

2019年6月21日
討論文件

立法會交通事務委員會

190TB 號工程計劃— 橫跨青山公路—葵涌段近港鐵大窩口站B出口的 行人天橋加建自動扶梯

目的

本文件就提升 190TB 號「橫跨青山公路—葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的行人天橋加建自動扶梯」計劃(下稱「工程計劃」)為甲級的撥款建議，諮詢委員的意見。

工程計劃的範圍和性質

2. 這項工程計劃的擬議工程範圍包括—
 - (a) 為橫跨青山公路—葵涌段近香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)大窩口站 B 出口的現有行人天橋編號 NF77(下稱「行人天橋編號 NF77」)加建淨闊約一米的有蓋雙向自動扶梯；
 - (b) 興建有蓋樓梯、行人路上蓋和行人路；
 - (c) 拆卸現有有蓋樓梯；
 - (d) 拆卸一段現有行人路上蓋；以及
 - (e) 進行附屬工程，包括渠務、公用設施、環境美化、公共照明和機電工程，以及安裝街道裝置和交通輔助設施。

3. 擬議工程計劃的平面圖及構思圖載於附錄 1。如獲財務委員會於 2019 年第四季批准撥款，我們計劃在 2020 年初展開工程（見下文第 20 段），以期在 2022 年第二季完成。

理由

4. 行人天橋編號 NF77 橫跨青山公路—葵涌段。現時，該行人天橋的北面設有一條樓梯通往地面行人路(即港鐵大窩口站 B 出口旁)，以及一部升降機通往地面行人路和港鐵大窩口站地下大堂；附近亦有一個超過十條巴士路線途經的主要巴士站。天橋的南面則連接至大窩口邨，並接駁鄰近的葵涌邨、學校和其他社區、康樂、商業等設施。

5. 根據運輸署於 2019 年 1 月的統計，行人天橋編號 NF77 於平日繁忙時段的雙向行人流量每小時接近 7 000 人次。儘管該行人天橋北面的升降機可通往行人天橋、地面行人路及港鐵大窩口站大堂，但因該升降機主要是供傷健及有需要的人士往來港鐵大窩口站而設，容量有限，市民輪候的時間較長，故大部分市民會選擇經樓梯上落行人天橋，情況擁擠。為紓緩人多擠迫的情況，政府建議為此行人天橋加建自動扶梯，方便市民上落。

6. 擬議工程計劃將在行人天橋編號 NF77 的北面加建有蓋雙向自動扶梯，以提供一條更舒適的通道便利橫過青山公路的行人，包括大窩口邨和葵涌邨的居民。我們預計建議的自動扶梯每日可吸引約 29 000 人次使用。

對財政的影響

7. 按付款當日價格計算，我們估計擬議工程計劃的費用約為 6 210 萬元。

公眾諮詢

8. 路政署在 2017 年 11 月 6 日及 12 月 14 日就擬議工程計劃分別諮詢荃灣區議會及葵青區議會轄下的交通及運輸委員會。兩個委員會均表示支持落實擬議工程計劃，並期望擬議工程能盡快展開。

9. 我們在 2018 年 9 月 21 日及 28 日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)(下稱「《條例》」)就擬議工程計劃及圖則刊憲。在法定期間，我們收到一份反對書，其內容主

要是關注擬議工程的必要性、以及工程期間會對居民出入造成的不便。路政署於 2019 年 1 月 13 日與反對者會面，解釋工程計劃的需要及工程期間的臨時繞道安排，然而未能調解該反對意見。我們遂向行政會議呈交擬議工程計劃以供考慮，行政長官會同行政會議經審議有關反對意見後，在 2019 年 5 月 14 日根據《條例》授權進行擬議工程計劃。有關的授權公告已在 2019 年 5 月 31 日及 6 月 6 日在憲報上刊登。

10. 路政署已就擬議工程計劃內的有蓋雙向自動扶梯、有蓋樓梯及行人道上蓋的外觀設計，諮詢橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會¹。該委員會接納擬議外觀設計。

對環境的影響

11. 擬議工程計劃不屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)附表 2 的指定工程項目，不會對環境造成長遠的影響。路政署會實施適當的緩解措施，控制施工期間的噪音、塵埃及工地流出的廢水所造成的滋擾，確保符合既定的標準和準則。實施緩解環境影響措施所需的費用已納入這項工程計劃的預算費內。

12. 在策劃及設計階段，路政署已考慮擬議工程的設計及調整建造方法，以盡量減少產生建築廢物。此外，路政署會要求承建商盡量在工地或其他合適的建築工地再用惰性建築廢物(例如以挖掘所得物料作回填之用)，以盡量減少須於公眾填料接收設施²處置的惰性建築廢物。路政署會鼓勵承建商盡量循環再用/利用可循環使用的惰性建築廢物，以及使用木材以外的物料搭建模板。

13. 在施工階段，路政署會要求承建商提交計劃書，列明廢物管理措施，供政府批核。計劃書須載列適當的緩解措施，以避免和減少產生惰性建築廢物，並把這些廢物再用和循環使

¹ 橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會的成員，包括香港建築師學會、香港工程師學會、香港規劃師學會、建築署、路政署、房屋署、土木工程拓展署，以及本地院校建築系或有關學系的代表，負責從美學和視覺影響的角度，審議橋樑及其他和公共道路系統有關的構築物(包括隔音屏障和隔音罩)的設計。

² 公眾填料接收設施列載於《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 354N 章)附表 4。任何人士均須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施處置惰性建築廢物。

用。路政署會確保工地的日常運作符合經核准的計劃，並會要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，以便運送到適當的設施處置。路政署會以運載記錄制度，監管惰性和非惰性建築廢物分別運送到公眾填料接收設施和堆填區處置的情況。

14. 路政署估計擬議工程計劃合共會產生 2 115 公噸建築廢物，其中 520 公噸(24.6%)惰性建築廢物會在工地再用，另外 1 390 公噸(65.7%)惰性建築廢物會運送到公眾填料接收設施供日後再用，餘下的 205 公噸(9.7%)非惰性建築廢物則會運送到堆填區處置。就這項工程計劃而言，把建築廢物運送到公眾填料接收設施和堆填區處置的費用，估計總額約為 139 690 元(金額是根據《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 354N 章)所訂明的收費計算，即在公眾填料接收設施處置的物料每公噸收費 71 元；而在堆填區處置的物料則每公噸收費 200 元)。

對文物的影響

15. 擬議工程計劃不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點或歷史建築、具考古研究價值的地點，以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

對樹木的影響

16. 進行擬議工程計劃無須移走任何樹木。

土地徵用

17. 擬議工程計劃無須徵用私人土地。

對交通的影響

18. 擬議工程計劃在施工期間不會對交通造成重大的影響。為配合有關的建造工程，路政署會實施臨時交通安排，並成立交通管理聯絡小組，以討論及審議臨時交通安排。小組成員包括承建商、香港警務處、運輸署、公共交通營運商和其他相關政府部門的代表。路政署會在工程合約中訂定有關實施臨

時交通安排的要求，以盡量減低工程在施工期間對交通的影響。路政署亦會在工地豎立告示板，闡明臨時交通安排的詳情及工程個別部分的預計竣工日期。此外，路政署亦會設立電話熱線，以便市民查詢或投訴。

背景資料

19. 我們在 2016 年 9 月將擬議工程計劃提升為乙級，並在 2017 年 4 月透過定期合約承辦商進行土地勘測工作。該勘測工程所需費用總額約為 15 萬元，這筆款項已在整體撥款分目 **6100TX**「為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。有關勘測工程已經完成。

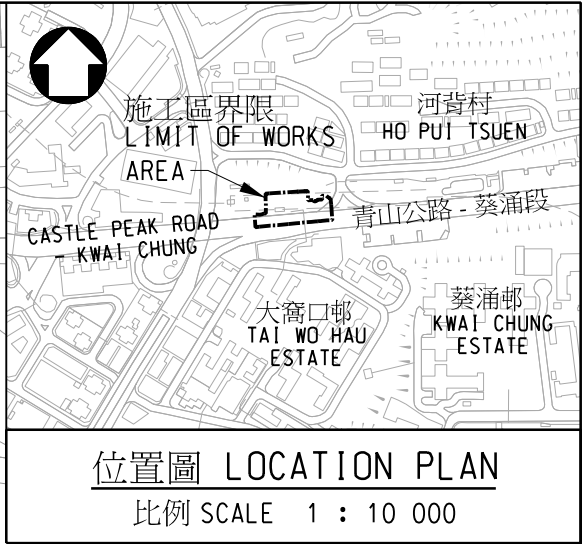
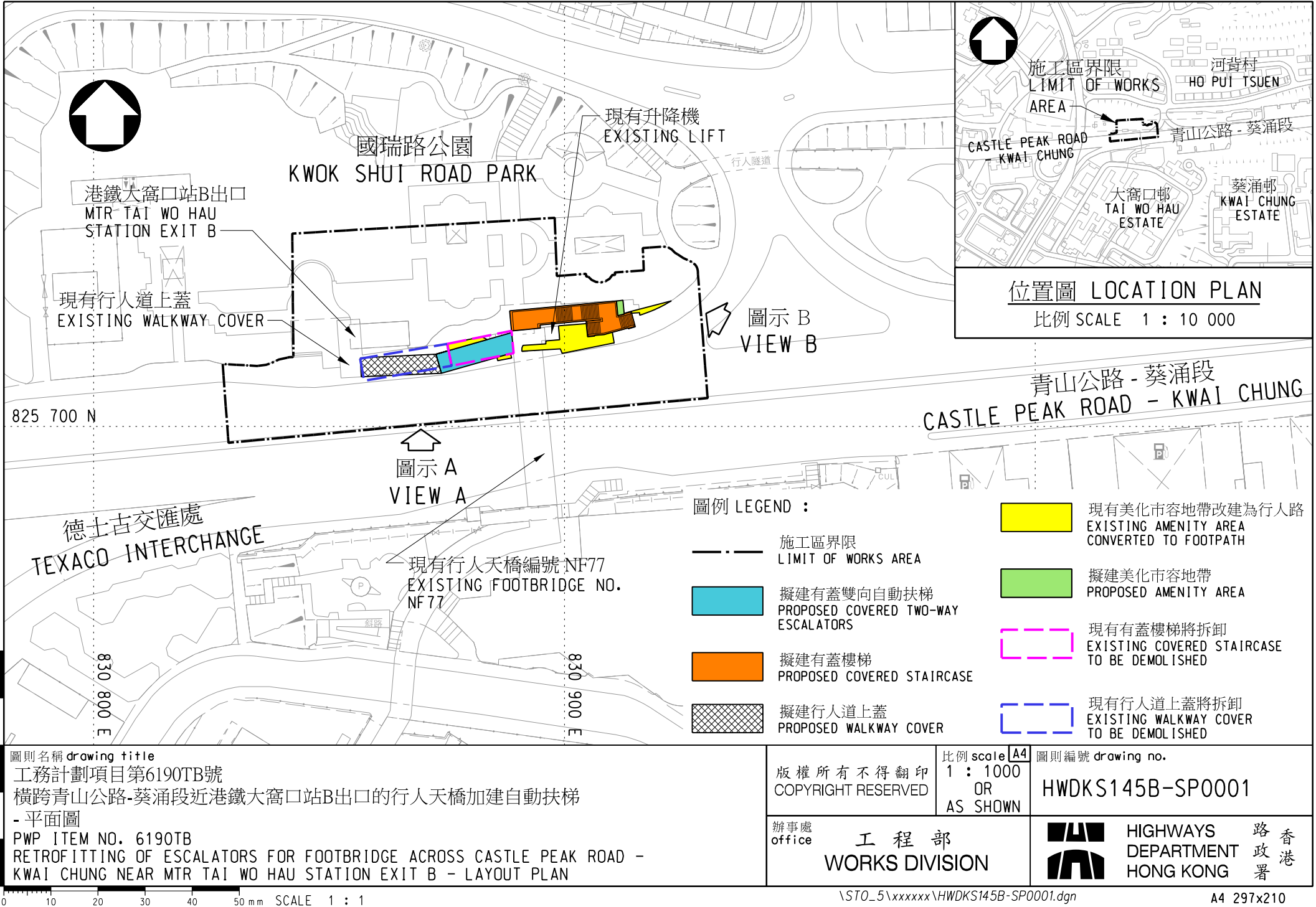
下一步工作

20. 在徵詢交通事務委員會後，我們計劃在下一個立法年度向工務小組委員會尋求支持，並向財務委員會申請撥款，把上文第 2 段所述有關 **190TB** 號工程計劃的工作提升為甲級。為盡快展開工程，路政署會同步為擬議工程招標，但只會在獲得財委會批准撥款後才批出工程合約。

運輸及房屋局

路政署

2019 年 6 月



50 mm SCALE 1 : 1
 40
 30
 0

0 10 20 30 40 50 mm SCALE 1 : 1



擬建行人道上蓋
PROPOSED WALKWAY COVER

現有行人天橋編號 NF77
EXISTING FOOTBRIDGE NO. NF77

擬建有蓋雙向自動扶梯
PROPOSED COVERED TWO-WAY
ESCALATORS

圖示 A
VIEW A



現有行人天橋編號 NF77
EXISTING FOOTBRIDGE
NO. NF77

擬建有蓋樓梯
PROPOSED COVERED STAIRCASE

圖示 B
VIEW B

50 mm SCALE 1 : 1

40

30

20

10

0

圖則名稱 drawing title
工務計劃項目第6190TB號
橫跨青山公路-葵涌段近港鐵大窩口站B出口的行人天橋加建自動扶梯
- 構思圖
PWP ITEM NO. 6190TB
RETROFITTING OF ESCALATORS FOR FOOTBRIDGE ACROSS CASTLE PEAK ROAD -
KWA I CHUNG NEAR MTR TAI WO HAU STATION EXIT B - ARTIST'S IMPRESSION

版權所有不得翻印
COPYRIGHT RESERVED

比例 scale A4
不適用
NA

圖則編號 drawing no.
HWDKS145B-SP0002

辦事處
office

工程 部
WORKS DIVISION



HIGHWAYS 路 香港
DEPARTMENT 政 署
HONG KONG

0 10 20 30 40 50 mm SCALE 1 : 1