

# 立法會經濟發展事務委員會

## 香港國際機場三跑道系統 發展的最新情況

香港機場管理局

2019年4月29日



# 填海工程進度

堆石坡海堤



垂直海堤



工程	已完成百分比 (截至2019年2月底)
深層水泥拌合	92%
預製疏水豎管	接近完成
海堤 (高至主水平基準以上2.5米)*	46%

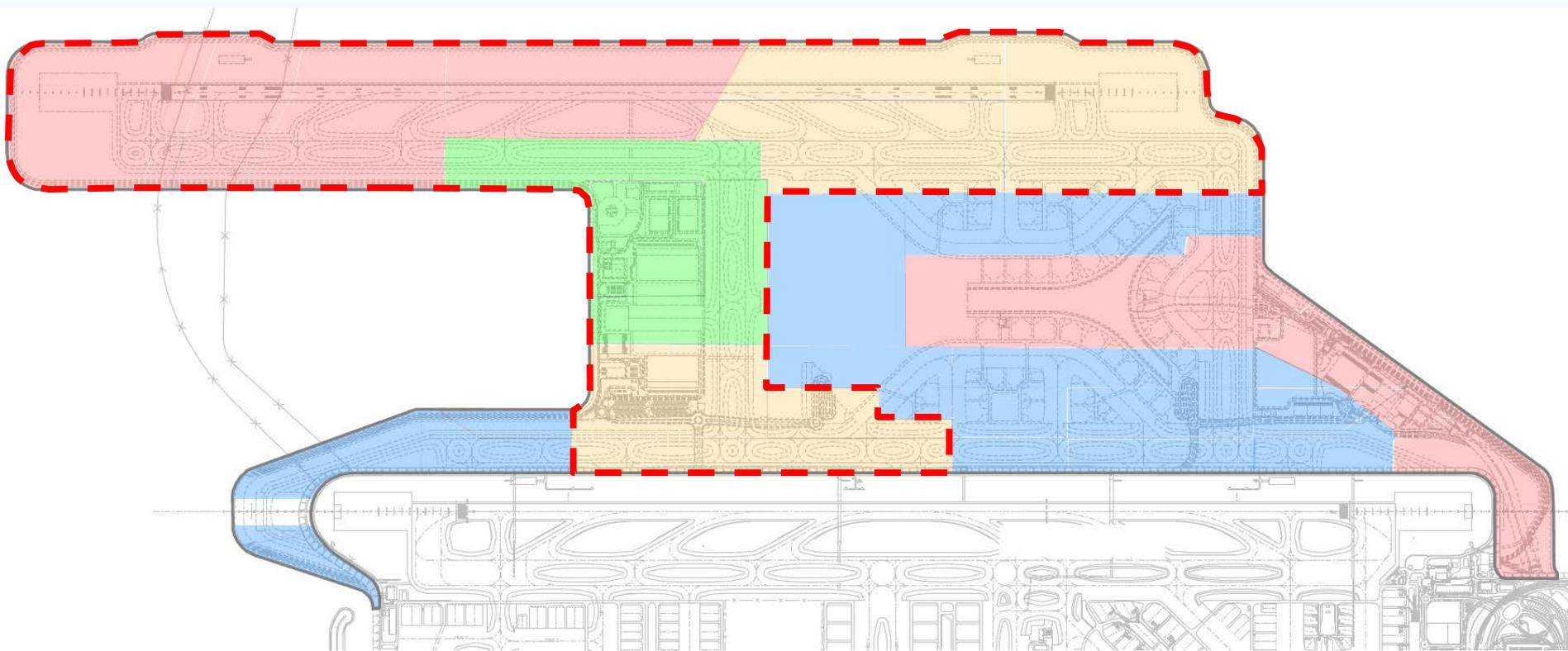
深層水泥拌合工程



填料鋪設工程



# 分階段填海



 2022年新北跑道運作所需範圍

填海工程目標完成時間

-  2019年
-  2019年年底 / 2020年年初
-  2020年年中
-  2020年年底至2021年年中



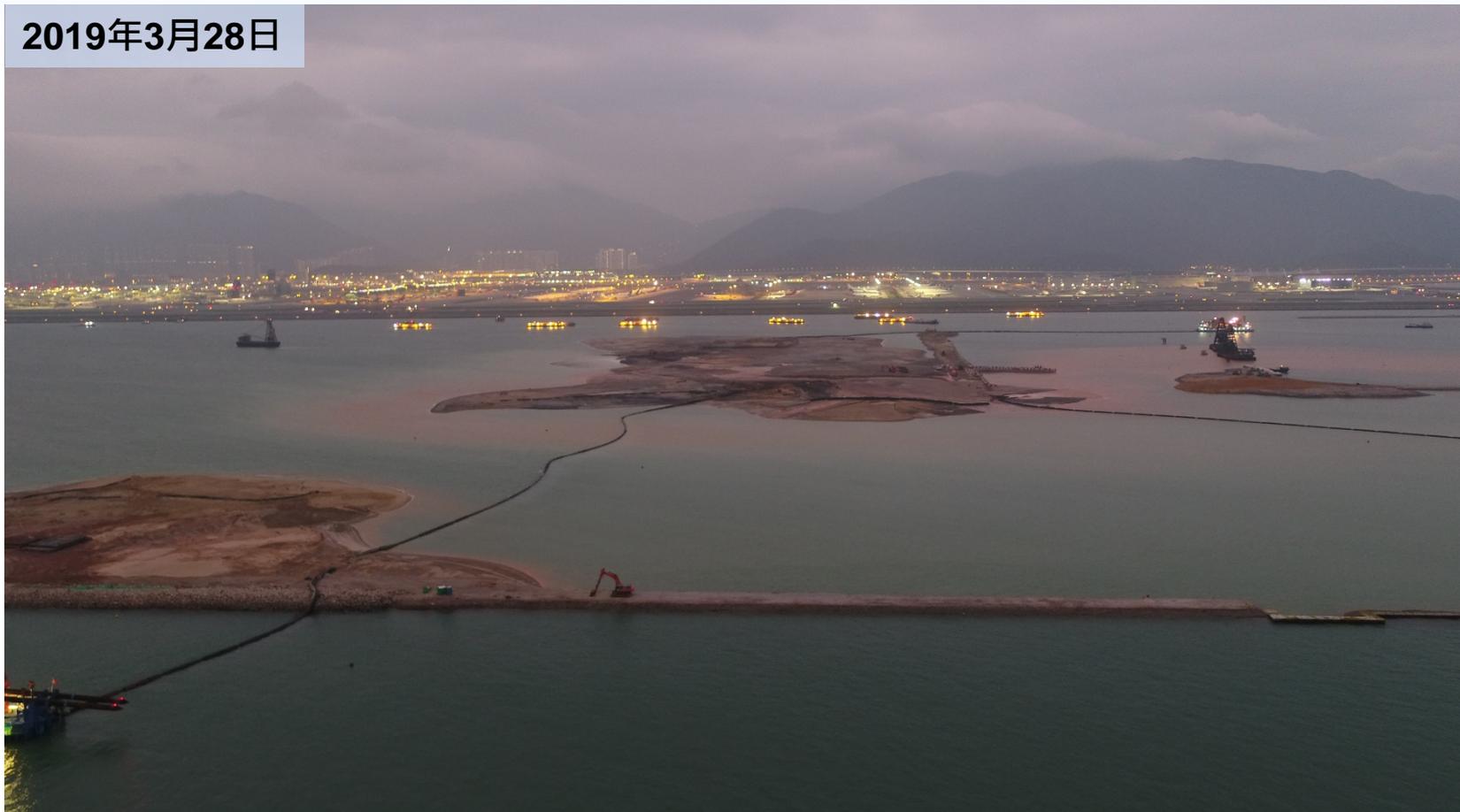
# 填海工程進度

2019年3月28日



# 填海工程進度

2019年3月28日



# 填海工程進度

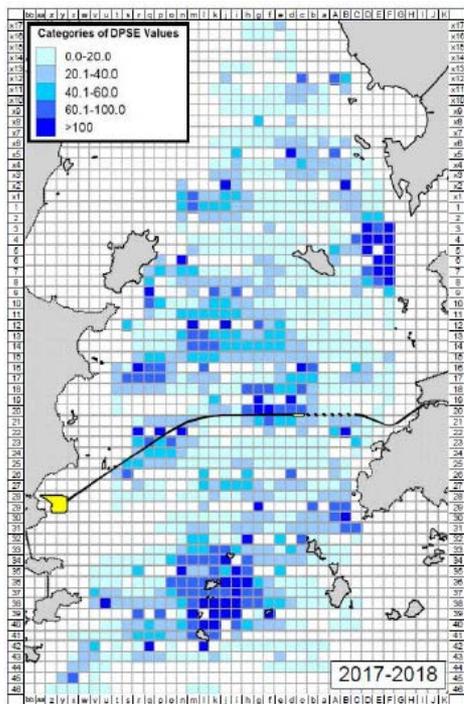
2019年3月28日



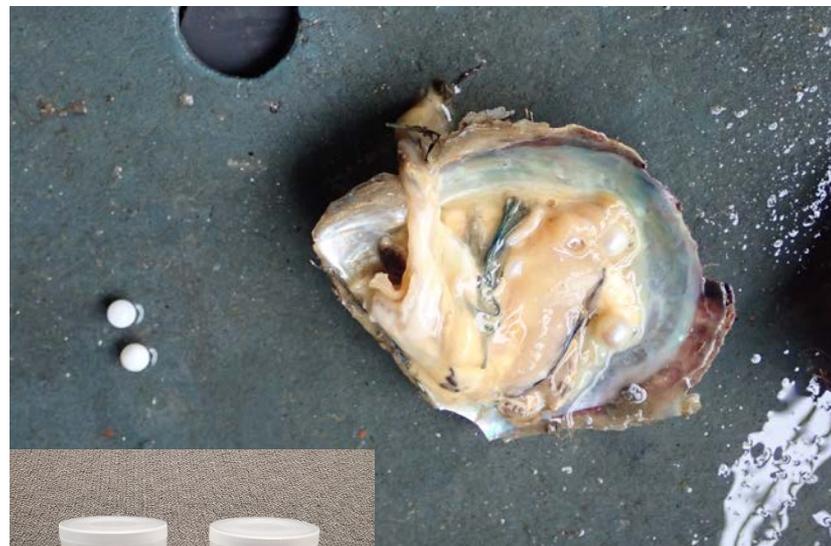
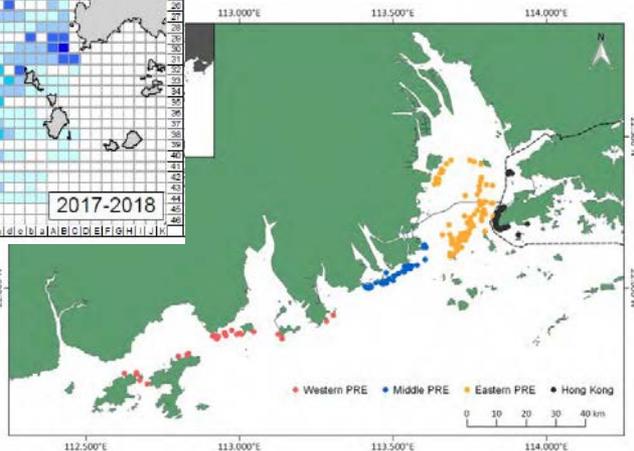


# 改善海洋生態基金及漁業提升基金

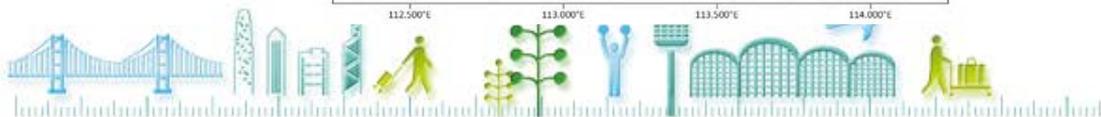
於2017/18年度及 2018/19年度，兩個基金合共為16個項目提供超過1,800萬港元資助



珠江口伶仃洋中華白海豚研究

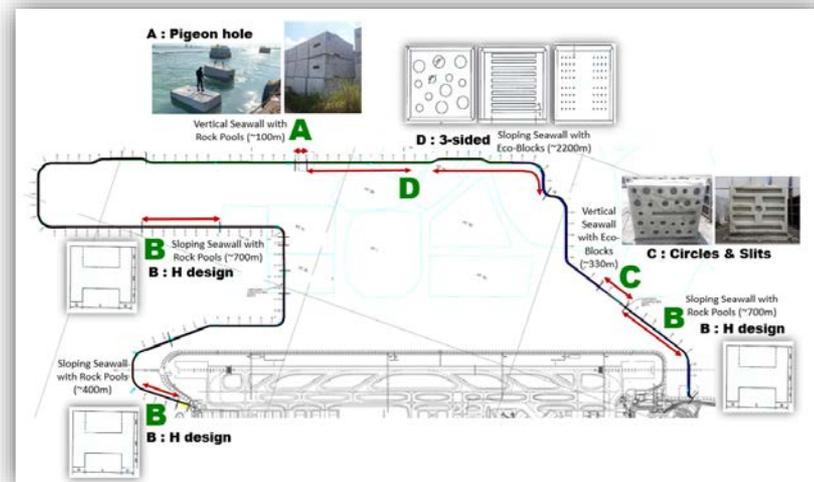


珍珠養殖試驗計劃



# 機管局資助及管理的提升措施

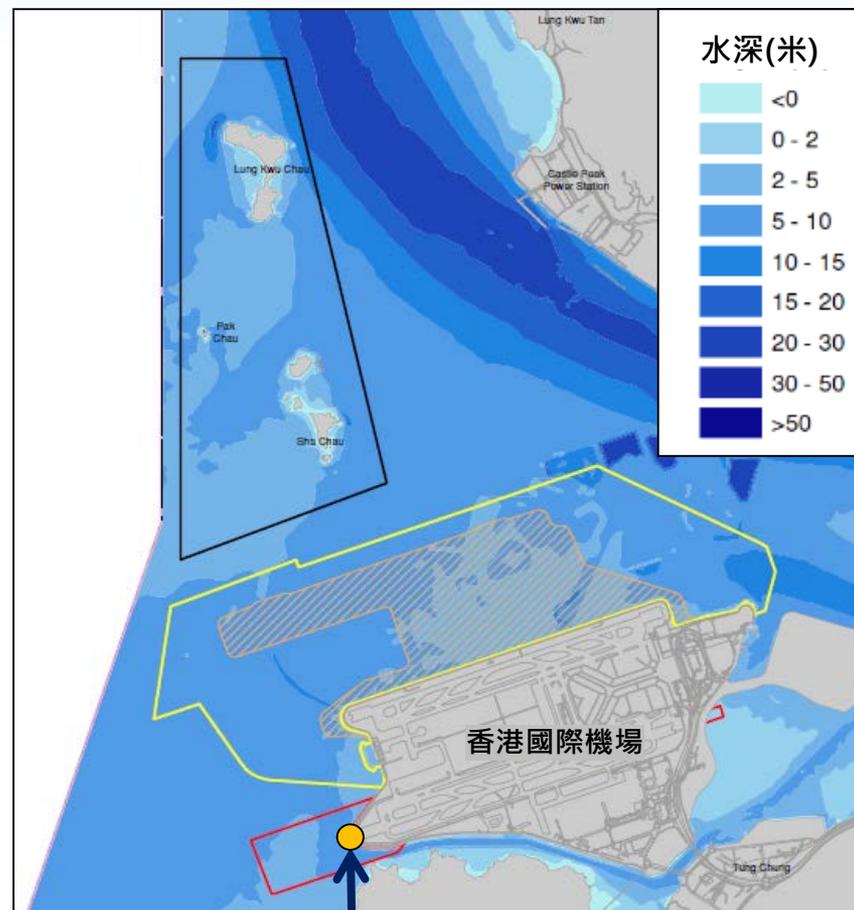
## 改善生態環境的海堤設計



# 機管局資助及管理的提升措施

## 放養魚苗先導計劃

- 計劃於2019年5月進行第一輪投放
- 擬投放品種：青斑、黃腳鱸、黑鱸
- 魚苗大小：每條長約10至15厘米
- 投放數量：約9,000至12,000條幼魚
- 在香港國際機場進口航道區內的現有人工海堤附近水下投放

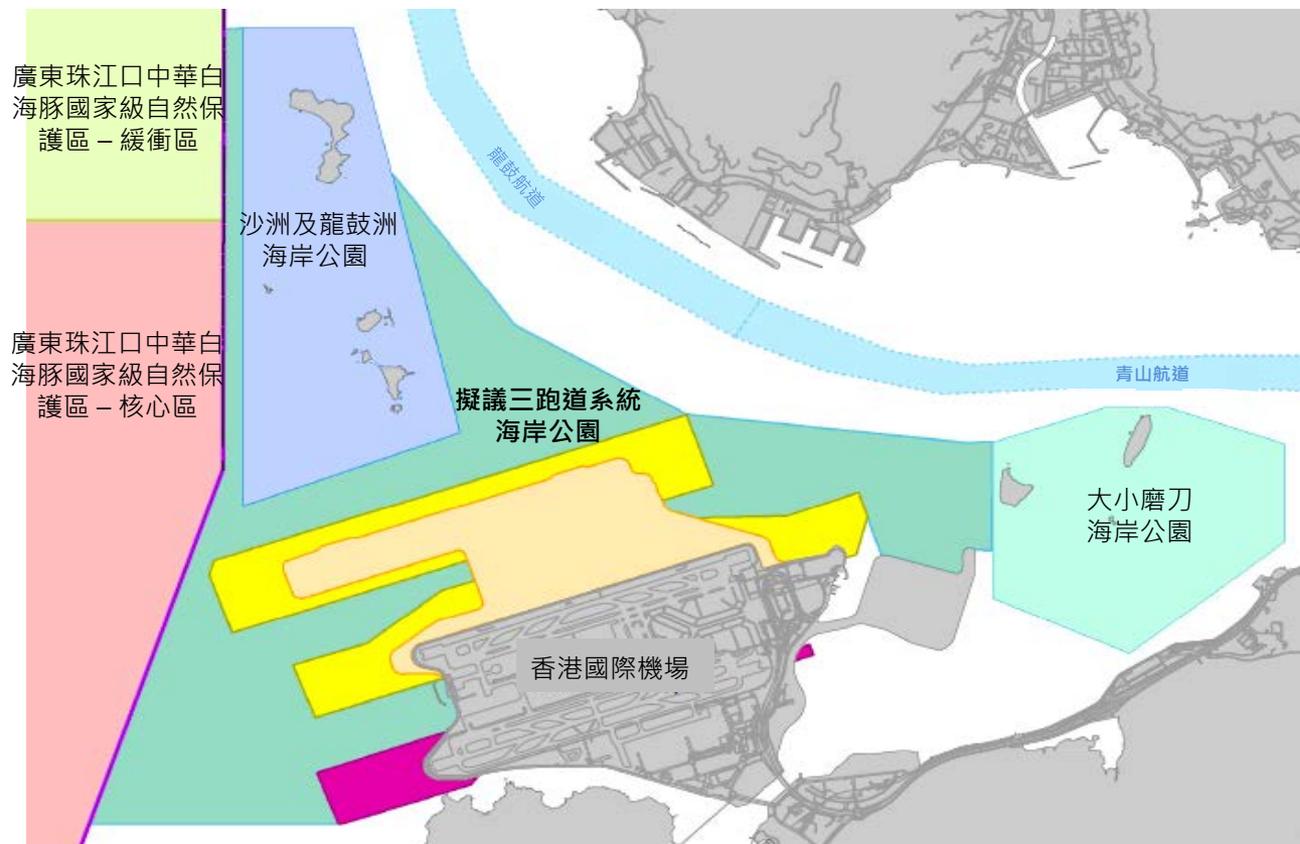


在人工海堤投放魚苗  
(在香港國際機場進口航道區內)



# 繼續就劃定擬議的三跑道系統海岸公園進行準備工作

劃定海岸公園範圍以配合全面投入運作的三跑道系統



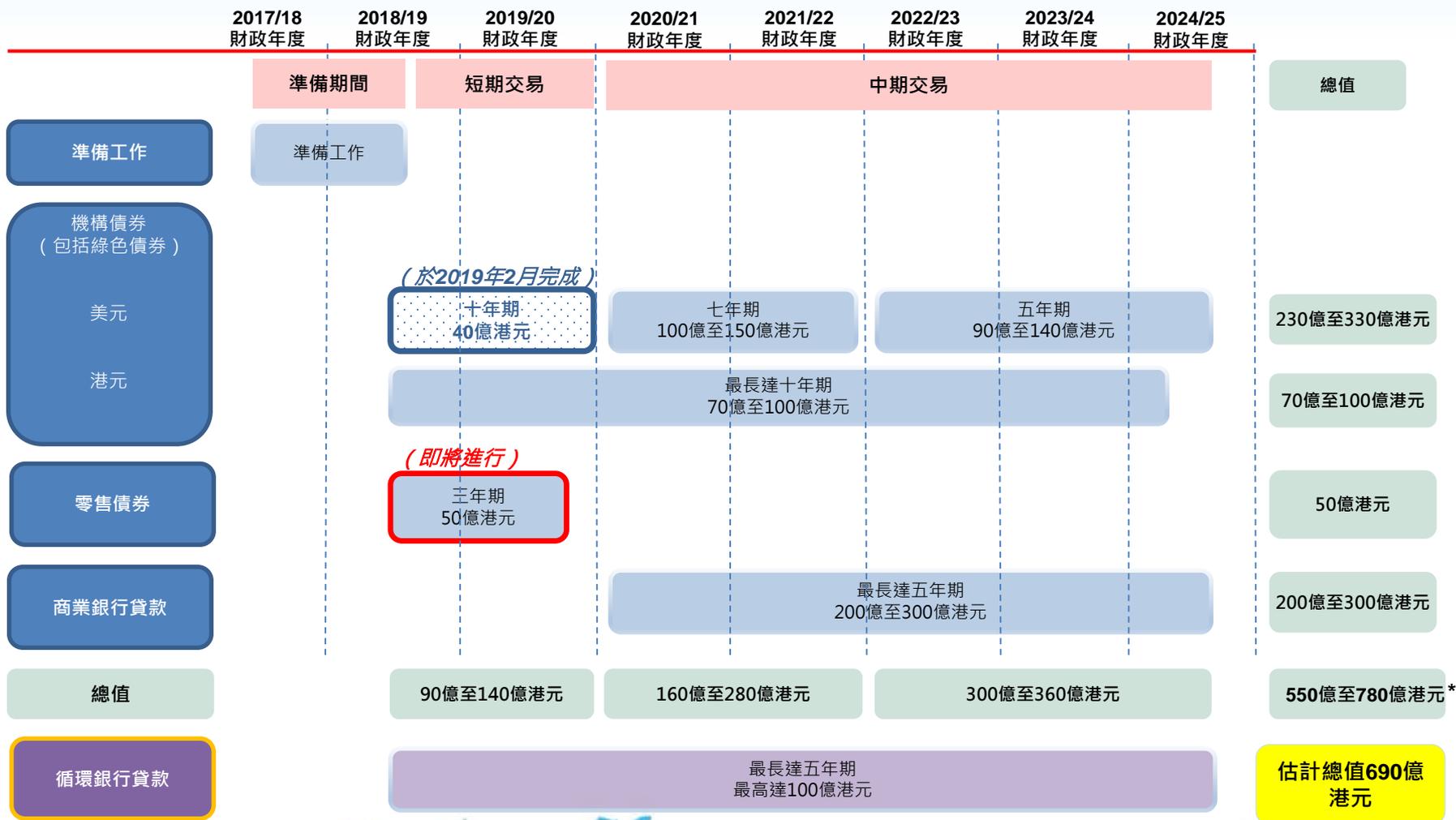
# 三跑道系統項目（縮時影片）



# 財務安排方案



# 詳細融資方案及參考執行時間表



資料來源：機管局、3RS Consultancy Study: Detailed Funding Plan for Three-runway System (3RS) at HKIA – Financial Advisor Report, HSBC (2017)

\* 550億至780億港元相當於每種融資工具最低及最高金額的總和。

# 2019年2月成功發行美元債券

- 把握農曆新年後投資者需求殷切的有利時機

發行額	5億美元
總認購申請	超過36億美元
超額認購	7倍
年期	10年（2029年2月到期）
票面利率	3.45%
格式	S 規則
債券評級（標準普爾評級）	AA+

- 環球金融界的熱烈反應，反映了市場對機管局及三跑道系統項目的興趣及信心。



# 計劃於2019/20年度發行零售債券

- 讓公眾一同參與，增加公眾對三跑道系統的支持度
- 零售債券的參考條款如下：

發行人 ( 標準普爾給予發行人的評級 )	機場管理局 ( 發行人評級 : AA+ )
貨幣	港元
年期	3年
發行額	50億港元
利率	固定利率
目標投資者	零售投資者 ( 香港公眾 )
申請本金	10,000港元 ( 最低面額及整倍數 )
上市	有機會在香港證券交易所上市



謝謝

