

立法會交通事務委員會

2018年11月16日

「人人暢道通行」計劃

運輸及房屋局
路政署

「人人暢道通行」計劃



- 背景
- 現時進展
- 2019-20年度
的工作

背景

「原有計劃」

- 為未有配備標準無障礙通道設施的現有公共行人通道加建升降機或斜道 [註]
- 財務委員會於2011年7月批准工程計劃6167TB的撥款申請，作為10個項目的建造工程費用

[註：公共行人通道指由路政署負責維修及保養的行人天橋，高架行人道及行人隧道。]



2012年8月宣布的「人人暢道通行」政策

- 若實地情況許可，即使在已裝設標準斜道的現有公共行人通道，政府亦會考慮加建升降機



加建升降機

現有斜道

「擴展計劃」

- 在2012年8月宣布新政策後，我們共接獲市民在約250個公共行人通道加建升降機的建議
- 於2013年上半年，我們邀請18區區議會，就各區分別選出3條公共行人通道作優先推行的項目
- 總共有57個項目納入「擴展計劃」內^[註]

[註：各區議會分別選出三條公共行人通道（地點）作優先推行，即總共54個公共行人通道（地點）；但當中部份公共行人通道（地點）涉及多於一個結構編號（項目），因此共有57個優先項目。]

整體撥款分目

- 財務委員會於2013年1月批准開立總目706「公路」下整體撥款分目6101TX
- 每個加建項目費用上限 7,500萬元
- 每年按來年預計的工程的現金流量需求，申請一筆過撥款

「第二階段計劃」

- 在2016年的施政報告宣布進一步擴大「人人暢道通行」計劃的範疇
- 於2016年12月至2017年9月期間，我們再次邀請18區區議會，在符合擴大計劃範疇的公眾建議中，各自選出不多於三條現有行人通道作推展項目
- 現時，「第二階段計劃」共有47個項目^[註]

[註：區議會合共選出45個行人通道（地點），但當中1個行人通道（地點）涉及3個結構編號（項目），因此共有47個項目]

現時進展

「原有計劃」的進度

在工程計劃6167TB下進行的項目（共10項）

- 已經全部完成



「原有計劃」的進度（續）

在整體撥款分目6101TX
下進行的其他項目（共
135項）

- 70項已經完成
- 56項正在施工
- 餘下9項的工程方案及施工時間表仍在制定中
- 「原有計劃」推行的145個項目大致順利，約94%的項目已完工或正在施工階段中



「擴展計劃」的進度

納入「擴展計劃」的57個優先項目：

- 14項已經完成
 - 41項正在施工
 - 餘下2項的工程方案及施工時間表有待制定
- 
- 「擴展計劃」的進展大致順利，約96%的項目已完工或正在施工階段中

「第二階段計劃」的進度

納入「第二階段計劃」的47個項目：

- 已向區議會匯報28個項目的勘測結果及初步方案
- 為技術上可行並獲區議會支持的項目方案，陸續開展詳細設計工作
- 建造工程可於2019年起陸續展開



「第三階段計劃」 及 計劃範疇檢視

2018年施政報告新措施

2018年施政報告

- **推展「第三階段計劃」**：在2019年上半年，就符合現時計劃範疇，餘下共120多條行人通道的加建升降機建議展開可行性研究，以期盡快推展當中可行的項目

「第三階段計劃」

「第三階段計劃」

- 路政署正進行相關的籌備工作，以在2019年上半年聘請工程顧問，就132個加建升降機項目展開勘測
- 待個別項目的勘測完成後，向相關區議會匯報結果及該項目的初步方案，隨後為技術上可行並獲區議會支持的項目方案，展開詳細設計工作
- 預計建造工程可於2021年起陸續展開

計劃範疇檢視

計劃範疇檢視

- 此外，政府亦會在2019年就是否有空間進一步擴大「人人暢道通行」計劃的範疇進行檢視
- 一俟相關工作完成，我們會向委員會匯報

2019-20年度預算需要的開支

- 2019-20財政年度估計需要6億5,000萬元以繼續推展相關工作
- 若獲得所需撥款，款項會由基本工程儲備基金總目706「公路」下整體撥款分目6101TX「人人暢道通行」計劃下支付



謝謝

