

資料文件

立法會交通事務委員會

西區海底隧道隧道費

引言

本文件主要告知委員西區海底隧道(「西隧」)的新優惠隧道費將於二零一九年六月一日起實施。

背景

2. 《西區海底隧道條例》(第436章)(《條例》)訂明西隧的收費調整機制。《條例》規定，專營公司可在六個指明日期(即二零零一年、二零零五年、二零零九年、二零一三年、二零一七年及二零二一年的一月一日)增加隧道費(稱為「預期加費」)，條件是公司在任何指明日期之前終結的最後一個年度的實際淨收入，是少於《條例》附表5所訂明該年度的較高估計淨收入。另外，如專營公司任何一個年度的實際淨收入少於《條例》附表5所訂明該年度的最低估計淨收入，專營公司可提前實施預期加費，並可在實施所有預期加費後，實施額外的隧道費加費(稱為「額外加費」)。無論是實施預期加費或額外加費，每次的加費額不得超過《條例》所訂明各類車輛隧道費的加費額。根據《條例》訂明機制調整的隧道費稱為「法定隧道費」，無須政府批准。

3. 《條例》亦訂明西區海底隧道費穩定基金(「基金」)的設立，以及當專營公司任何一個年度的實際淨收入高於《條例》附表5所訂明該年度的較高估計淨收入或最高估計淨收入，專營公司須將指明款項撥入基金。設立基金旨在當基金有款項可供運用時，可從基金支付一筆款項予專營公司，以排除增加法定使用費的需要或延遲增加法定使用費。

4. 自西隧於一九九七年通車以來，專營公司每年的淨收入一直低於《條例》附表5所訂明的最低估計淨收入水平，因此基金並無任何款項可供運用。截至二零零六年七月三十一日，專營公

司已行使五次的預期加費¹，其後亦實施了十二次的額外加費。專營公司上一次實施額外加費以增加法定隧道費，是基於其2014/2015年度的實際淨收入低於《條例》附表5所訂明該年度的最低估計淨收入水平。有關的法定隧道費加費於二零一八年七月三十一日生效。

5. 專營公司一直有為所有車輛類別提供優惠，使實際隧道費(或「優惠隧道費」)低於法定隧道費水平。現時的優惠隧道費維持於二零一八年五月二十七日起實施的水平。西隧歷年隧道費變動的摘要載於附件一。

最新情況

6. 專營公司最近通知政府，公司實際淨收入一直低於《條例》附表5所訂明的最低估計淨收入水平。面對日益增加的營運開支，為確保公司能繼續穩健營運，專營公司決定於二零一九年六月一日起減少為所有車輛(除了電單車、機動三輪車，以及貨車超過兩條車軸的每條額外車軸外)提供的優惠。西隧目前的優惠隧道費與新優惠隧道費載於附件二。

7. 雖然專營公司是在有關法例所容許的水平內調整收費，無須政府批准，政府會繼續敦促專營公司，在制訂其收費策略時，需要充分考慮公眾的承擔能力和接受程度，以及整體公眾利益。

8. 另外，就政府為專營巴士公司代繳使用西隧的隧道費安排，我們早前已向西隧專營公司提出商討有關協議。西隧專營公司經充分考慮後向政府表示，由於政府已不再推進涉及三條過海隧道的隧道費調整方案，專營公司希望維持在專營權下的調整隧道費安排。鑑於政府和西隧專營公司未能就代繳隧道費安排作進一步磋商，因此有關安排須待西隧專營權於二零二三年八月屆滿後，與其他政府隧道的收費安排作相同處理。

¹ 專營公司曾放棄一次實施預期加費的權利。

9. 就政府隧道的收費水平(包括將歸屬政府的西隧)，政府即將展開「擠塞徵費」研究，以「效率優先」為原則，為不同車輛類別、不同時段釐定收費水平，以及建議日後調整收費水平的機制。政府計劃在二零二一年就顧問研究的建議諮詢相關持份者，包括立法會交通事務委員會、交通諮詢委員會和運輸業界等。

運輸及房屋局
二零一九年五月

西隧歷年收費的變動（第一頁，共五頁）

	一九九七年 四月三十日		二零零零年 十二月三日		二零零二年 七月三十一日		二零零三年 二月十六日		二零零四年 二月二十四日		二零零四年 七月四日	
	法定 收費	實際 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費
電單車 及機動三輪車	\$15	\$15	\$20	\$20	\$25	\$20	\$25	\$20	\$30	\$20	\$30	\$22
私家車及 電動載客車輛	\$30	\$30	\$40	\$35	\$50	\$35	\$50	\$37	\$60	\$37	\$60	\$40
的士	\$30	\$30	\$40	\$35	\$50	\$35	\$50	\$35	\$60	\$35	\$60	\$35
公共及私家 小型巴士	\$40	\$40	\$50	\$45	\$60	\$45	\$60	\$47	\$70	\$47	\$70	\$50
輕型貨車	\$45	\$45	\$60	\$50	\$75	\$50	\$75	\$50	\$90	\$50	\$90	\$55
中型貨車	\$65	\$65	\$85	\$70	\$105	\$70	\$105	\$70	\$125	\$70	\$125	\$80
重型貨車	\$95	\$95	\$125	\$100	\$155	\$100	\$155	\$100	\$185	\$100	\$185	\$110
單層巴士	\$40	\$40	\$50	\$50	\$60	\$50	\$60	\$60	\$70	\$60	\$70	\$70
雙層巴士	\$55	\$55	\$70	\$70	\$85	\$70	\$85	\$85	\$100	\$85	\$100	\$100
貨車超過 兩條車軸的 每條額外車軸	\$30	\$30	\$40	\$30	\$50	\$30	\$50	\$30	\$60	\$30	\$60	\$30

西隧歷年收費的變動（第二頁，共五頁）

	二零零五年 七月三十一日		二零零六年 七月三十一日		二零零七年 七月三十一日		二零零八年 一月六日		二零零八年 七月三十一日		二零零九年 七月三十一日	
	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費
電單車 及機動三輪車	\$35	\$22	\$40	\$22	\$45	\$22	\$45	\$22	\$50	\$22	\$55	\$22
私家車及 電動載客車輛	\$70	\$40	\$80	\$40	\$90	\$40	\$90	\$45	\$100	\$45	\$110	\$45
的士	\$70	\$35	\$80	\$35	\$90	\$35	\$90	\$40	\$100	\$40	\$110	\$40
公共及私家 小型巴士	\$80	\$50	\$90	\$50	\$100	\$50	\$100	\$55	\$110	\$55	\$120	\$55
輕型貨車	\$105	\$55	\$120	\$55	\$135	\$55	\$135	\$55	\$150	\$55	\$165	\$55
中型貨車	\$145	\$80	\$165	\$80	\$185	\$80	\$185	\$80	\$205	\$80	\$225	\$80
重型貨車	\$215	\$110	\$245	\$110	\$275	\$110	\$275	\$110	\$305	\$110	\$335	\$110
單層巴士	\$80	\$70	\$90	\$70	\$100	\$70	\$100	\$80	\$110	\$80	\$120	\$80
雙層巴士	\$115	\$100	\$130	\$100	\$145	\$100	\$145	\$115	\$160	\$115	\$175	\$115
貨車超過 兩條車軸的 每條額外車軸	\$70	\$30	\$80	\$30	\$90	\$30	\$90	\$30	\$100	\$30	\$110	\$30

西隧歷年收費的變動（第三頁，共五頁）

	二零一零年 七月三十一日		二零一零年 八月一日		二零一一年 七月三十一日		二零一二年 七月三十一日		二零一三年 一月一日		二零一三年 七月三十一日	
	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費
電單車 及機動三輪車	\$60	\$22	\$60	\$23	\$70	\$23	\$80	\$23	\$80	\$25	\$90	\$25
私家車及 電動載客車輛	\$120	\$45	\$120	\$50	\$135	\$50	\$150	\$50	\$150	\$55	\$165	\$55
的士	\$120	\$40	\$120	\$45	\$135	\$45	\$150	\$45	\$150	\$50	\$165	\$50
公共及私家 小型巴士	\$130	\$55	\$130	\$60	\$150	\$60	\$170	\$60	\$170	\$65	\$190	\$65
輕型貨車	\$180	\$55	\$180	\$60	\$200	\$60	\$220	\$60	\$220	\$65	\$240	\$65
中型貨車	\$245	\$80	\$245	\$85	\$280	\$85	\$315	\$85	\$315	\$90	\$350	\$90
重型貨車	\$365	\$110	\$365	\$115	\$410	\$115	\$455	\$115	\$455	\$120	\$500	\$120
單層巴士	\$130	\$80	\$130	\$90	\$150	\$90	\$170	\$90	\$170	\$100	\$190	\$100
雙層巴士	\$190	\$115	\$190	\$128	\$220	\$128	\$250	\$128	\$250	\$140	\$280	\$140
貨車超過 兩條車軸的 每條額外車軸	\$120	\$30	\$120	\$30	\$135	\$30	\$150	\$30	\$150	\$30	\$165	\$30

西隧歷年收費的變動（第四頁，共五頁）

	二零一四年 七月三十一日		二零一五年 二月二十二日		二零一五年 七月三十一日		二零一六年 七月三十一日		二零一七年 一月一日		二零一七年 七月三十一日	
	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費
電單車及 機動三輪車	\$100	\$25	\$100	\$25	\$110	\$25	\$120	\$25	\$120	\$25	\$130	\$25
私家車及 電動載客車輛	\$180	\$55	\$180	\$60	\$195	\$60	\$210	\$60	\$210	\$65	\$225	\$65
的士	\$180	\$50	\$180	\$55	\$195	\$55	\$210	\$55	\$210	\$60	\$225	\$60
公共及私家 小型巴士	\$210	\$65	\$210	\$70	\$230	\$70	\$250	\$70	\$250	\$75	\$270	\$75
輕型貨車	\$260	\$65	\$260	\$70	\$280	\$70	\$300	\$70	\$300	\$75	\$320	\$75
中型貨車	\$385	\$90	\$385	\$95	\$420	\$95	\$455	\$95	\$455	\$100	\$490	\$100
重型貨車	\$545	\$120	\$545	\$125	\$590	\$125	\$635	\$125	\$635	\$130	\$680	\$130
單層巴士	\$210	\$100	\$210	\$110	\$230	\$110	\$250	\$110	\$250	\$120	\$270	\$120
雙層巴士	\$310	\$140	\$310	\$155	\$340	\$155	\$370	\$155	\$370	\$170	\$400	\$170
貨車超過 兩條車軸的 每條額外車軸	\$180	\$30	\$180	\$30	\$195	\$30	\$210	\$30	\$210	\$30	\$225	\$30

西隧歷年收費的變動（第五頁，共五頁）

	二零一八年 五月二十七日		二零一八年 七月三十一日	
	法定 收費	優惠 收費	法定 收費	優惠 收費
電單車及 機動三輪車	\$130	\$25	\$140	\$25
私家車及 電動載客車輛	\$225	\$70	\$240	\$70
的士	\$225	\$65	\$240	\$65
公共及私家 小型巴士	\$270	\$80	\$290	\$80
輕型貨車	\$320	\$80	\$340	\$80
中型貨車	\$490	\$105	\$525	\$105
重型貨車	\$680	\$135	\$725	\$135
單層巴士	\$270	\$130	\$290	\$130
雙層巴士	\$400	\$185	\$430	\$185
貨車超過 兩條車軸的 每條額外車軸	\$225	\$30	\$240	\$30

西隧的現行優惠隧道費和新優惠隧道費

	現行法定 隧道費 (自二零一八年 七月三十一日 起實施)	現行優惠 隧道費 (自二零一八年 五月二十七日 起實施)	新優惠 隧道費 (於二零一九年 六月一日生效)	優惠 隧道費 實際 加幅
電單車 及機動三輪車	\$140	\$25	\$25	\$0
私家車及 電動載客車輛	\$240	\$70	\$75	\$5
的士	\$240	\$65*	\$70*	\$5
公共及私家 小型巴士	\$290	\$80	\$85	\$5
輕型貨車	\$340	\$80^	\$85^	\$5
中型貨車	\$525	\$105^	\$110^	\$5
重型貨車	\$725	\$135^	\$140^	\$5
單層巴士	\$290	\$130	\$140	\$10
雙層巴士	\$430	\$185	\$200	\$15
貨車超過 兩條車軸的 每條額外車軸	\$240	\$30^	\$30^	\$0

* 非載客的士深宵優惠(由凌晨零時零分起至早上七時正以現金繳付,可享有優惠收費\$10,同時可獲\$5之的士隧道贈券)將會延長至二零二零年一月三十一日。

^ 貨車深宵優惠(輕型貨車、中型貨車、重型貨車及額外車軸由凌晨零時零分起至早上七時正以現金或預繳隧道券繳付隧道費,可享有優惠收費,分別為\$15、\$20、\$30及\$10)將會延長至二零二零年一月三十一日。