



民主黨立法會議員辦事處
Democratic Party Legislative Councillors' Office

香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓9樓909-914室
Room 909-914, 9/F, Legislative Council Complex,
1 Legislative Council Road, Central, Hong Kong
電話 Tel: 2537 2319
傳真 Fax: 2537 4874

立法會工商事務委員主席
姚思榮議員, BBS

立法會 CB(1)387/18-19(01)號文件

(只備中文本)

LC Paper No. CB(1)387/18-19(01)

(Chinese version only)

姚主席:

關於：跟進香港工業回流的情況

立法會工商事務委員會於 2018 年 12 月 18 日討論議程：「內地與香港的商貿關係」，簡介內地與香港最近簽署的《貨物貿易協議》。會議上，本人就工業回流、推動工業 4.0、以及香港物流業發展提出多項問題。現本人整理會議上提出的問題及提出以下跟進問題，希望局方早日回覆本委員會：

關於港商遷移內地生產基地

1. 自 2008 年廣東省推出「騰籠換鳥」政策，港商已開始將生產基地由內地轉移至東南亞；及至近期發生中美貿易戰，政府多次表示會協助廠商遷移生產基地，以減少中美貿易戰對港商的影響：
 - (A) 自 2008 年開始，工業貿易署(“工貿署”)或商務及經濟局發展局(“商經局”)有否就港商將內地生產基地遷往東南亞或其他地方進行深入研究調查？若有，曾進行多少次調查，調查結果為何 (例如，每年有多少港商將內地生產基遷往其他地區、遷移目的地為何)；若否，政府又會否進行調查；
 - (B) 該等調查又有否了解 (a)港商將工業生產或其他部門回流香港的意願、(b)港商回流香港面對的困難、以及(c)希望政府提供的協助？若有，詳情為何；
 - (C) 針對港商遷移生產基地的實際情況，自今年貿易戰開始，工貿署或不同政府部門有否發現港商加速遷移內地生產基地？若有，實際情況為何？工貿署、商經局或其他機構 (例如貿易發展局) 又提供了甚麼協助；
 - (D) 接上題，工貿署、商經局或其他機構又有否任何策略或措施，鼓勵港商將其生產基地、總部、或其他高增值部門回流香港，以配合政府推動「工業 4.0」的進展？若有，具體政策或措施為何？成效又為何 (例如有多少廠商回流香港、提供多少就業職位)？

香港物流發展

2. 現時工貿署的職責包括支援中小企業(當中包括物流業)，以及製訂貿易及通關便利化措施。同一時間，運輸及房屋局則為本港物流及港口發展提供制訂策略：

(A) 因應港珠澳大橋已經落成，珠海及鄰近地區正加強其倉儲物流設施配套，以吸引香港物流公司將其在港物流設施遷移往該等地區。現時有否任何政府部門就該等地區的相關策略或措施進行研究？若有，那個部門正進行相關研究，又有否評估該等措施對香港物流業發展的影響；

(B) 現時各政府部門有否與業界商討，確認業界需要，以制訂相應措施或策略，以鞏固香港的物流中心地位，以及協助香港物流業轉型？若有，詳情為何；

3. 針對大嶼山欣澳填海計劃，商經局或其他政府部門有否提出建議，爭取於該填海計劃內預留土地 (a)作高增值物流用途，以及(b)重置新界棕地上物流作業？若有，現時又有否任何初步結論？

本人認為，既然《貨物貿易協議》容許香港貨物可以在某些情況下以零關稅進口內地，政府就應該借此機會，吸引工業回流。同時間，工貿署推動粵港澳大灣區貿易便利化措施，固然可以促進區內物流活動，但同時間有機會令到本地物流業往鄰近城市遷移。因此，政府應該提供相應策略，鞏固香港的物流中心地位。

此外，財政司司長最近於立法會會議上亦曾表示，於欣澳填海計劃預留土地作物流發展的建議值得考慮，因此本人期望政府能早日落實此建議，以重置現時新界棕地上零散的物流作業之餘，另一方面協助香港物流業朝高增值方向發展。



立法會工商事務委員會委員 胡志偉
謹啟

2018年12月19日