



公民黨
CIVIC
PARTY

公道自在民心 *The Civic Way, the Fairer Way*

立法會鐵路事宜小組委員會主席

田北辰議員：

就港鐵沙中綫工程修改工程設計事件要求當局提交更多資料

立法會鐵路事委員會曾於 8 月 31 日的特別會議上，討論沙中綫土瓜灣站的沉降問題。會上港鐵及政府代表承認，沙中綫土瓜灣站的工程設計曾被修改，原先的 7 層橫向支撐工字鐵設計被修改為 6 層，該設計亦獲得路政署批准。惟代表未有回應該設計被修改的時候，是否已經出現沉降問題。

就此，本人希望委員會向當局要求提供以下資料：

- 一、就是次土瓜灣站減少支撐工字鐵一事，政府於何時批出港鐵就減少支撐工字鐵的申請？當局於批出該申請的時候，當時土瓜灣站沉降監測點的數據為何，有否已經超出標準，出現沉降問題？
- 二、除是次港鐵為減少土瓜灣站支撐工字鐵曾申請修改工程設計之外，政府在沙中綫工程中一共收到多少宗要求減少橫向支撐工字鐵的類似申請，當局可否提供有關詳情？請列出每宗申請的修改內容、申請及獲批的時間、該申請是否獲批、相關地點、批出該申請時該工程附近的沉降監測點數據、以及這些沉降監測點數據有否已經超出沉降標準。
- 三、政府可否以地圖方式展示出在沙中綫工程曾減少橫向支撐工字鐵的施工地點？

沉降問題危害市民安全，誠望委員會向當局要求提供上述資料，以回應公眾關注。

立法會議員

譚文豪

郭家麒

陳淑莊

楊岳橋 謹啟

二零一八年九月十一日