

立法會鐵路事宜小組委員會
二零一八年八月三十一日特別會議

沙田至中環綫項目沉降監測的補充資料

二零一八年八月三十一日的會議上，小組委員會就沙田至中環綫（下稱「沙中綫」）項目對工地周邊樓宇及其他設施的監測事宜進行了充分討論。在會議討論期間，小組委員會要求港鐵公司就有關建築物沉降的傾斜數據，提供補充資料。以下為有關資料，供小組委員會參考。

2. 就沙中綫項目對建築物沉降幅度的監測計劃，一如立法會 CB(4)1504/17-18(04)號文件所述，是工程監測管理機制的一部分。簡單而言，合資格的專業人士在項目的設計階段已進行地質評估、制定監測計劃及預備施工方案，以提交予有關政府部門審批。

3. 以上計劃已包括樓宇及構築物的傾斜監測。建築物的傾斜監測與沉降讀數互相關連。建築物出現傾斜的情況，通常是由建築物不同部件的不均勻沉降引起，導致結構部件承受額外應力。屋宇署的《認可人士、註冊結構工程師及註冊岩土工程師作業備考》已就工程期間對建築物傾斜幅度的監測訂明設定指標數值。一般而言，傾斜率的設定指標為 1 比 500，並視乎建築物狀況及耐力而修訂。當不平均沉降幅度輕微，即傾斜率小於設定指標（1 比 500 或以上數值），情況屬可以接受。

4. 在沙中綫建造工程高峰期，共有超過 420 個建築物傾斜監測點，並嚴謹地進行相關的監測工作。根據最近期的監測數據，沙中綫項目沒有建築物傾斜率超出設定指標的情況。而相關的建築物傾斜率小於 1 比 873 之間。

5. 沙中綫沿線的傾斜監測資料，已詳載於附表。

6. 港鐵公司一向以工程安全為首要原則，在鐵路建造項目的設計階段及施工期間，均有嚴謹的監測管理機制措施。公司一直遵守所有相關法規，並緊密配合政府監管部門，確保工程安全進行。

香港鐵路有限公司
二零一八年十二月

沙中綫 - 最近期傾斜監測數據撮要

合約編號	合約名稱	傾斜監測點數目	傾斜率設定指標	所錄得傾斜率	超出設定指標
1109	宋皇臺及土瓜灣車站及隧道工程	27 包括 25 樓宇	1:500 (樓宇)	< 1:1637	沒有
1121	過海鐵路隧道建造工程	3 包括 1 樓宇	1:500 (樓宇)	<1:1965	沒有
1123	會展站及西面連接隧道工程	82 包括 8 樓宇	1:500 (樓宇)	<1:1123	沒有
1128	南面通風大樓至金鐘站鐵路隧道建造工程	4 包括 3 樓宇	1:500 (樓宇)	<1:873	沒有

備註：實際運作的監測點數量會因應工程進度而有所改動。部分傾斜監測點的相關監測工作亦會因不同原因而終止，例如相關建築物可能已經重新發展、或隧道挖掘工程的施工位置已經完工／遠離該建築物等。而截至二零一八年十一月，合約編號 1102、1103、1106、1107、1108、1111、1112、1114 及 1122 已沒有實際運作中的建築物傾斜監測點。上表所顯示為港鐵公司向有關政府部門提交之最近期監測數據，而二零一八年十一月前已終止運作的監測點並不包括在內。