

政府總部  
運輸及房屋局

運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



**Transport and  
Housing Bureau**  
**Government Secretariat**  
**Transport Branch**

East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99  
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8190

傳真號碼 : 2868 5261

香港  
中區立法會道一號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處議會事務部  
(經辦人: 羅雲珊女士)  
(傳真 : 2840 0716)

羅女士 :

**交通事務委員會**  
**鐵路事宜小組委員會**  
**就 2018 年 12 月 7 日會議提交的補充資料**

立法會秘書處於 2018 年 12 月 10 日的電郵收悉。  
就鐵路事宜小組委員會在 2018 年 12 月 7 日會議上提出的  
跟進事項，現提交補充資料如下，供委員參閱。

## 有關沙田至中環線(下稱「沙中線」)項目現金流情況的補充資料

2. 立法會財務委員會已批准合共 807 億元（按付款當日價格計算）撥款進行沙田至中環線(下稱「沙中線」)的建造工程，包括保護工程的「58TR-沙田至中環線-鐵路建造工程-保護工程」及「59TR-沙田至中環線-鐵路建造工程-灣仔發展計劃第二期內的保護工程」、前期工程的「63TR-沙田至中環線-鐵路建造工程-前期工程」及「64TR-沙田至中環線-非鐵路建造工程-前期工程」和主要工程的「61TR-沙田至中環線-鐵路建造工程-餘下工程」及「62TR-沙田至中環線-非鐵路建造工程-餘下工程」。

3. 截至 2018 年 12 月底，沙中線各建造工程項目的支出狀況表列如下 –

工程項目編號	說明	核准工程預算 (元) (按付款當日價格計算)	截至 2018 年 12 月底的支出 (元) (按付款當日價格計算)(註一)	總支出佔 核准工程預算的 百分比	財務狀況
58TR	<u>保護工程</u> 銅鑼灣避風塘內的保護工程	約 5 億 4 千萬	約 4 億 3 千萬	79%	工程已完成，預計費用在核准預算之內
59TR	灣仔發展計劃第二期內的保護工程	約 1 億 5 千萬	約 1 億 2 千萬	78%	工程已完成，預計費用在核准預算之內

工程項目編號	說明	核准工程預算(元) (按付款當日價格計算)	截至2018年12月底的支出(元) (按付款當日價格計算)(註一)	總支出佔核准工程預算的百分比	財務狀況
<b>63TR</b>	<u>前期工程</u> 鐵路建造工程-前期工程	約 71 億 (註二)	約 62 億	87%	工程已完成，預計費用在已追加撥款的核准預算之內
<b>64TR</b>	非鐵路建造工程-前期工程	約 14 億	約 13 億	91%	工程已完成，預計費用在核准預算之內
<b>61TR</b>	<u>主要工程</u> 主要鐵路建造工程	約 650 億	約 530 億	81%	工程進行中，預計需申請追加撥款
<b>62TR</b>	主要非鐵路建造工程	約 60 億	約 54 億	91%	工程進行中，預計需申請追加撥款
	<b>總額</b>	約 807 億	約 660 億	<b>82%</b>	

註一：初步估算。

註二：核准工程預算在 2017 年 6 月 17 日獲立法會財務委員會批准追加撥款申請，由 62 億 5,490 萬元增至約 71 億元。

4. 就建造工程仍在進行中的沙中線主要工程項目(即 61TR 與 62TR)，截至 2018 年 12 月底的總支出約 584 億元，佔核准工程預算的 82%。

5. 政府於 2017 年 12 月 5 日收到香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)就沙中線主要工程項目的修訂造價估算。港鐵公司表示需要上調沙中線主要工程項目的委託費用，由原先的 708 億元上調至 873 億元，增加約 165 億元。港鐵公司認為，令工程造價上升的主要原因包括宋皇臺站遺蹟的考古及保育工作、灣仔北工地交接日期延後而引致額外的工程開支、以及為預留彈性於會展站上蓋發展而需進行的車站工程。

6. 自 2017 年 12 月接獲港鐵公司對沙中線主要工程項目修訂委託費用的估算後，路政署已在其監察及核證顧問的協助下與港鐵公司舉行多次會議，嚴格審核港鐵公司提供的資料，以及其估算工程造價的假設和基礎，以確定是否有足夠理據支持該估算。由於沙中線項目涉及多個工程合約，需要詳細審核的資料數量龐大，路政署已要求港鐵公司提交進一步補充資料，有關的審核工作仍在進行中。鑑於沙中線項目紅磡站擴建工程的最新發展，政府需要更多時間釐清事實和工程的狀況，會適時向立法會提交增加撥款的申請。

運輸及房屋局局長

(彭家茹  代行)

副本抄送：

路政署

(經辦人：梁文豪先生)(傳真：2187 2971)

香港鐵路有限公司

(經辦人：陳芳婷女士)(傳真：2795 9991)

2019 年 1 月 29 日