

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)175/18-19(01)號文件

檔號：CB4/PL/EDEV+FA+CI+ITB

經濟發展事務委員會 財經事務委員會 工商事務委員會 資訊科技及廣播事務委員會

經濟發展事務委員會、財經事務委員會、 工商事務委員會及資訊科技及廣播事務委員會 聯席事務委員會職務訪問團前往粵港澳大灣區職務考察的報告 及優先編配辯論時段予訪問團團長

目的

本文件旨在請議員一

- (a) 察悉經濟發展事務委員會、財經事務委員會、工商事務委員會及資訊科技及廣播事務委員會聯席事務委員會職務訪問團("訪問團")前往粵港澳大灣區("大灣區")職務考察的報告("報告")(載於**附件 I**)；及
- (b) 支持訪問團的要求，即根據《內務守則》第 14A(h)條優先編配辯論時段予訪問團團長林健鋒議員，以便在 2018 年 12 月 12 日的立法會會議上就報告動議議案辯論。

訪問團報告

2. 大灣區由香港、澳門兩個特別行政區和廣東省的廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門及肇慶 9 個城市組成。大灣區建設是國家重大發展戰略，亦是香港經濟發展的新契機。

香港特別行政區立法會

經濟發展事務委員會、財經事務委員會、
工商事務委員會及資訊科技及廣播事務委員會
聯席事務委員會職務訪問團

粵港澳大灣區職務考察報告

2018年4月20日至22日

目 錄

	頁次
章次	
1 引言	1-6
2 考察深圳市	7-12
3 考察東莞市	13-18
4 考察中山市	19-22
5 考察佛山市	23-26
6 考察廣州市	27-33
7 觀察所得及總結	34-35
鳴謝	36
職務訪問開支	37
參考資料	38

報告目的

1.1 立法會經濟發展事務委員會、財經事務委員會、工商事務委員會及資訊科技及廣播事務委員會在 2018 年 4 月 20 日至 22 日期間，前往粵港澳大灣區("大灣區")的五市(即廣州、深圳、佛山、東莞及中山)，進行為期 3 天的聯席事務委員會職務訪問，以增進了解大灣區的發展。本報告載述訪問團的考察結果及觀察所得。

訪問背景及目的

1.2 大灣區指的是"九市二區"，即由深圳、東莞、惠州、廣州、肇慶、佛山、中山、珠海及江門 9 個位置相鄰的珠三角城市，以及香港和澳門兩個特別行政區組成的城市群(圖 1)。大灣區區域面積約 5 萬 6 000 平方公里，2016 年區內常住人口約 6 774 萬人，總境內生產總值約 1 萬 3,879 億美元，人均生產總值近 2 萬 500 美元。

圖 1 —— 2016 年粵港澳大灣區地理圖



第1章 —— 引言

1.3 近年大灣區的發展備受關注，引起廣泛的討論和研究。2017年國務院《政府工作報告》正式提出研究制定大灣區城市群發展規劃，標誌著大灣區的建設正式成為國家戰略。

1.4 2017年7月1日，國家發展和改革委員會與粵港澳三地政府共同簽署《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》("《框架協議》")。《框架協議》根據粵港澳三地產業優勢，提出各自分工，並要求優勢互補、合作共贏，其中香港主要是鞏固和提升國際金融、航運、貿易三大中心地位，強化全球離岸人民幣業務樞紐地位、國際資產管理中心功能，推動專業服務和創新及科技事業發展，建設亞太區國際法律及解決爭議服務中心。

1.5 此外，《框架協議》進一步提及香港的角色，例如"發揮香港作為國際航運中心優勢，帶動大灣區其他城市共建世界級港口群和空港群"，以及"充分發揮港澳地區獨特優勢，深化與"一帶一路"沿線國家在基礎設施互聯互通、經貿、金融、生態環保及人文交流領域的合作，攜手打造推進"一帶一路"建設的重要支撐區"。

1.6 由於大灣區發展對香港具策略意義，經濟發展事務委員會、財經事務委員會在2017年10月12日同意研究可否籌辦前往大灣區進行聯席事務委員會職務訪問，以增進了解大灣區發展所提出的經濟及金融措施。其後，工商事務委員會和資訊科技及廣播事務委員會分別在2017年12月19日及2018年2月12日表示亦有意參加是次訪問活動。

1.7 在2018年3月1日的聯席會議上，該4個事務委員會的委員同意上述職務訪問建議，以增進了解大灣區的發展。內務委員會於2018年3月23日的會議上，批准該4個事務委員會進行有關考察。

訪問團成員

1.8 訪問團由下列 32 名議員組成：

事務委員會委員

林健鋒議員, GBS, JP

(*經濟發展事務委員會主席兼訪問團團長)

胡志偉議員, MH (*工商事務委員會主席)

莫乃光議員, JP (*資訊科技及廣播事務委員會主席)

梁繼昌議員 (*財經事務委員會主席)

張華峰議員, SBS, JP (*財經事務委員會副主席)

葛珮帆議員, BBS, JP (*資訊科技及廣播事務委員會副主席)

楊岳橋議員 (*經濟發展事務委員會副主席)

邵家輝議員 (*工商事務委員會副主席)

陳健波議員, GBS, JP

葉劉淑儀議員, GBS, JP

謝偉俊議員, JP

田北辰議員, BBS, JP

何俊賢議員, BBS

姚思榮議員, BBS

馬逢國議員, SBS, JP

郭榮鏗議員

廖長江議員, SBS, JP

盧偉國議員, SBS, MH, JP

吳永嘉議員, JP

周浩鼎議員

容海恩議員

陳振英議員, JP

劉國勳議員, MH

非委員的議員

李國麟議員, SBS, JP

梁志祥議員, SBS, MH, JP

黃碧雲議員

葉建源議員

潘兆平議員, BBS, MH

何啟明議員

林卓廷議員

劉業強議員, BBS, MH, JP

鄭泳舜議員, MH

* 2017-2018 年度會期



32 名訪問團成員與 4 位政策局局長於中國散裂中子源基地合照

第一排左起： 陳健波議員、梁志祥議員、田北辰議員、創新及科技局局長楊偉雄先生、謝偉俊議員、商務及經濟發展局局長邱騰華先生、政制及內地事務局局長聶德權先生、中國科學院高能物理研究所副所長陳延偉教授、林健鋒議員、梁繼昌議員、財經事務及庫務局局長劉怡翔先生、葉劉淑儀議員、葛珮帆議員、周浩鼎議員及盧偉國議員

第二排左起： 政制及內地事務局副局長陳帥夫先生、胡志偉議員、馬逢國議員、何啟明議員、莫乃光議員、黃碧雲議員、劉業強議員、潘兆平議員、廖長江議員、何俊賢議員、張華峰議員及鄭泳舜議員

第三排左起： 林卓廷議員、陳振英議員、楊岳橋議員、吳永嘉議員、李國麟議員、容海恩議員、郭榮鏗議員、劉國勳議員、葉建源議員、邵家輝議員及姚思榮議員

1.9 應事務委員會邀請，政制及內地事務局局長聶德權先生、商務及經濟發展局局長邱騰華先生、創新及科技局局長楊偉雄先生、財經事務及庫務局局長劉怡翔先生，以及一眾官員亦有參與是次職務訪問。另外，秘書處亦有 10 名職員(包括助理秘書長盧思源先生、公共資訊部主管陳映熹女士、經濟發展事務委員會秘書陳向紅女士及資訊科技及廣播事務委員會秘書冼柏榮先生)隨行。

訪問行程

1.10 大灣區的訪問在 2018 年 4 月 20 日至 22 日進行。訪問團於 4 月 20 日清早啟程離港，在 3 天的行程中先後到訪深圳、東莞、中山、佛山及廣州 5 個城市。訪問團透過造訪不同企業(包括高新科技和初創企業)、考察一些新發展區的規劃，以及與當地政府官員會面和交流，從而了解各城市未來發展方向和加深對大灣區的認識。詳細的訪問行程如下：

2018 年 4 月 20 日 (星期五) (香港 → 深圳 → 東莞)	參觀深圳市的微眾銀行，了解虛擬銀行的特色和運作
	參觀深圳市交警智能交通指揮中心，聽取有關單位介紹交通智能管理
	與深圳市副市長艾學峰先生及其他政府官員會面
	參觀華為坂田總部，了解其在創新科技的發展
	參觀東莞市的松山湖國際機器人產業基地，了解該市的科技發展
	參觀松山湖生態城市科普館，了解松山湖高新科技產業開發區與香港的合作項目
	與東莞市市長肖亞非先生及其他政府官員會面

第1章 —— 引言

2018年4月21日 (星期六) (東莞→中山→ 廣州南沙→ 佛山)	參觀東莞市的中國散裂中子源基地，了解有關的先進科學項目及科研應用
	與中山市副市長雷岳龍先生及其他政府官員會晤
	參觀中山市的翠亨新區規劃館，了解該市的發展規劃
	視察深中通道西登陸點，該通道是連接粵東和粵西的重要交通基建項目
	考察廣州市南沙區慶盛交通樞紐，了解高速鐵路和道路網絡的建設
	參觀佛山市嶺南天地，了解該舊城活化項目
	參觀佛山三山新城粵港澳科技展示交流中心，與在當地創業的香港青年交流
與佛山市副市長俞進女士及其他政府官員會晤	
2018年4月22日 (星期日) (佛山→廣州→ 香港)	參觀廣州市的億航智能技術有限公司，了解無人駕駛飛機的應用
	參加"推進粵港澳大灣區建設"交流會，聽取廣東省副省長歐陽衛民先生介紹廣東省在推展大灣區建設的情況
	與廣州市常務副市長陳志英先生及其他政府官員會面
	考察珠江新城的地標性文化設施群
	考察廣州南站，該站是廣深港高鐵接駁全國高鐵網樞紐站
	乘坐高鐵前往深圳福田站，再乘車回港

概覽

2.1 深圳位於珠江口東岸，與香港一水之隔。全市面積 1 992 平方公里，2017 年常住人口 1 253 萬人。深圳於 1980 年成為中國第一個經濟特區，是中國改革開放和現代化建設先行先試的地區。2017 年深圳市的地區生產總值達 22,438 億元人民幣，是廣東省內第一；同年，深圳出口佔廣東省總出口額 39.2%，亦是全省第一。

2.2 深圳是全國重要的高新技術研發和製造基地，2016 年研發經費支出佔深圳市地區生產總值比重的 4.1%，遠高於全國平均水平。此外，深圳吸引不少著名高新技術企業如華為、中興、騰訊在當地落戶。在金融服務業方面，深圳設有證券交易所，2015 年更成立前海自由貿易試驗區作為港深金融創新的合作平台。

2.3 根據《廣東省國民經濟和社會發展第十三個五年規劃綱要》("《廣東省十三五規劃》")，深圳的發展定位為全國經濟中心城市、國家創新型城市，建設中國特色社會主義示範市、國際化城市、國家自主創新示範區以及科技和產業創新中心和具有世界影響力的國際創新中心。

2.4 訪問團在深圳的行程主要是參觀微眾銀行、深圳市交通警察局智能交通指揮中心及華為坂田總部。

2.5 訪問團在深圳逗留期間，曾與深圳市副市長艾學峰先生及其他政府官員會面，聽取有關領導簡介深圳市的最新發展，以及在大灣區建設的角色。雙方亦有就深圳香港合作的政策方向，以及教育、醫療服務等議題交換意見。



訪問團與深圳市副市長艾學峰先生及其他政府官員會面

深圳市前海微眾銀行

2.6 訪問團行程的第一站，是參觀深圳前海微眾銀行("微眾銀行")。微眾銀行是由騰訊公司及百業源、立業集團等知名民營企業發起設立，總部位於深圳南山區。微眾銀行於2014年12月經監管機構批准開業，是國內首家民營銀行和互聯網銀行。

2.7 探訪當日，微眾銀行負責人向議員介紹銀行發展和業務運作概況。議員得悉，微眾銀行現時並無實體分行，只在互聯網轉賬收取資金。微眾銀行於2015年5月中旬推出普惠金融貸款產品"微粒貸"，集中向個人或企業發放介乎500元至30萬元人民幣的小額貸款。微眾銀行主要業務對象是消費者和小微企，批核借貸毋須財產擔保，申請人亦不用親身上門辦手續，銀行會通過人面識別技術驗證身份和大數據信用評級發放貸款。

2.8 議員特別對微眾銀行利用科技幫助聽障人士通過視像申請小額貸印象深刻。有議員指，微眾銀行利用互聯網實時數據運作，除可降低經營成本外，亦可接觸到更多傳統銀行較難接觸的客戶，對發展創新及科技產業有啟發性。微眾銀行的經營模式不但可降低企業融資門檻，亦可扶助弱勢的行業或社群。有議員亦察悉，微眾銀行審批貸款時間快(最快可在0.4秒時間內審批一項借貸申請)，相對傳統銀行運作模式較創新，對香港有參考價值。然而，亦有議員指，微眾銀行向不同服務供應商拿取客戶資料，亦透過社交平台收集的大數據用於金融業運作，以及可使用公安系統索取資料，相對香港的金融機構在現行保障私隱和個人資料的制度下，較難可以用相似模式運作。



訪問團到訪微眾銀行設於深圳的總部，了解虛擬銀行獨特角色、發展策略及金融科技應用

深圳市公安局交通警察局智能交通指揮中心

2.9 為了解深圳市發展智慧城市的概況，訪問團到訪該市公安局交通警察局智能交通指揮中心。該指揮中心落成於2000年10月29日，是一個集情況收集分析、決策上傳下達、實時全面監控指揮、高效便捷、現代化、智能化的全市交通動態管理神經中樞。指揮中心由交通警察局直接領導，上級指揮機構為市公安局指揮部。指揮中心協調深圳市交通警察局交通民警、機動車及駕駛員的任務，以及負責市內道路的交通管理工作。指揮中心亦負責相關的應急工作並擔負著指揮調度、交通控制、信息處理、檢查督辦的工作。

2.10 議員對深圳市智能交通管理系統印象深刻。議員得悉深圳交通監控中心可透過該管理系統觀察到整個城市的交通情況，也可以即時取得每位交通巡邏員的位置及工作情況，對全面監察路面情況、處理交通事故應變能力，以及疏導路面交通擠塞等，均有極大的幫助。議員亦留意到，該管理系統亦可提供實時泊位等資訊，為市民帶來方便。

第2章 —— 考察深圳市

2.11 有議員指有關的交通監控系統設備較香港先進，成本較高，但認為物有所值。對於香港能否引入有關監控技術，議員普遍認為當中須經過很多程序，加上經議會審批需時，難在短期內推出。有議員指香港市民或不願意街上安裝太多監控設備，引入相類似的交通監察系統須考慮保障個人私隱的問題。



深圳市交通警察局智能交通指揮中心代表
向訪問團講解指揮中心的工作

華為技術

2.12 除了交通外，智慧城市的發展亦包括環保、醫療等不同領域內。藉建立信息共享平台，智慧城市發展可實現不同政府部門及社會機構資料庫的互聯互通，以提升公共服務及城市管理水平。為了解應用於發展智慧城市的各種技術，訪問團到訪華為技術有限公司位於深圳市龍崗區阪田華為基地。

2.13 華為技術有限公司是一家生產銷售通信設備的民營通信科技公司，於 1987 年正式註冊成立，其主要業務是為客戶提供信息與通信技術（ICT）的解決方案，以及相關產品和服務。華為技術有限公司於 2013 年首次超越全球第一大電信設

第2章 —— 考察深圳市

備商愛立信，排名《財富》世界 500 強第 315 位。截至 2016 年底，華為有 17 萬多名員工，其產品和解決方案已經應用於全球 170 多個國家，服務全球運營商 50 強中的 45 家及全球三分之一的人口。

2.14 訪問團在探訪期間，華為技術有限公司代表向議員介紹了智慧城市科技在日常生活、能源、廢物管理、一站式政務服務、軌道交通、航空、金融、教育和醫療等不同範疇的應用。議員對當中開發的技術，包括"智慧垃圾桶"、如何利用金融大數據降低金融欺詐損失、智能電燈柱等，特別感興趣。議員察悉，華為技術有限公司發展的"平安城市"系統，可在面對重大緊急事故上分析現場情況，以找出最佳應對方案。

2.15 議員指，華為技術有限公司所展示的多項設施及系統，均可應用於香港以解決各項城市管理問題。舉例而言，該公司的道路監察系統，有助改善交通擠塞；而當局亦可利用華為應對重大事故的技術，透過監控系統改善政府部門的應變能力。議員表示有些現成科技應盡快應用於香港，以免香港在科技發展及城市管理上較其他地方落後。



訪問團在華為坂田總部了解智慧城市科技的應用

概覽

3.1 東莞位於珠江東岸，廣州、深圳、香港經濟走廊中段，面積 2 460 平方公里，2017 年常住人口 834 萬人。東莞 2017 年地區生產總值達 7,582 億元人民幣，出口額約佔廣東省的 16.7%，省內排名僅次於深圳。

3.2 東莞是世界知名的製造業基地、內地重要的出口基地。東莞五大支柱產業分別是電子信息、電氣機械及設備、紡織服裝鞋帽、食品飲料加工、造紙及紙製；另有四個特色產業，包括玩具及文體用品製造、傢俱製造、化工製品製造以及包裝印刷。

3.3 根據《廣東省十三五規劃》，東莞將建設成為國際製造名城、現代生態都市、珠三角創業創新基地、區域樞紐城市和嶺南山水文化名城。

3.4 訪問團在東莞的行程主要是參觀東莞市內的松山湖高新技術產業開發區("松山湖高新區")內的松山湖生態城市科普館、中國散裂中子源和松山湖國際機器人產業基地。

3.5 訪問團在東莞逗留期間，曾與東莞市市長肖亞非先生及其他政府官員會面，聽取有關領導介紹東莞市的情況和交流分享。

松山湖生態城市科普館

3.6 松山湖高新區成立於 2001 年，2010 年升格為國家級高新技術產業開發區。2014 年 12 月，市政府決定將松山湖高新區及毗鄰的東莞生態園合併，發展成為東莞的科技中心和創新中心，總面積增至 103 平方公里。松山湖高新區於 2015 年被納入珠三角國家自主創新示範區建設，其後更成為廣深科技創新走廊十大核心創新平台之一，是東莞市以至廣東省重要的科研創新園區。

第3章 ——考察東莞市

3.7 訪問團在東莞的行程第一站是參觀位於松山湖高新區內的松山湖生態城市科普館。科普館的負責人分別以短片和展板向訪問團介紹松山湖高新區的規劃、定位、產業分佈、粵港澳合作專案及支持香港青年的扶持政策等。

3.8 訪問團察悉松山湖高新區聚焦高端電子信息產業、生物技術產業、機器人產業、新能源產業及現代服務業。區內的規劃設計理念是創業與宜居並存，融山、水、園為一體，優化城市生態環境。

3.9 館方亦特別安排了港資企業的代表與訪問團成員互動交流，向訪問團成員介紹他們的產品，以及分享他們的創業經驗。據館方介紹，目前園區內有約有 128 間港資企業進駐，註冊資本達到 260 億元人民幣。



訪問團在松山湖生態城市科普館聽取有關松山湖高新區的介紹



訪問團參觀在松山湖生態城市科普館內展示的
港資企業產品

中國散裂中子源

3.10 位於松山湖高新區內的中國散裂中子源，是屬於國家級的大型科學裝置。該項目於 2011 年動工，由中國科學院及廣東省共同興建，總投資 23 億元人民幣。訪問團得悉，該項目不但是國內最大科學裝置，亦是繼英國散裂中子源、美國散裂中子源和日本散裂中子源之後，全世界第四台脈衝型散裂中子源。

3.11 訪問團除了觀看短片和聽取有關專家的詳細講解外，亦實地參觀了中國散裂中子源的隧道裝置、控制中心及譜儀大廳，了解該先進科學項目及有關的應用。訪問團察悉，散裂中子源是研究中子特性、探測物質微觀結構和運動的科研裝置，該裝置可比喻成“超級顯微鏡”，帶動物理學、化學、生命科學、材料科學、納米科學、醫藥、國防科研和新型核能開發等學科發展。東莞市政府期望松山湖高新區能以中國散裂中子源為核心，規劃一批大型科學裝置、研發機構和產業基地，一方面鞏固東莞電子產業的優勢，另一方面將科研

第3章 ——考察東莞市

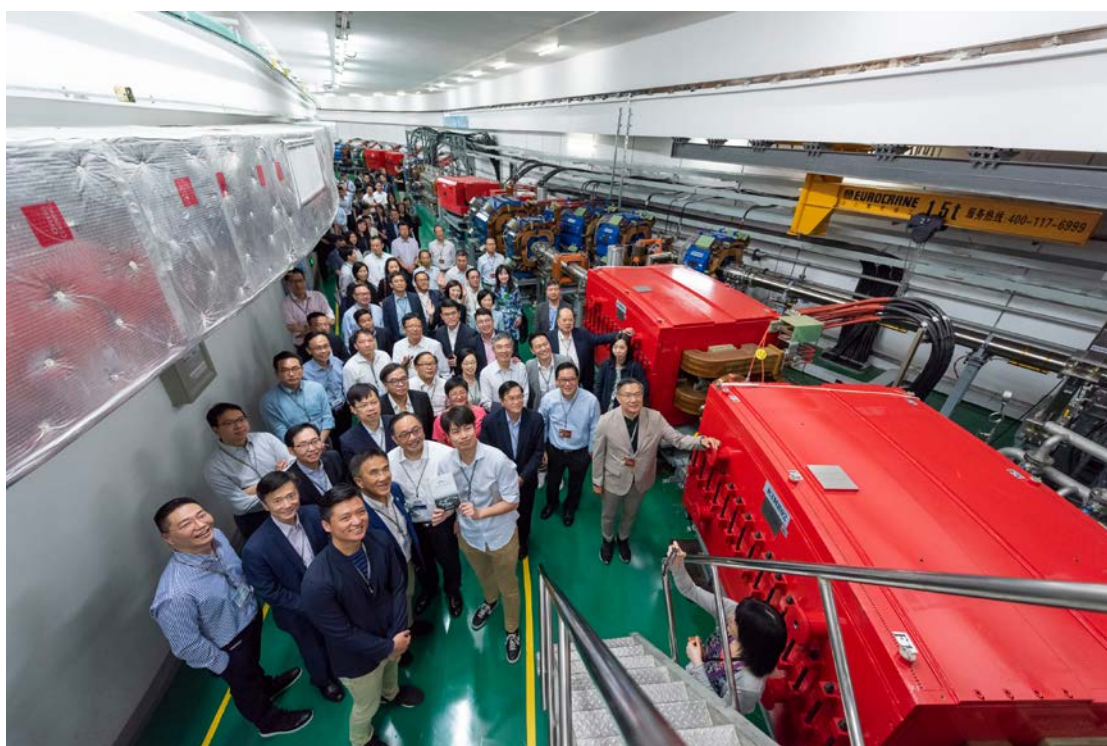
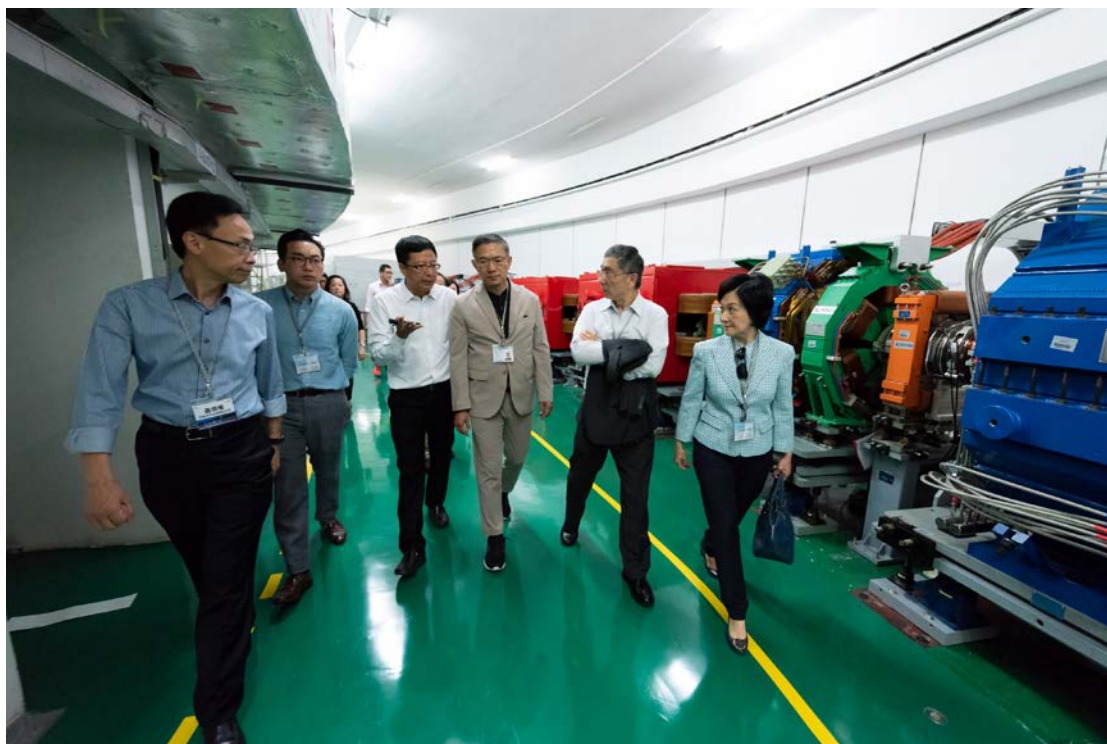
成果轉化在新能源、生物醫藥等領域。就安全性方面，有關專家表示，此項目的建造是基於新一代加速器，不需要核材料，其動力來自電能，故輻射控制在環保安全範圍。在散裂中子源附近居住一年，居民受到的輻射量僅相當於乘一次飛機。

3.12 訪問團認為，中國散裂中子源是推動大灣區創新科技發展的重要設備，為未來大灣區內的科技發展提供強大的支援。訪問團欣悉，此項高科技的設備可以免費開放予國內外的用戶使用，並認為香港的高等院校和科研機構享有坐落於大灣區的地利優勢，應善加利用中國散裂中子源，以提升香港本地的科研工作，以及加強與內地的科研機構發展合作項目。



訪問團在中國散裂中子源基地透過展覽模型
了解基地設備

第3章 ——考察東莞市



訪問團參觀設於地下17米的快循環同步加速器

松山湖國際機器人產業基地

3.13 由於近年東莞製造業面臨勞動力成本持續上升及招聘困難的問題，該市自 2014 年起實施"機器換人"政策，以提升企業生產效率。松山湖高新區內現有 108 間機器人與智能裝備企業，以及 3 個機器人產業集聚區。訪問團在今次的行程中，參觀了由香港科技大學李澤湘教授及其團隊聯合營運管理的松山湖國際機器人產業基地。該基地於 2014 年 11 月成立，以發展機器人產業，探索新型研發機構的發展模式為目標。基地下設有機器人研究院，專注於機器人和智能硬件領域的人才培育和提供創業孵化器¹。

3.14 訪問團除了參觀設於基地內的展廳，了解東莞市機器人科技發展基本情況外，亦與基地的代表進行互動交流。訪問團察悉，基地非常注重人才培養，並與內地、香港和外國的高等院校密切合作，培養機器人行業的創新創業人才。現時有超過 25 支國內外的機器人創業團隊加入基地並接受孵化。展望未來，基地正在建設中的"機器人夢工廠"將於 2020 年投入使用，屆時會提供更多的發展機器人產業的配套設施。



訪問團參觀松山湖機器人產業基地的展品

¹ 孵化器也稱高新技術創業服務中心，是一種為初創企業提供所需的基礎設施和一系列支援性綜合服務，而藉此提高初創企業生存機會的公司。基礎設施可包括工作場所和設備，而支援性綜合服務則涵蓋法律、財務、行銷諮詢等服務。

第4章 —— 考察中山市

概覽

4.1 中山位於珠江三角洲中南部，珠江口西岸，總面積 1 784 平方公里，2017 年常住人口 326 萬。2017 年中山市地區生產總值達 3,450 億元人民幣，出口額約佔廣東省的 4.9%。

4.2 中山的傳統優勢產業包括家電、服裝、電子、燈飾、家具、五金製品等產業。近年亦開始發展高新技術產業，成為全國科技進步考核先進市和國家知識產權示範市。

4.3 《廣東省十三五規劃》給中山 4 個發展定位，即把中山建設成為世界級現代裝備製造業基地、珠江西岸區域性綜合交通樞紐、區域科技創新研發中心和珠三角宜居精品城市。

4.4 訪問團在中山的行程主要是考察中山市內的深中通道西登陸點和參觀翠亨新區規劃館。由東莞前往中山的路途中，訪問團的旅遊車行經現時連接珠江口東、西兩岸的唯一過江快速通道——虎門大橋。該橋的汽車流量經已飽和，經常發生交通擠塞。在離開中山前往佛山的途中，訪問團亦順道參觀廣州市南沙區的慶盛交通樞紐。

4.5 訪問團在中山逗留期間，曾與中山市副市長雷岳龍先生及其他政府官員會面，聽取有關領導介紹中山市的情況和交流分享。

深中通道西登陸點

4.6 深中通道是國家十三五規劃的重點工程，以推進珠三角東西兩岸產業互聯互通及推動大灣區城市群融合發展。深中通道全長 24 公里，採取東隧西橋方式，貫通深圳與中山兩地，落腳中山市東部臨海區域的翠亨新區。

4.7 在考察深中通道西登陸點時，相關負責人透過設於現場的展板，向訪問團介紹深中通道的地理位置和施工計劃。訪問團察悉，深中通道主體工程於 2016 年底動工，預計 2024 年建成通車。深中通道通車後，將成為連接珠三角東、西城市群的重要通道。屆時，從中山到深圳的行車時間將會

第4章 —— 考察中山市

由目前的 2 小時大幅縮減至 30 分鐘，同時亦舒緩虎門大橋的交通壓力。



訪問團在深中通道西登陸點聽取關於深中通道的介紹



訪問團與廣東省人民政府港澳事務辦公室主任
廖京山先生(後排左 9)合照

第4章 —— 考察中山市

翠亨新區規劃館

4.8 訪問團視察了深中通道西登陸點後，隨即前往附近的翠亨新區規劃館，了解日後深中通道落腳點的社區規劃發展情況，以及聽取規劃館的負責人介紹當地發展健康基地和健康醫藥產業情況。

4.9 訪問團察悉，翠亨新區的功能是以發展文化產業及創新科技為主，總規劃面積約 230 平方公里，分為先進智造區、中央商務區、文化交流區、英才培育區、國際旅遊區及轉型示範區 6 大區域。翠亨新區的發展目標是在 2022 年形成珠江西岸的創新中心、產業中心和高新技術企業集聚中心。



訪問團參觀翠亨新區規劃館，了解當區的規劃

廣州市南沙區慶盛交通樞紐

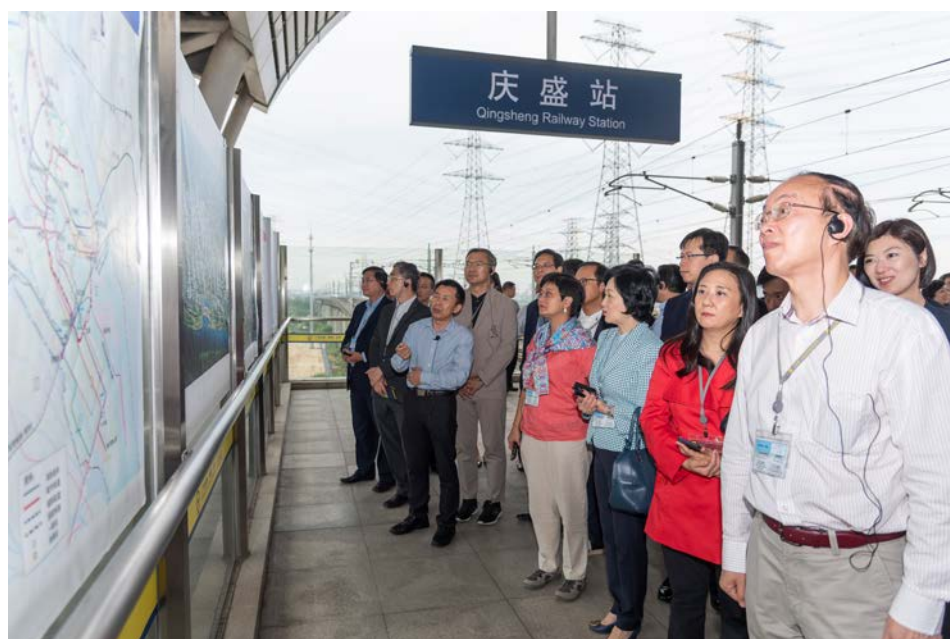
4.10 完成了中山的行程後，訪問團便出發前往佛山，順道參觀位於廣州市南沙區的慶盛站，該站是廣深港高速鐵路("廣深港高鐵")內地段的一個分站。廣深港高鐵是一條連接廣東省廣州市、東莞市、深圳市以及香港的高速鐵路。全線設廣州南站、慶盛站、虎門站、光明城站、深圳北站、福田站和西九龍總站共 7 個車站(圖 2)，行車距離 142 公里。

圖 2 —— 廣深港高鐵路線圖



資料來源：港鐵——廣深港高速鐵路網頁

4.11 訪問團察悉，南沙區將會發展為大灣區的交通樞紐和綜合服務功能核心區。訪問團在慶盛高鐵站的 3 樓月台聽取了相關負責人介紹珠江口東、西兩岸公路和鐵路交通網絡，以及南沙區的發展情況。由於處於高處的月台上，訪問團成員可以俯瞰整個區域的公路和鐵路交通網絡，以及在月台上感受高鐵列車經過的速度。



訪問團視察南沙高鐵慶盛站，了解珠江口東西兩岸公路、鐵路交通網絡以及南沙區發展的情況

第5章 —— 考察佛山市

概覽

5.1 佛山位於珠江西岸，與廣州共同構成“廣佛都市圈”。佛山全市總面積 3 798 平方公里，2017 年常住人口 765 萬人。佛山經濟規模在廣東省僅次於廣州和深圳，全市 2017 年地區生產總值為 9,550 億元人民幣，出口額約佔廣東省的 7.5%。

5.2 佛山產業以民營企業為主導，近年力爭成為中國製造業一線城市，產品包括家用電器、電子、紡織、塑料、皮革、食品、陶瓷、服裝、印刷、建材、鑄造與機械等，以輕工業為主。佛山於 2015 年成為國家製造業轉型升級綜合改革試點，發展機械裝備、家用電器、紡織服裝、食品飲料等產業。近年亦發展高新技術產業，包括高端新型電子信息、節能環保、新能源汽車等。

5.3 《廣東省十三五規劃》給佛山的發展定位，是建設成為中國製造業一線城市、珠江西岸先進裝備製造業龍頭城市、創新驅動發展先鋒城市和傳統產業轉型升級典範城市。

5.4 訪問團在佛山的行程主要是參觀市內的三山新城粵港澳科技展示交流中心和到訪佛山市標誌性的歷史文物活化項目——嶺南天地。這兩個項目均是粵港合作的成果。

5.5 訪問團在佛山逗留期間，曾與佛山市副市長俞進女士及其他政府官員會面，聽取有關領導介紹佛山市的情況和交流分享。

三山新城粵港澳科技展示交流中心

5.6 三山新城是佛山一個重點開發的高新技術及文化創意產業帶，面積 23.8 平方公里，毗鄰高鐵廣州南站，由佛山市南海區政府主導開發建設，並由三山新城建設局引進高新技術及文化創意產業企業進駐。截至 2017 年底，三山新城共引入 40 多個項目，總投資約 230 億元人民幣。現城內有多個大型科技及文化創意平台進駐，還有生物科技、智能裝備等高新技術產業落戶。

第5章 —— 考察佛山市

5.7 2017 年 7 月，三山新城宣佈建設"香港城"。按照規劃，"香港城"首期面積 2 平方公里，將打造港式風格的城市核心區域。三山新城計劃在 3 年內投入 2 億元人民幣，吸引港企進駐。

5.8 三山新城粵港澳科技展示交流中心在大灣區推出的背景下，由佛山市南海區政府與香港慧科資本攜手打造，於 2017 年開始營運，是首個面向粵港澳及海外的創業孵化基地，目標是發揮超級聯系人的作用，整合港澳與佛山三地的優勢資源，打造高端平台，將尖端的研發和人才引到內地，同時將當地產品和服務推向國際。



訪問團與在佛山創業的香港青年交流

第5章 —— 考察佛山市

5.9 交流中心的負責人除了向訪問團介紹三山新城的規劃、吸引人才措施、創新創業配套設施和中心的營運理念外，亦特別安排了在當地創業的香港青年分享他們在當地的創業經驗。訪問團察悉，交流中心目前已有十多個港澳團隊進駐。這些港澳團隊主要是看中這裏與香港同在一小時生活圈內的地理位置、當地工業基礎雄厚的條件和方便創業的支援措施。另一方面，這裏的房價和寫字樓租金亦較廣州、深圳和香港便宜。由於創業者初期需投入的成本很大，中心特別為港澳創業團隊提供前三個月租金全免的入駐優惠，緩解他們北上初期的資金壓力。



訪問團在三山新城粵港澳科技展示交流中心與負責人及在佛山創業的香港青年合照

嶺南天地

5.10 訪問團亦於傍晚時分參觀了佛山市標誌性的歷史文物活化項目——嶺南天地。該項目在佛山市和禪城區兩級政府的支持下，由香港一私營公司負責開發。項目佔地面積達65公頃，以祖廟、東華里古建築群為發展主軸，以“修舊如舊”的方式進行修葺，保留嶺南建築的特色。項目除了保存內

第5章 —— 考察佛山市

地其中一個最完整古建築物群，亦注入了現代商業元素。整個區經已打造成集旅遊、休閒、商業及文化的綜合街區。

5.11 嶺南天地的負責人帶領訪問團沿祖廟大街參觀，穿過酒行會館、李眾勝堂祖鋪、黃祥華如意油祖鋪等店鋪，並在行程中向訪問團介紹嶺南天地的文化保育及舊城改造。行程以簡氏別墅為終點站，該別墅是佛山現存最大規模的民初西洋式建築物，保存良好，是省級的文物保護建築物。



訪問團參觀嶺南天地，了解相關文化保育及舊城改造措施



訪問團成員與佛山市副市長俞進女士(左3)攝於簡氏別墅

第6章 —— 考察廣州市

概覽

6.1 廣州是廣東省省會，全省的政治、經濟、科技、教育和文化中心，廣州面積 7 434 平方公里，2017 年底常住人口 1 449 萬人。廣州位於珠三角北緣，是華南地區區域性中心城市、交通通訊樞紐。2017 年地區生產總值為 21,503 億元人民幣，居廣東省第二位，出口佔廣東省出口總額 13.7%。

6.2 廣州設有南沙自由貿易試驗區，為粵港澳合作平台之一。產業發展以汽車、電子、石化、電力熱力、電器機械、通用專用設備、大型運輸及航天設備、醫藥八大行業為主。

6.3 根據《廣東省十三五規劃》，廣州將發展成為中國的中心城市、綜合性門戶城市、區域文化教育中心，建設國際航運中心、物流中心、貿易中心、現代金融服務體系和國家創新中心城市，建設國際性綜合交通樞紐。

6.4 訪問團在廣州的行程主要是參觀億航智能技術有限公司，考察珠江新城的地標性文化設施群和廣州南站，該站是廣深港高鐵接駁全國高鐵網樞紐站。

6.5 訪問團在廣州逗留期間，曾參與廣東省政府舉行以“推進粵港澳大灣區建設”為題的交流會。此外，訪問團亦曾與廣州市常務副市長陳志英先生及其他官員會面，以了解廣州和香港在大灣區發展的合作機會。

億航智能技術有限公司

6.6 訪問團早上由佛山出發前往廣州，首先參觀億航智能技術有限公司。該公司是一家智能飛行器高科技創新企業，總部位於廣州。該公司為各個行業領域客戶提供多種飛行器產品和解決方案，包括自動駕駛飛行器、智慧城市指揮調度中心、行業應用網聯無人機、無人機自動化集群編隊，以及無人機物流配送等。

第6章 —— 考察廣州市

6.7 議員聽取該公司的代表講解智能飛行器最新的應用技術(包括可載人的自動駕駛飛行器)，以及觀看自動駕駛飛行器的操作示範。



訪問團在億航智能技術有限公司觀看可載人的自動駕駛飛行器的操作示範後合照

與廣東省政府及廣州市政府代表會面

6.8 訪問團接著出席由廣東省政府舉行以"推進粵港澳大灣區建設"為題的交流會。廣東省發展和改革委員會副主任鍾明先生向議員介紹廣東省政府在大灣區建設的角色和工作。議員亦與出席交流會的廣東省副省長歐陽衛民先生就大灣區的發展，交換意見。在會上，議員指出是次的職務訪問有助他們對大灣區內各城市的優勢和定位有更深入的了解，並認為大灣區的發展勢將為粵港澳三地帶來新的挑戰及機遇。議員亦就廣泛的議題，包括科技、金融、專業服務、旅遊、教育，以及人才交流等，與廣東省政府代表交換意見。

6.9 隨後，訪問團聽取廣州市政府代表講解廣州市的城市規劃，以了解廣州的城市發展現況。訪問團亦與廣州市常務副市長陳志英先生會晤，議員藉此更深入了解廣州和香港在大灣區發展的合作機會。



訪問團出席"推進粵港澳大灣區建設"交流會



訪問團與廣州市政府代表會面，就廣州和香港在大灣區發展的合作機會交換意見

珠江新城

6.10 訪問團下午到訪珠江新城的地標性文化設施群。議員首先乘坐電動車視察珠江新城建築群，包括廣州塔、廣州圖書館、廣東省博物館和廣州市第二少年宮。

6.11 訪問團然後參觀廣州大劇院。廣州大劇院坐落於廣州天河中央商務區的中心位置，由英國建築師札哈·哈蒂²設計。大劇院獲得全球建築界及登台藝術家的極高評價，眾多國際大師及藝團亦曾在大劇院獻藝並成為大劇院的簽約藝術家，當中包括柏林愛樂樂團、費城交響樂團、波士頓交響樂團、捷克愛樂樂團等。議員察悉，大劇院於 2018 年推出首部獨立製作原創歌劇《馬可波羅》，作輪番上演，讓廣州成為全球矚目的藝術都市。在參觀期間，議員亦有機會看到歌劇《馬可波羅》的部分舞台設計。

² 香港理工大學賽馬會創新樓亦是由英國建築師札哈·哈蒂設計。

第6章 —— 考察廣州市



訪問團成員乘坐電動車視察廣州珠江新城的地標性文化設施群



訪問團聽取有關廣州大劇院的介紹

高鐵廣州南站

6.12 是次訪問團的最後一站，是視察廣州南站，實地了解高鐵網絡的最新發展。議員在車站月台聽取廣東省和內地整體高鐵網絡的發展的簡介(圖 3)。此外，鐵路人員亦就高鐵的日常運作，包括購票、轉車安排等，為議員介紹。訪問團隨後乘坐由廣州南站開出前往深圳福田站的高鐵，體驗時速近300公里的高鐵旅程，完成整個訪問。

圖 3 —— "八縱八橫"的國家高鐵網絡示意圖



資料來源：立法會 CB(2)1966/16-17(01)文件



訪問團視察廣州南站，了解廣州南站周邊規劃及交通情況，以及高鐵網絡的最新發展

第6章 —— 考察廣州市



訪問團於廣州南站乘坐高鐵前往深圳福田站並結束行程

第7章 —— 觀察所得及總結

7.1 訪問團察悉，發展粵港澳大灣區是國家的經濟發展戰略，是實現"一帶一路"建設的重點項目之一。發展大灣區可以提高粵港澳三方合作，以達致優勢互補、分工協作，共同建構世界級城市群。

7.2 訪問團認為，大灣區的發展勢將為粵港澳三地帶來新的挑戰及機遇。是次的職務訪問有助訪問團成員對大灣區內各城市的優勢和定位有更深入的了解。香港政府必須做好發展大灣區的推廣工作，加深香港市民的了解和認識，知己知彼，才可分工互補。

7.3 有訪問團成員認為，要有發展機遇，就必須先構建區域內的基礎建設，打造便捷的區內交通圈。大灣區內各項交通網絡正在強化之中，香港必須作出相應的交通運輸銜接，加強內地與香港的交通聯繫。

7.4 訪問團注意到，近年大灣區內主要城市(如中山、佛山、東莞等)都在傳統產業的基礎上發展高新科技產業，並在短時間內取得一定成就。就此方面，有訪問團成員認為，香港與大灣區各城市既是合作伙伴亦是競爭對手。香港必須保持危機感，從而提升自己的競爭力。

7.5 訪問團亦注意到，大灣區內各主要城市求才若渴，紛紛設立高新科技合作平台，同時積極建設科研設施，更推出種種優惠措施吸引資金和人才，尤其著力吸引香港年輕人到當地創業和投身高新科技的研發。訪問團認為，人才匯聚能有利各行各業的發展，香港政府應加強力度培育本地人才和吸納外來專才。

7.6 有訪問團成員認為，香港在法律制度、國際經驗、金融市場、專業服務、高等教育、醫療等方面仍有優勢，可配合大灣區的整體發展，並作出貢獻。由於香港的優勢源自於"一國兩制"和完善的司法制度，香港必須保持其獨特性才可發揮優勢。

7.7 訪問團認為，香港可借鏡內地的經驗和突破性的思維，引進最新的技術(例如微眾銀行發展的互聯網小額信貸產品)，發展本地的創新及科技產業。另一方面，香港亦可受惠於內

第7章 —— 觀察所得及總結

地的高科技科研設施(例如中國散裂中子源)，促進本地的科學研發。

7.8 在文物保育方面，訪問團認為，香港政府應積極探索如何透過活化舊區和歷史建築，發掘更多的發展機遇，從而帶動本土經濟，豐富旅遊資源。

7.9 在推動旅遊方面，訪問團認為，香港政府應加強大灣區內的遊遊合作及宣傳，發展互利共贏的"一程多站"旅遊產品。

7.10 為鼓勵香港人到區內創業和投資，訪問團認為，香港政府應為港人爭取在大灣區內營商、就業、生活、學習以及養老方面的各種便利措施，包括開放市場、優化監管制度、稅務安排及專業資格互認等。

7.11 訪問團認同是次的職務訪問已達致預期目標，並建議香港政府開拓更多與大灣區城市的交流和合作機會。

鳴謝

是次行程豐富的考察得以順利完成，實有賴廣東省人民政府港澳事務辦公室、廣東省人民政府、廣州市人民政府、深圳市人民政府、東莞市人民政府、中山市人民政府及佛山市人民政府的傾力協助。各內地的政府部門除了盛情招待及詳細介紹大灣區的發展政策外，亦特別安排了訪問團參觀多個金融、高新科技及初創企業，令訪問團獲益良多。訪問團謹此向有關的內地政府部門和接待單位致以由衷謝意。

此外，訪問團衷心感謝政制及內地事務局局長聶德權先生、商務及經濟發展局局長邱騰華先生、創新及科技局局長楊偉雄先生和財經事務及庫務局局長劉怡翔先生全程陪同訪問團參與是次職務訪問，加強交流。訪問團亦感謝政制及內地事務局和香港駐粵經濟貿易辦事處多名官員的協助，編排行程及提供後勤支援。



訪問團與政府官員及秘書處工作人員攝於廣州南站

職務訪問開支

項目	記入參加訪問的議員的海外職務訪問帳目的開支 (32名議員參加是次職務訪問) (港元)	記入秘書處開支帳目的開支 (10名秘書處職員參加是次職務訪問) (港元)
1. 交通	22,153	6,237
2. 酒店住宿 (2 晚)	75,717 (每人 2,366)	19,820 (每人 1,982)
3. 膳食及雜項開支津貼	47,399 (每人 1,481)	14,812 (每人 1,481)
4. 其他雜項	2,500 ^(附註 1)	42,689 ^(附註 2)
5. 預先實地視察的開支	—	18,680 (4名秘書處職員參加)
小計	147,769	102,238
總額	250,007^(附註 3)	

附註：

1. 此項開支主要為議員的旅遊保險。
2. 此項開支包括工作車、導遊設備、電訊服務及秘書處職員的旅遊保險。
3. 由於交通、酒店及部份雜項開支均由政府當局代為預先支付，視乎政府當局最終收取的費用，職務訪問的開支總額可能略有更改。

參考資料

1. 中國散裂中子源工程，2018年，網址：<http://csns.ihep.cas.cn/> [於2018年10月登入]。
2. 立法會：2018年，網址：<http://www.legco.gov.hk/> [於2018年10月登入]。
3. 政制及內地事務局：2018年，網址：<http://www.cmab.gov.hk/> [於2018年10月登入]。
4. 深圳政府在線_深圳市人民政府門戶網站：2018年，網址：www.sz.gov.cn/ [於2018年10月登入]。
5. 香港貿易發展局經貿研究：2018年，網址：<http://china-trade-research.hktdc.com/business-news/article/Facts-and-Figures/Mainland-China-Provinces-and-Cities/ff/en/1/1X39VTST/1X06BOQA.htm> [於2018年10月登入]。
6. 國家發展和改革委員會：2018年，網址：<http://www.ndrc.gov.cn/> [於2018年10月登入]。
7. 廣東統計信息網：2018年，網址：<http://www.gdstats.gov.cn/> [於2018年10月登入]。

參考資料

1. 中國散裂中子源工程，2018年，網址：<http://csns.ihep.cas.cn/> [於2018年10月登入]。
2. 立法會：2018年，網址：<http://www.legco.gov.hk/> [於2018年10月登入]。
3. 政制及內地事務局：2018年，網址：<http://www.cmab.gov.hk/> [於2018年10月登入]。
4. 深圳政府在線_深圳市人民政府門戶網站：2018年，網址：www.sz.gov.cn/ [於2018年10月登入]。
5. 香港貿易發展局經貿研究：2018年，網址：<http://china-trade-research.hktdc.com/business-news/article/Facts-and-Figures/Mainland-China-Provinces-and-Cities/ff/en/1/1X39VTST/1X06BOQA.htm> [於2018年10月登入]。
6. 國家發展和改革委員會：2018年，網址：<http://www.ndrc.gov.cn/> [於2018年10月登入]。
7. 廣東統計信息網：2018年，網址：<http://www.gdstats.gov.cn/> [於2018年10月登入]。

2018 年 12 月 12 日(星期三)
立法會會議席上

林健鋒議員就
"經濟發展事務委員會、財經事務委員會、工商事務委員會及
資訊科技及廣播事務委員會聯席事務委員會職務訪問團
前往粵港澳大灣區職務考察的報告"
動議的議案

議案措辭

"本會察悉經濟發展事務委員會、財經事務委員會、工商事務委員會及資訊科技及廣播事務委員會聯席事務委員會職務訪問團於 2018 年 4 月 20 日至 22 日前往粵港澳大灣區職務考察的報告。"

(Translation)

Motion on "Report on the duty visit to the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area of the joint-Panel delegation of the Panel on Economic Development, Panel on Financial Affairs, Panel on Commerce and Industry, and Panel on Information Technology and Broadcasting"
to be moved by Hon Jeffrey LAM Kin-fung
at the Legislative Council meeting
of Wednesday, 12 December 2018

Wording of the motion

"That this Council notes the Report on the duty visit of the joint-Panel delegation of the Panel on Economic Development, Panel on Financial Affairs, Panel on Commerce and Industry, and Panel on Information Technology and Broadcasting to the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area from 20 to 22 April 2018."