



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

林卓廷 議員 Hon LAM Cheuk-ting

香港立法會
鐵路事宜小組委員會主席
田北辰先生

田主席 台鑒：

要求召開特別會議 討論港鐵就沙中線鋼筋接駁問題向政府提交之報告

就港鐵沙中線鋼筋接駁造假事件的最新發展，本人現特函 閣下，要求盡快召開特別會議。據悉港鐵將於下週向政府提交事件的報告，本人認為有需要於本委員會討論有關報告，並讓委員向政府及港鐵跟進是次嚴重造假事件。

自事件發展至今，港鐵多次前言不對後語，似對事件有所隱瞞。5月30日，港鐵新聞稿指「港鐵及承建商工程人員於2015年12月的巡查中，發現站內新建月台連續牆與分隔月台上下層的結構層間之紮鐵工序與施工質量，未能完全符合施工規格和要求」，但受到公眾質疑，結果兩天後，港鐵在6月1日本會的會議上，又指早於2015年8月已經發現事件。

昨天港鐵記者會，當被問到是否總承建商禮頓的工程人員剪短鋼筋，港鐵聲稱「無任何證據顯示有關不規則安裝情況是由誰做」，今天港鐵卻又突然表示鋼筋是由分判商泛迅的工人剪短。不夠24小時可以有不同的答案，公眾不禁質疑港鐵回應究竟孰真孰假。

事件中涉及的連續牆與混凝土平台，是日後「屯馬線」的月台，其承載力若有差誤，將直接影響在上層「屯馬線」月台及下層「東鐵線」月台的乘客安全，人命攸關。公眾對於港鐵將提交予政府的報告十分關心，希望詳細了解，本人認為本委員會有責任就報告內容作出深入討論。

由於事件嚴重及涉及重大公眾利益，本人懇切要求閣下可以考慮在本立法年度內，盡快召開特別會議，就是次造假事件及港鐵報告作出討論。

順頌 鈞安

立法會議員

Handwritten signature of Lam Chee-ting in blue ink.

謹啟

2018年6月7日

香港中區立法會道1號立法會綜合大樓910室

Room 910, Legislative Council Complex, 1 Legislative Council Road, Central, Hong Kong

電話 TEL : (852) 2509 0374 傳真 FAX : (852) 3543 0311 電郵 E-mail : Lcoffice@dphk.org