：石崗列車停放處維修車庫
第四號維修軌道

- 列車尾卡兩個轉向架其中四個車輪偏離路軌
- 無人受傷，主動公布事件
- 成立調查委員會，並邀請高鐵列車供應商及獨立鐵路專家參與調查
- 調查期間停用第四號維修軌道

調查結果



列車



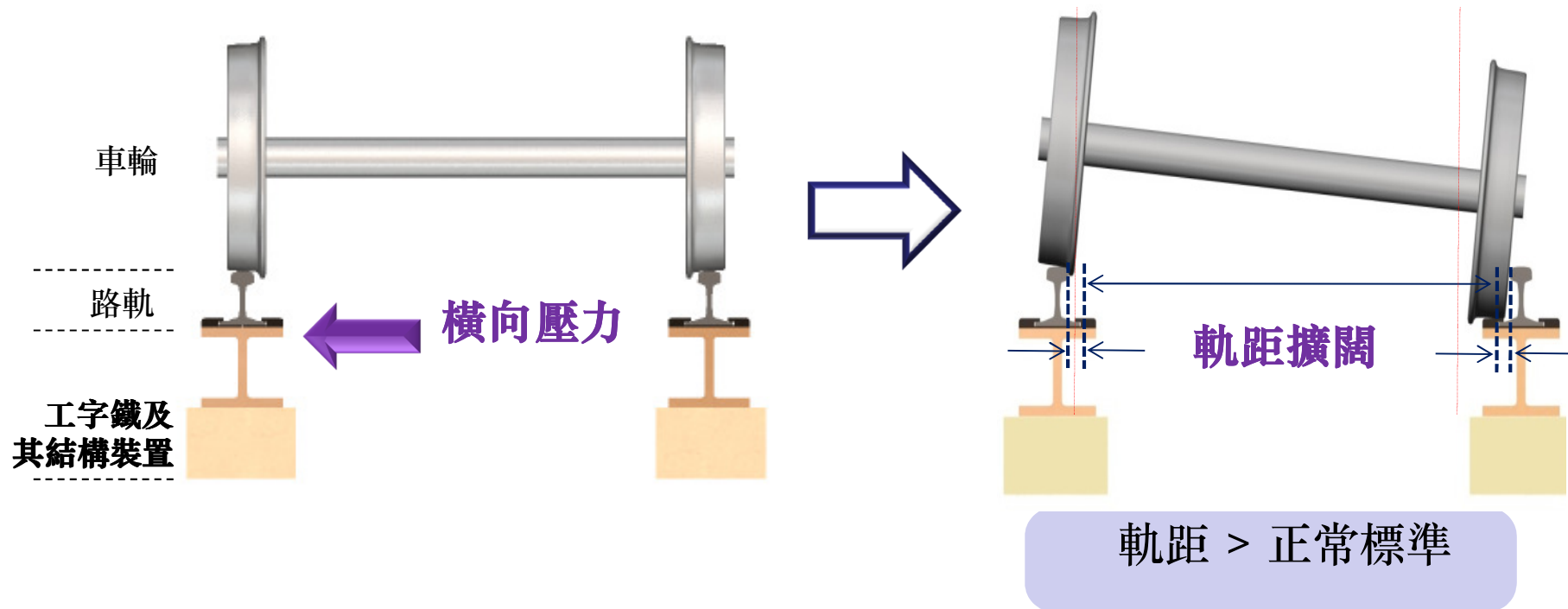
符合相關要求

路軌



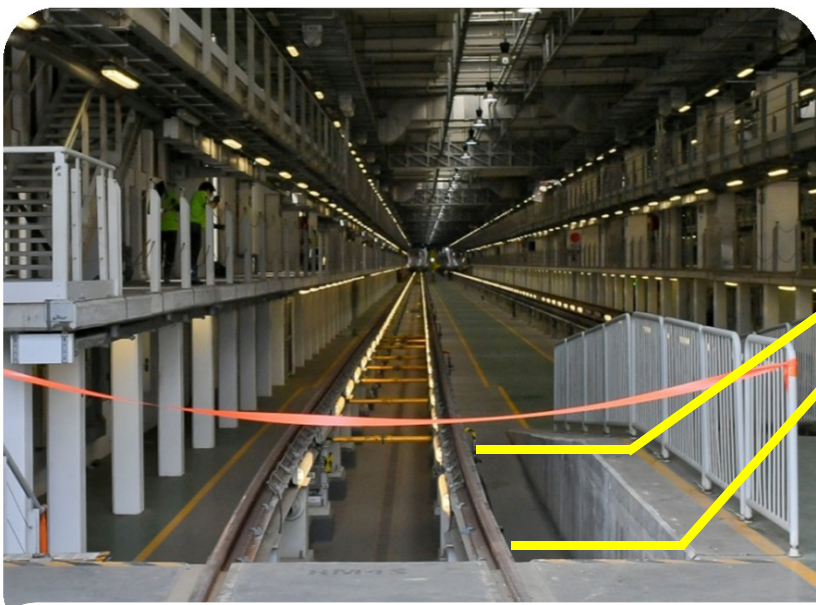
確認正綫及其餘三條維修軌道
狀態良好

調查結果



- 列車即使以慢速駛經該彎位，車輪仍會產生較強的橫向壓力。
- 工字鐵及其結構裝置出現輕微變形，導致軌距擴闊。

調查結果



彎位長 6.6米

- 第1至3號維修軌道為直線走綫；
- 第4號維修軌道全長435米，走綫有一段長約6.6米的彎位。

- 詳細設計顧問當初認為列車經過第四號維修軌道一小段彎位時，產生的橫向壓力非常輕微。
- 維修倉庫內四條維修軌道的工字鐵及其結構裝置均採用相同設計。
- 實際列車車輪行經第四號維修軌道時，**所產生的橫向壓力超過原先設計的假設。**

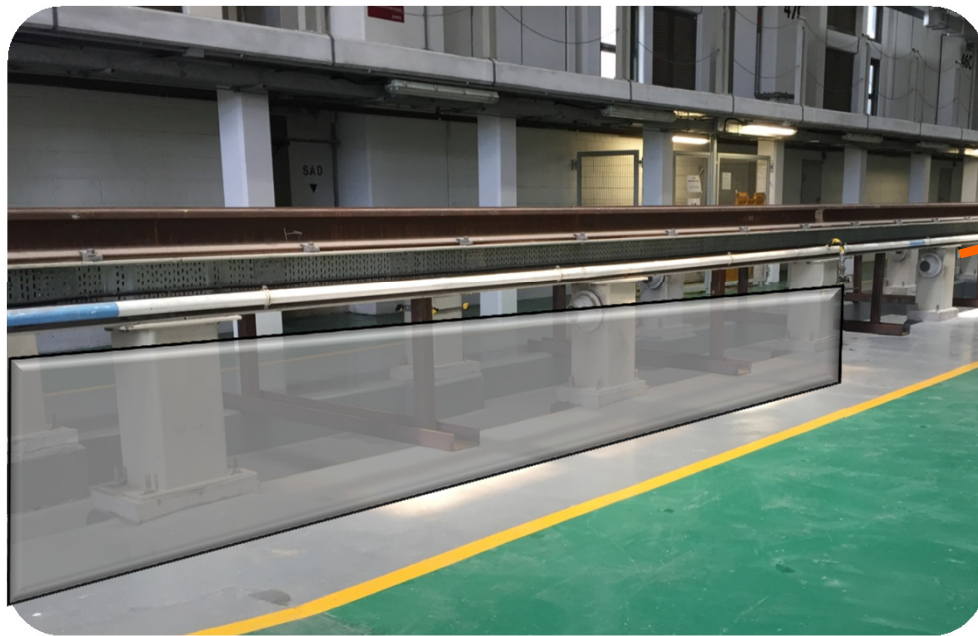
結論



- 港鐵調查小組及獨立鐵路專家均認為事件與第四號維修軌道的獨特性，即工字鐵及其結構裝置有一小段彎位有關。
- 該獨特狀況於高鐵項目其餘範圍並不存在
- 高鐵的正綫路軌按國際高速鐵路的標準設計及建造

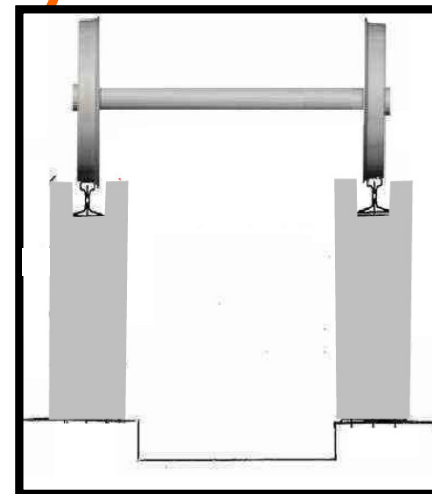
改善措施

- 建議用鋼筋混凝土牆強化第四號維修軌道彎位的工字鐵及承托結構裝置



(模擬圖片)

以鋼筋混凝土矮牆取代
工字鐵及其結構裝置



(建議設計方案)

高鐵試營運



繼續以今年9月如期通車為目標

高鐵列車駛入維修軌道影片

