

香港特別行政區政府  
商務及經濟發展局  
工商及旅遊科



COMMERCE, INDUSTRY AND TOURISM BRANCH  
COMMERCE AND ECONOMIC  
DEVELOPMENT BUREAU  
GOVERNMENT OF THE HONG KONG  
SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

香港添馬添美道二號  
政府總部西翼二十三樓

23/F, WEST WING  
CENTRAL GOVERNMENT OFFICES  
2 TIM MEI AVENUE  
TAMAR, HONG KONG

電話：(852) 2810 2858

傳真：(852) 2918 1273

本局檔號：CITB 41/23/4

香港中區  
立法會道1號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
陳向紅女士

陳女士：

## 立法會經濟發展事務委員會

### 在2019年4月29日的會議上就 議程項目III"競爭事務委員會的工作報告" 通過的議案

在立法會經濟發展事務委員會2019年4月29日的會議上，委員在議程項目「競爭事務委員會的工作報告」下通過由譚文豪議員動議的議案（見附件）。經諮詢競爭事務委員會（競委會）後，我們就該議案回應如下。

競委會理解公眾對本地車用燃油市場的關注。相對於世界其他地方，香港的車用燃油價格的確偏高，不同零售商的燃油牌價亦相當接近。不過，就價格水平及其變動進行分析時，亦須同時考慮不同零售商提供的各種折扣。

根據《競爭條例》，競委會須有合理理由懷疑違反競爭守則的情況已經發生、正在發生或即將發生時，方可對個案展開調查。在一般情況下，單憑價格偏高或價格相近的現象，通常並不構成合理懷疑的充分理據。競委會需要更具體的相關資料，例如不同

公司之間存在討論及／或協議的證據，才能夠展開調查。如競委會合理因由懷疑油公司違反競爭守則，定會展開調查。為使競委會能有效地進行調查及保障有關各方的利益，對於是否調查某個案或事宜，競委會一般不會作公開評論。

另外，就本地車用燃油市場的競爭是否正有效地運作，競委會在2017年5月發表的市場研究報告中指出，本地車用燃油市場有多個十分罕見的結構性及行為特徵，而這些特徵很可能是造成本港車用燃油價格偏高的原因。競委會在報告中亦就如何解決這些問題提出了建議，以期推動市場競爭，其中包括重推95辛烷值汽油、增加加油站用地，以及其他「結構性」改革方案。競委會認為，必須先解決市場上的長遠結構性問題，市場競爭的狀況乃至車用燃油的價格，才能有重大改變。在此議題上，競委會將繼續以開放的態度與有關政府部門溝通接觸。

商務及經濟發展局局長

( 羅嘉穎



代行 )

2019年6月3日

副本抄送：競爭事務委員會

## 經濟發展事務委員會

### 在2019年4月29日的會議上就 議程項目III"競爭事務委員會的工作報告" 通過的議案

本人現根據《內務守則》第22(p)條動議下列議案：

國際油價已由高位回落不少，但本地燃油零售價卻屢創新高，所以本港油公司不時被批評油價"加多減少"。

本地燃油零售市場出現以下懷疑反競爭行為：

- (一) 其他市場的油價每日均有所變動，但本港油價可以整個月也維持不變；
- (二) 當原油成本下跌時，油公司亦不會降低零售價；及
- (三) 各油公司燃油零售價異常接近，甚至長期將價格訂於同一水平；消費者苦無選擇，被迫"捱貴油"。

本委員會促請競爭事務委員會立刻就此事展開正式調查，以保障本港消費者權益。

動議人：譚文豪議員