




不調整隧道收費

立法會 CB(4)79/18-19(02)號文件
(只備中文本)



不調整隧道收費
車龍長度: 2.9公里
過隧道時間: 31分鐘



圖例

-  交通分流點
-  隧道連接路的車龍
-  非隧道交通受隧道車龍影響的道路

建議隧道收費 (東隧/紅隧\$40; 西隧\$50)



圖例

-  釋放的交通分流點
-  隧道連接路的車龍

東隧/紅隧\$40; 西隧\$50
 車龍縮短0.8公里
 過隧道時間節省7分鐘

不調整隧道收費



1

2

1

2

3

3

不調整隧道收費
車龍長度: 2.3公里

圖例



交通分流點



隧道連接路的車龍



非隧道交通受隧道車龍影響的道路



北
↑

建議隧道收費 (東隧/紅隧\$40; 西隧\$50)

圖四



圖五

不調整東隧收費



北
↑

圖例



交通分流點



沒有適當上調東隧收費
下可能引發的車龍



非隧道交通受隧道車龍
影響的道路

2



2

車龍

建議隧道收費 (東隧/紅隧\$40; 西隧\$50)



圖例

-  釋放的交通分流點
-  隧道連接路的車龍

東隧/紅隧\$40; 西隧\$50
 車龍長度: 1.1公里
 過隧道時間: 13分鐘



1

1



現時早上大老山隧道 連接路情況

圖八



北
↑

圖例



交通分流點



隧道連接路的車龍

車龍長度: 1.9公里
過隧道時間: 26 分鐘