

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)975/18-19(06)號文件

檔號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會 2019年6月14日舉行的會議

有關沙田至中環綫建造工程的 最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關沙田至中環綫("沙中綫")建造工程的最新背景資料，並綜述立法會議員過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

背景

2. 沙中綫全長 17 公里，由兩條路段組成——
 - (a) 大圍至紅磡段：
現有的馬鞍山綫將由大圍經東九龍延伸至西鐵綫，形成"屯馬綫"；及
 - (b) 紅磡至金鐘段：
現有的東鐵綫將延伸過海至灣仔北部和金鐘。
3. 沙中綫將設 10 個車站。沙中綫工程除改善現有的大圍站外，亦會涉及於顯徑、鑽石山、啟德、宋皇臺(前稱土瓜灣)、土瓜灣(前稱馬頭圍)、何文田、紅磡、香港會議展覽中心和金鐘建造新站或擴建現有車站，是一個全港策略性的鐵路項目(走綫圖載於**附錄 I**)。金鐘站和何文田站將成為綜合車站，分別為沙中綫和南港島綫(東段)，以及沙中綫和觀塘綫延綫的乘客提供轉乘服務。

4. 整項沙中綫工程的核准工程預算為 798 億元(按付款當日價格計算)，工程以服務經營權模式進行，由政府當局撥款。¹ 根據服務經營權模式，政府當局負責出資興建沙中綫，而項目的規劃和設計則委託香港鐵路有限公司("港鐵公司")負責。

5. 2011 年 2 月 18 日，財務委員會("財委會")分別通過有關 63TR 號工程計劃(62 億 5,490 萬元(按付款當日價格計算))和 64TR 號工程計劃(14 億 4,820 萬元(按付款當日價格計算))的撥款申請，該兩項申請涉及沙中綫鐵路工程和非鐵路工程的前期工程。前期工程在 2011 年 5 月展開。

6. 2012 年 5 月 11 日，財委會通過有關 61TR 號工程計劃(654 億 3,330 萬元(按付款當日價格計算))和 62TR 號工程計劃(59 億 8,310 萬元(按付款當日價格計算))的撥款申請，該兩項申請涉及沙中綫的主要工程。其後，政府當局與港鐵公司簽訂協議，委託港鐵公司進行沙中綫的建造工程、測試工作及試行運作，費用為 708 億 2,700 萬元。² 主要工程在 2012 年 7 月展開。

7. 根據沙中綫主要工程的協議，大圍至紅磡段的目標通車日期原定為 2018 年 12 月，而紅磡至金鐘段的目標通車日期則原定為 2020 年 12 月。

沙田至中環綫項目的額外開支

8. 政府當局於 2016 年 12 月 9 日告知鐵路事宜小組委員會("小組委員會")，沙中綫前期鐵路工程(即 63TR 號工程計劃)的修訂造價將較核准工程預算超出 8 億 4,770 萬元，由 62 億 5,490 萬元

¹ 根據立法會 CB(4)1317/15-16(03)號文件，整項沙中綫工程的核准工程預算(按付款當日價格計算)包括：

- (a) 保護工程("58TR — 沙田至中環綫 — 鐵路建造工程 — 保護工程"和 "59TR — 沙田至中環綫 — 鐵路建造工程 — 灣仔發展計劃第二期內的保護工程")，約為 7 億元；
- (b) 前期工程("63TR — 沙田至中環綫 — 鐵路建造工程 — 前期工程"和 "64TR — 沙田至中環綫 — 非鐵路建造工程 — 前期工程")，約為 77 億元；及
- (c) 主要工程("61TR — 沙田至中環綫 — 鐵路建造工程 — 餘下工程"和 "62TR — 沙田至中環綫 — 非鐵路建造工程 — 餘下工程")，約為 714 億元。

² 立法會 CB(4)332/17-18(01)號文件

提高至 71 億 260 萬元(按付款當日價格計算)。建造費用的增加，主要基於(i)不利的地質情況；(ii)施工計劃修訂以配合工地的實際情況；及(iii)為價格調整增加撥款。財委會於 2017 年 6 月 17 日批准有關追加撥款的申請。³

9. 政府當局表示⁴，港鐵公司已於 2017 年 12 月 5 日提交沙中綫**主要工程**的最新造價估算。港鐵公司表示需要上調沙中綫主要工程項目的委託費用，由原先的 708 億 2,700 萬元上調至 873 億 2,800 萬元，增加約 165 億 100 萬元。港鐵公司表示工程造價上升的主要原因包括：宋皇臺站遺蹟的考古及保育工作、灣仔北工地交接日期延後引致額外的工程開支，以及為預留彈性於會展站上蓋發展而需進行的車站工程。

10. 政府當局表示已就港鐵公司的最新造價估算作詳細檢視。路政署已在監察及核證顧問("監核顧問")的協助下與港鐵公司舉行多次會議，嚴格審核港鐵公司提供的理據和資料。路政署會按照對政府工務工程估算的一貫做法，嚴格審視估算所涉及的假設和背後的基礎，以確定是否具備足夠理據支持港鐵公司的估算。在完成詳細審核後，政府當局會向立法會申請額外撥款，以繼續推展沙中綫工程。

沙田至中環綫項目的整體工程進度及延誤情況

11. 截至 2018 年 12 月 31 日，沙中綫工程的整體進度為 89%。若以 2018 年為大圍至紅磡段及以 2020 年為紅磡至金鐘段的原定竣工目標而言，工程進度目標應為 95%。

12. 至於大圍至紅磡段，截至 2018 年 12 月 31 日，有關工程已完成約 99%。按原定計劃，進度目標為 100%。紅磡至金鐘段的工程已經在多個施工點開展。截至 2018 年 12 月 31 日，工程整體進度為 76%，按原定計劃，有關進度目標為 88%。關於各站和隧道建造工程、鐵路工程、裝修和改善工程進度的詳情，請參閱立法會 CB(4)468/18-19(03)號文件的附件二。

13. 一如政府當局和港鐵公司在先前的報告所述，鑒於宋皇臺站的考古發現和保育工作引致沙中綫大圍至紅磡段工程滯後約 11 個月，該鐵路段的通車時間一度延至 2019 年年底。由於在這鐵路段實施的追回進度措施漸見成效，目標通車日期本可

³ 立法會 FC207/17-18 號文件

⁴ 立法會 CB(4)538/17-18(07)號文件

提前至大約 2019 年年中。然而，基於紅磡站擴建部分發生的連串事故及相關調查工作，目標通車日期需再作檢討。

14. 由於受到灣仔發展計劃第二期項目工地移交安排的影響、會展站地底的複雜情況、因沉降事宜而暫停會展站挖掘工程的安排，加上要預留彈性於會展站上蓋興建新的會議設施，⁵紅磡至金鐘段的工程進度有所影響，但仍維持以 2021 年為通車目標。路政署亦已要求港鐵公司積極研究追回進度的措施，盡量減低工程延誤的風險。

與沙田至中環綫建造工程質素有關的事件

15. 自 2018 年 5 月底起，有傳媒報導指沙中綫的工程出現問題，包括紅磡站月台據報有鋼筋被剪短、土瓜灣站有混凝土牆身未有依照圖則進行部分工程、會展站的挖掘工程超出可容許的深度，以及會展站有兩節連續牆的鋼筋安裝方向有誤等。港鐵公司於 2018 年 6 月 15 日就紅磡站月台據報出現鋼筋被剪短的事件向路政署提交報告。根據港鐵公司於 2018 年 6 月 15 日就此事件另行向路政署提供的相關資料，路政署認為事件或涉及刑事成分，因此已將事件轉介警方跟進。

16. 運輸及房屋局("運房局")其後聯同屋宇署及路政署於 2018 年 8 月舉行記者會，指出港鐵公司於 2018 年 6 月 15 日提交的報告與 2018 年 7 月 13 日提交的圖則所示的連續牆及月台層板建造工程細節並不相符。經過政府部門多番追問後，港鐵公司仍未能作出合理解釋。政府當局認為港鐵公司工程項目管理團隊有不可推卸的責任。路政署已要求港鐵公司提交更詳細的補充資料，例如已建造的連續牆及月台層板的工程圖則、屋宇署審批修改工程設計的紀錄和有關月台層板結構修復建議等。

委任調查委員會

17. 鑒於沙中綫紅磡站擴建部分懷疑有鋼筋被剪短一事引起社會廣泛關注，行政長官會同行政會議於 2018 年 7 月 10 日按《調查委員會條例》(第 86 章)委任由夏正民法官擔任主席的調查委員會，就港鐵公司沙中綫項目工程合約編號 1112 內紅磡

⁵ 港鐵公司在截至 2016 年 12 月 31 日的工程進度報告中表示，為了預留彈性於會展站上蓋興建會議設施，會展站結構需要進行一定程度的上蓋發展備置工程。根據當時所知的地質情況，初步估計會展站建造工程的完工日期會因而延後最少 5 個月，而工程開支亦會有所增加。

站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程中的紮鐵工程，以及引起公眾安全方面的關注的任何其他工程的事實和情況進行調查。調查委員會原定於 2019 年 2 月 26 日或之前就調查結果及建議向行政長官提交報告。⁶

18. 港鐵公司在 2019 年 2 月 1 日的小組委員會會議上披露，就北面連接隧道、紅磡列車停放處及南面連接隧道的鋼筋工程而言，迄今分別只能找到 27%、37%及 64%的檢查及測量申請表格。此外，亦可能有部分已進行的工程與路政署或建築事務監督所接納的設計、圖則或繪圖有偏差。截至 2019 年 2 月，港鐵公司未能就建造工程文件紀錄不齊全、該問題牽涉的範圍和嚴重程度，以及事件對屯馬綫開通計劃的影響各方面提供詳細資料。

19. 有鑒於此，行政長官會同行政會議於 2019 年 2 月 19 日批准於 2018 年 7 月 10 日委任的調查委員會擴大其職權範圍，以調查上述 3 個位置的紮鐵工程或混凝土工程；以及批准將調查委員會向行政長官提交報告的期限延展至 2019 年 8 月 30 日。調查委員會已於 2019 年 5 月 27 日展開實質聆訊，就調查研訊擴大的部分，聽取事實證據。

20. 調查委員會於 2019 年 2 月 25 日向行政長官提交中期報告，政府並於 2019 年 3 月 26 日公布經遮蓋的中期報告。⁷ 經考慮所有證據後，調查委員會作出裁定，認為紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程在要項上並沒有按照工程合約編號 1112 的規定執行。雖然如此，紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程達到安全水平，並無須重建或進行加固工程。

成立專家顧問團

21. 運房局於 2018 年 8 月 15 日成立由 3 名資深退休政府官員組成的沙中綫項目專家顧問團("專家顧問團")。專家顧問團會全面檢討港鐵公司的項目管理系統，並向港鐵公司和相關政府部門建議在推展沙中綫項目時應採取的額外管理和監察措施。

⁶ 調查委員會須於委任日期起計 6 個月內(即 2019 年 1 月 9 日或之前，或行政長官會同行政會議准予的期限內)，向行政長官匯報其調查結果及建議。由於調查範疇廣泛，而相關事宜性質複雜並涉及眾多證人，調查委員會要求將其向行政長官提交報告的期限延展至 2019 年 2 月 26 日。行政長官會同行政會議於 2018 年 12 月 4 日給予批准。

⁷ [經遮蓋的中期報告](#) 已於 2019 年 3 月 26 日隨立法會 CB(4)688/18-19(01)號文件送交委員參閱。

專家顧問團亦會就任何與沙中綫項目工程有關的事宜(包括沉降事宜)提供意見。

22. 由於港鐵公司未能提交完整的實際建造記錄，以確立實際的建造細節及釐清出現"蜂巢"等現象的位置的施工質量，因此政府已要求港鐵公司制訂一套全面的策略，以確認紅磡站擴建部分月台層板等建築結構的狀況。就此，港鐵公司於 2018 年 10 月 15 日就有關的全面策略建議提交首階段報告，供政府檢視。專家顧問團亦於 2018 年 10 月 24 日向運房局提交第一號中期報告，闡述其工作進度及就處理紅磡站擴建工程的建築結構問題提出的建議。⁸ 專家顧問團在中期報告內提出其對上述港鐵公司的首階段報告的觀察所得及疑問，並認為港鐵公司建議的覆蓋範圍狹窄，未能符合全面評估的要求。港鐵公司期後提交全面評估策略建議的最新方案，有關方案於 2018 年 12 月 5 日獲政府接納。

紅磡站擴建部分的全面評估策略

23. 政府當局表示，⁹ 港鐵公司建議的全面評估策略分為 3 個階段進行：第一階段是覆核資料，包括檢視施工期間相關圖則的改動及建造記錄；第二階段需要鑿開部分月台層板及連續牆的接駁位進行檢查，並以非破壞性測試檢查螺絲頭與螺絲帽的接駁情況。第二階段亦會同時檢視調查過程中其他已知及懷疑出現的工程質量問題，當中包括東西走廊月台層板底部出現的混凝土質量問題、該層板底部與其他結構之間出現縫隙，以及懷疑不按圖則安裝的剪力鋼筋等，以詳細調查有關問題的嚴重程度、範圍及影響；在第三階段，港鐵公司會綜合首兩階段的測試結果及其他施工問題，為紅磡站擴建工程進行詳細結構分析，以確認工程的整體狀況是否可以接受，以及倘若整體狀況不理想需要進行的補救工程。

24. 政府當局進一步表示，全面評估策略第二階段的檢測有兩個主要目的：第一，就港鐵公司至今仍未掌握完整鋼筋資料的地方，鑿開混凝土作實地檢查，以核實實際建造細節；第二，因應部分鋼筋螺絲頭懷疑被剪短，鑿開部分月台層板與連續牆接駁位進行詳細檢查，並利用非破壞性測試(陣列式超音波檢測方法)，以核實螺絲頭與螺絲帽的接駁情況。

⁸ 報告的連結：

<https://www.thb.gov.hk/tc/psp/publications/transport/studies/index.htm>

⁹ 立法會CB(4)292/18-19(01)號文件

25. 為提高透明度，政府當局在接獲新的檢測結果後，便會上載路政署沙中綫工程項目的網頁，供公眾參閱。港鐵公司於 2018 年 12 月 10 日展開全面評估策略第二階段的開鑿混凝土工作。然而，直至 2019 年 1 月 29 日，該公司發現使用"陣列式超音波檢測方法"檢測螺絲頭扭入螺絲帽的長度，與實際經切割取出的鋼筋和螺絲頭進行量度的結果有相當大的偏差。港鐵公司及其技術團隊已就事件進行詳細調查，以及深入研究和改良該檢測方法，以改善其準確度和可靠性。港鐵公司亦就改良的檢測方法進行驗證工作。政府當局於 2019 年 3 月 14 日接納港鐵公司提交經改良的"陣列式超音波檢測方法"建議，而該公司亦於 2019 年 3 月 15 日全面恢復進行檢測工作。

26. 路政署表示，港鐵公司於 2019 年 4 月 29 日確認已經完成全面評估策略第二階段開鑿混凝土進行陣列式超音波檢測的工作。港鐵公司已展開全面評估策略第三階段的工作，預期於 2019 年 6 月底前完成。

沙田至中環綫建造工程的沉降事宜

27. 自 2018 年 8 月起，有傳媒報道沙中綫項目土瓜灣站及會展站附近樓宇及地下設施因打樁/挖掘工程而出現沉降。根據港鐵公司的紀錄，¹⁰ 於土瓜灣站建造工程進行期間，部分監測點錄得的沉降讀數超過預設沉降指標。為確保公眾安全，港鐵公司已根據機制採取相關措施。路政署及屋宇署人員已視察傳媒所報道受土瓜灣站工地附近沉降影響的 23 幢樓宇，並無發現明顯的結構安全問題。港鐵公司亦已安排註冊結構工程師為該 23 幢樓宇進行檢查，並確認全部 23 幢樓宇的結構安全。

28. 關於灣仔北附近沉降監測點的情況，政府當局表示部分監測點的沉降讀數超出最高水平。為釋除公眾疑慮，港鐵公司已於 2018 年 8 月 10 日暫停會展站的挖掘工程。路政署聯同其監察及核證顧問("監核顧問")於翌日對有關樓宇及構築物進行實地視察，並沒有發現明顯的結構安全問題。有關地下設施附近亦未發現明顯異常狀況。屋宇署亦已視察相關範圍的樓宇，並無發現明顯的結構問題。路政署在考慮相關部門及公用事業機構等持份者的意見，以及港鐵公司確認復工及修訂預設沉降

¹⁰ 立法會 CB(4)44/18-19(01)號文件

指標安排不會影響公眾安全後，同意港鐵公司有關復工及修訂沉降指標的建議。工地的挖掘工程遂於 2018 年 9 月 29 日恢復。

29. 運房局於 2018 年 9 月底宣布，鑒於近期數宗涉及工地附近出現沉降的個案在通報安排方面引起公眾關注，路政署、屋宇署及港鐵公司已檢討現行安排，並採納了專家顧問團的意見，為沙中綫工程制訂通報機制¹¹，冀能增加沉降數據的透明度，以及讓公眾掌握最新的沉降情況。

新列車及其他鐵路系統的測試

30. 為配合將來東鐵綫延伸至香港島，37 列新列車正陸續分批運抵本港。自 2015 年 12 月起，新列車已開始於非服務時間在東鐵綫進行動態測試。新列車會增設動態路綫圖及液晶體顯示屏等新設備。

31. 另一方面，屯馬綫全部 17 列新列車亦已於 2018 年 11 月運抵香港。已到埗的新列車正於八鄉車廠及大圍車廠進行嚴謹及全面的測試。

32. 馬鞍山綫 9 個車站合共 720 對自動月台閘門已於 2017 年 12 月完成安裝工作。東鐵綫沿綫車站亦會加裝自動月台閘門。在加裝工程展開前，各車站月台須先進行加固工程，以及興建相關信號系統的設備房及設施。港鐵公司表示，新列車與現有列車的車門位置並不相同。為使東鐵綫沿綫車站加裝的自動月台閘門配合新列車的車門位置，該公司會待東鐵綫全面以新列車運作後，才會展開加裝工程。

議員提出的主要關注事項

33. 立法會議員就沙中綫項目所提出的主要意見和關注事項(包括在小組委員會會議及交通事務委員會("事務委員會")會議上提出的主要意見和關注事項)綜述於下文各段。

沙田至中環綫項目的建造工程質量

34. 鑒於紅磡站擴建部分、土瓜灣站及會展站的工程發生連串事件，委員批評政府當局及港鐵公司未有妥善監督沙中綫項

¹¹ 關於該機制的詳情，請參閱運輸及房屋局於 2018 年 9 月 28 日發出的[新聞公報](#)。

目的推行工作，他們亦對委託協議所訂有關港鐵公司向政府當局作出通報的機制表達深切關注。他們尤其質疑路政署委任的監核顧問在事件中的角色。部分委員認為，雖然監核顧問曾進行實地視察，但卻沒有發現港鐵公司早前提交的報告載有不正確的資料，故未有履行其監察職責。

35. 在 2019 年 3 月 29 日的小組委員會會議上，部分委員對於調查委員會認為紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程達到安全水平的裁定，提出質疑。他們指出，全面評估策略第二階段的工作仍在進行，因此認為調查委員會作出此項裁定未免言之尚早。

36. 政府當局表示不適宜由其解釋調查委員會作出的裁決，並請委員注意中期報告第 9 章；調查委員會已在該章詳盡闡釋其在結構安全方面的結論。

37. 部分委員深切關注到，港鐵公司及禮頓委聘同一設計顧問進行紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程，或會引致觀感上的利益衝突。港鐵公司察悉調查委員會認為此舉並非良好的做法，日後會避免作出該項安排。

38. 鑒於不僅北面連接隧道、南面連接隧道及紅磡列車停放處的檢測表格遺失，在施工期間北面連接隧道部分鋼筋之間接駁位置有關設計改動的文件紀錄亦不足，委員對港鐵公司推展沙中綫工程的監察系統表示極度失望。部分委員深切關注事件有否涉及懷疑欺詐行為或使用虛假文書。他們亦質疑，承建商如何及為何可在沒有相關檢測表格的情況下進行下一個工序。

39. 政府當局回應時表示，有關事宜已轉交執法機關進行所需的跟進行動。港鐵公司表示，根據迄今所得的資料，禮頓並無按照既定程序提交相關的檢測表格，亦無證據顯示港鐵公司或禮頓的職員曾刪除項目管理系統的相關檢測表格紀錄。

40. 鑒於發現使用"陣列式超音波檢測方法"檢測螺絲頭扭入螺絲帽的長度，與實際經切割取出的鋼筋和螺絲頭進行量度的結果有相當大的偏差，部分委員促請政府當局考慮使用其他檢測方法，例如警方所採用的方法，即鑿開混凝土起出螺絲帽連接鋼筋的部分，以取得實際量度數據。

41. 政府當局答覆時表示，港鐵公司在諮詢有關專家及實驗室後已就導致偏差的原因進行詳細調查，以期改善檢測的準確

度及可靠性。若港鐵公司未能找出可能出現偏差的原因，當局不排除透過切割取出鋼筋和螺絲頭進行量度。

42. 就委員對沙中綫其他車站的工程質量提出的關注，政府當局在 2019 年 2 月 1 日的小組委員會會議上表示會檢視該等車站，以確認其主要結構工程有否出現與紅磡站擴建部分工程相類似的質量問題。政府當局已特別就所有相關車站啟動 3 個層面的審核工作，以確定工程質量。首階段的審核涵蓋土瓜灣站及鑽石山站。

43. 委員促請政府當局削減須付予港鐵公司的沙中綫項目管理費，以及扣減港鐵公司高級管理層的薪酬及獎金。政府當局回應時表示，若在完成調查後發現港鐵公司犯錯，將會保留向該公司追究責任及追討所招致的相關費用的一切權利。

沉降事宜

44. 在 2018 年 8 月 31 日舉行的小組委員會特別會議上，委員聽取了政府當局就沙中綫工程沉降事宜作出的簡介。委員普遍不滿港鐵公司雖然在施工期間，於土瓜灣站附近部分監測點錄得沉降讀數超過預設指標，但是仍然沒有暫停有關工程，以及該公司是在傳媒報道沙中綫工程的沉降事宜後才公布相關沉降數據。多名委員亦就調整暫時停工預設指標一事表達深切關注。

45. 政府當局在會議上表示，根據將於短期內公布的新機制，當沉降幅度或其他監測數據達到預設停工指標時，港鐵公司須暫停該部分有可能導致問題的工程。政府當局進一步表示，如港鐵公司最初設定較為保守的預設指標，將會有空間調高有關指標。相關政府部門會嚴格審視港鐵公司有關更新預設停工指標的建議，並會在確定該公司是在理據充分，以及不影響公眾安全的情況下，方會同意該公司作出有關更新。

46. 部分委員建議向受沙中綫工程影響的私人樓宇住戶作出賠償，以及為他們進行所需的維修工程。港鐵公司在 2018 年 12 月 7 日的小組委員會會議上回應時表示，任何因沙中綫大圍至紅磡段鐵路工程而引致建築物遭受實質上或結構上的損壞，可以根據《鐵路條例》(第 519 章)提出書面申索。港鐵公司亦因應市民的關注實施"土瓜灣站社區支援計劃"，在撇開法律責任的前提下、通過簡化程序及切實可行的方法在財政上協助受影響的居民維修住宅單位內的牆壁。有關計劃已於 2019 年 1 月展開。

局部開通沙田至中環綫

47. 鑒於大圍至紅磡段的目標通車日期基於紅磡站發生的連串事故及相關調查工作而需再作檢討，委員促請政府當局及港鐵公司在切實可行的範圍內，盡快完成有關局部開通大圍至紅磡段部分車站和鐵路段的可行性研究。部分委員亦籲請政府當局設定限期，要求港鐵公司在限期前提交這方面的建議。

48. 港鐵公司表示，政府當局已要求該公司加快就不同方案進行研究，並就局部開通大圍至紅磡段部分車站及鐵路段的需要及可行性提出建議。港鐵公司指出，控制何文田站的系統設於紅磡站擴建部分，故此能否局部開通至何文田站需視乎紅磡站擴建部分工程的整體狀況。局部開通方案是否可行，主要取決於北面連接隧道以及位處於紅磡站內用作屯馬綫的鐵路系統控制室是否能及早通過相關政府部門的審批。

工程超支

49. 小組委員會委員普遍深切關注沙中綫主要工程的超支情況。委員察悉港鐵公司已於 2017 年 12 月向政府當局提交沙中綫主要建造工程的最新估算，他們關注政府當局會在何時完成造價估算的相關審核工作，繼而向立法會匯報最終的造價估算。在 2018 年 12 月 7 日的小組委員會會議上，部分委員關注沙中綫項目的現金流情況。政府當局表示，就仍正進行建造工程的沙中綫主要工程項目(即 61TR 與 62TR)而言，截至 2018 年 12 月底的總支出約 580 億元，佔核准工程預算的 82%。鑒於沙中綫項目紅磡站擴建工程事件的最新發展，政府當局需要更多時間釐清事實和工程狀況，並會在適當時候向立法會提交增加撥款的申請。

50. 一名委員早前問及沙中綫承建商提出具有理據的申索的理由。港鐵公司回答時表示，如出現一些在招標階段未可預見的情況(例如不利的地質條件)，沙中綫承建商有權根據相關合約條款向港鐵公司提出申索。沙中綫承建商提出的具有理據的申索主要是由土木工程及機電工程引致。截至 2018 年 12 月 31 日，已獲解決的具有理據的申索共 310 宗，並已發放約 17 億 8,080 萬元。

其他事宜

51. 小組委員會委員亦曾就下列事宜提出意見和關注事項：
- (a) 人手短缺的問題或會令沙中綫項目的工程進度進一步延誤；
 - (b) 東鐵綫由 12 卡列車改以 9 卡列車運作後，列車載客量或會減少；
 - (c) 在沙中綫車站提供各項車站設施，例如月台幕門或自動月台閘門、洗手間設施、升降機和自動梯、無障礙設施，以及數碼廣播系統；
 - (d) 興建行人天橋連接顯徑商場與日後的顯徑站；
 - (e) 在會展站上蓋興建會議中心的進展；
 - (f) 在馬鞍山綫某些車站提供更多連接車站大堂及月台的自動梯，以改善該鐵路綫；
 - (g) 參考海外基建項目的做法，預留部分公共地方展示藝術品。港鐵公司應就定期增補藝術展品制訂政策，並減少廣告燈箱數目，以騰出較多空間展出藝術品；
 - (h) 灣仔海床發現的大型金屬物體；
 - (i) 在分域碼頭街附近工地內發現的廢棄鋼管樁；
 - (j) 在會展站工地發現的未爆炸彈；及
 - (k) 宋皇臺站的考古發現。

最新發展

52. 政府當局計劃在 2019 年 6 月 14 日的會議上，向小組委員會匯報沙中綫建造工程的最新進展。

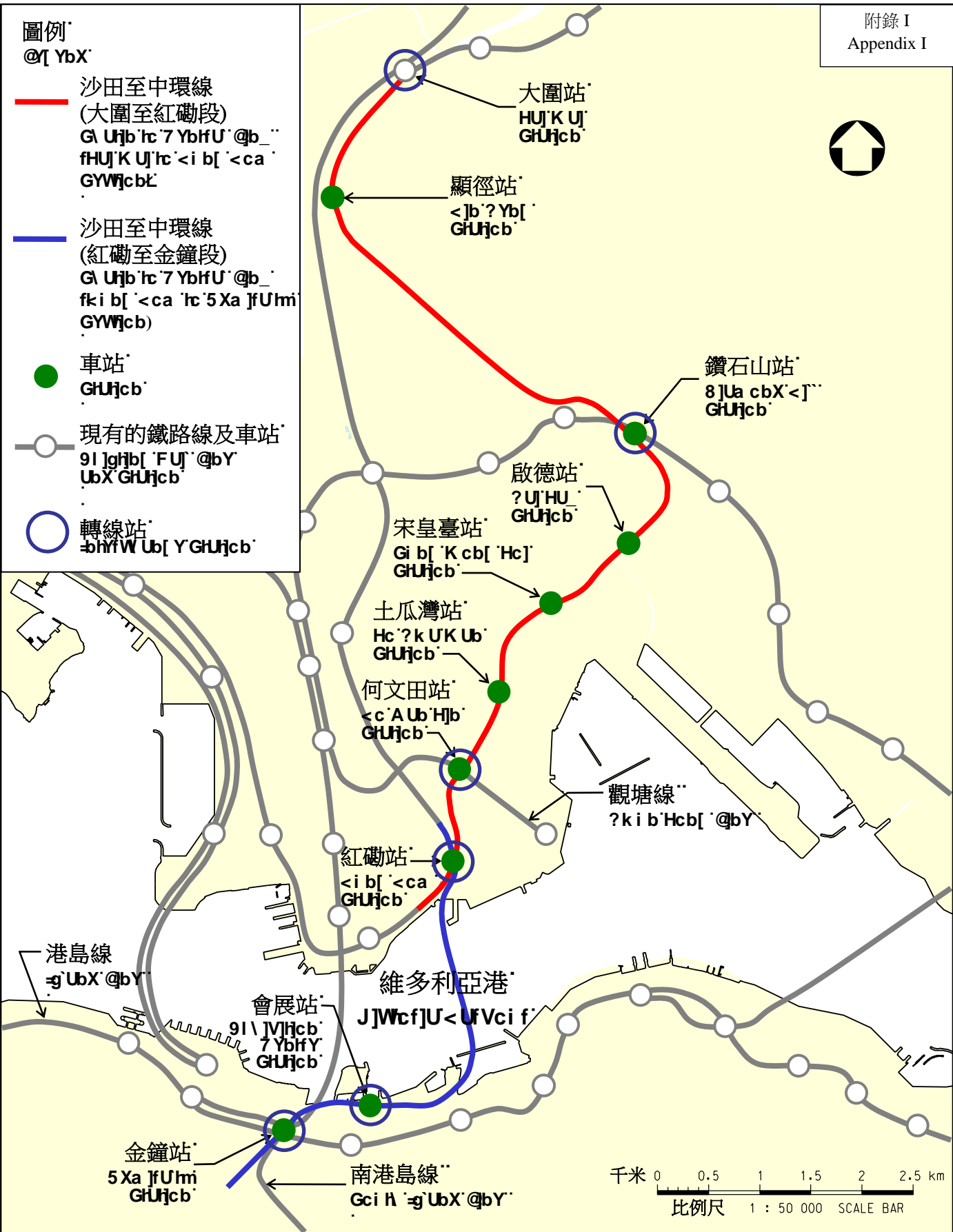
相關文件

53. 相關文件一覽表載於**附錄 II**。

立法會秘書處
議會事務部 4
2019 年 6 月 11 日

圖例
@ [YbX'

- 沙田至中環線
(大圍至紅磡段)
G Ujb' tc' 7 YbfU' @b_'
fHUj' K Uj' tc' <i b|' <ca'
GYWjcbL
- 沙田至中環線
(紅磡至金鐘段)
G Ujb' tc' 7 YbfU' @b_'
fki b|' <ca' tc' 5 Xa jfUmi
GYWjcb)
- 車站
GHUjcb'
- 現有的鐵路線及車站
9I jghb|' F Uj' @bY'
UbX' GHUjcb'
- 轉線站
bhyfW Ub|' Y GHUjcb'



圖則名稱 drawing title

沙田至中環線的走線

5 [ba YbhcZH Y' G Ujb' tc' 7 YbfU' @b_'

圖號 drawing no.

HRWSC003-SK0465

版權所有 copyright reserved

鐵路拓展處 Railways Development Division



路政署

Highways Department

沙田至中環綫
相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2010年 11月4日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫的進度提供的文件	CB(1)277/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1104cb1-277-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1068/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101104.pdf
2011年 5月18日	立法會會議	李慧琼議員就近期法庭環評裁決對各鐵路項目的影響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/18/P201105180191.htm
2011年 7月6日	立法會會議	陳克勤議員就沙田至中環綫項目時間表提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201107/06/P201107060181.htm
2012年 3月2日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫的進度提供的文件	CB(1)1154/11-12(03) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1154-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫——進度報告提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)1340/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1772/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120302.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2012年 3月23日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫——主體工程的撥款申請提供的文件	CB(1)1326/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0323cb1-1326-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫——進度報告提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)1340/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2479/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120323.pdf
2012年 3月30日	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘要：沙田至中環綫——收到反對書後授權進行方案	THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330-thbtcr10101699-c.pdf
		政府當局就小組委員會在2012年3月23日會議上所提事項提供的補充資料文件	CB(1)1434/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330cb1-1434-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2480/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120330.pdf
2012年 4月18日	工務 小組委員會	政府當局就61TR——沙田至中環綫——鐵路建造工程——餘下工程提供的文件	PWSC(2012-13)1 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-01c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就62TR——沙田至中環綫——非鐵路建造工程——餘下工程提供的文件	PWSC(2012-13)2 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-02c.pdf
		會議紀要	PWSC57/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20120418.pdf
2012年5月11日	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2012-13)20 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/papers/f12-20c.pdf
		會議紀要	FC183/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/minutes/fc20120511.pdf
2014年5月21日	立法會會議	陳克勤議員就在鐵路工地上發掘出的古蹟和文物提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/21/P201405210423.htm
2014年6月4日	立法會會議	蔣麗芸議員就沙田至中環綫工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/04/P201406040274.htm
2014年6月18日	立法會會議	鍾樹根議員就在港鐵沙田至中環綫工地發掘出的古物及古蹟提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/18/P201406180602.htm
2014年7月4日	鐵路事宜小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展提供的文件	CB(1)1722/13-14(03) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb1-1722-3-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就正在施工的 5 個新鐵路項目各自短缺的建造業工人人數提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)307/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb4-307-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)139/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140704.pdf
2014 年 11 月 24 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫、南港島綫(東段)及觀塘綫延綫工程的最新進展提供的文件	CB(1)260/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-260-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫土瓜灣站的考古發現及其初步保育和詮釋方案的建議提供的文件	CB(1)273/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-273-1-ec.pdf
		政府當局就沙田至中環綫工程提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)227/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb4-227-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)491/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20141124.pdf
2014 年 12 月 3 日	立法會會議	林大輝議員就大型基建工程超支和延誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030918.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2014年 12月17日	立法會會議	涂謹申議員就沙田至中環綫土瓜灣站工地的考古發掘工作提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/17/P201412170457.htm
2015年 3月6日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2014年12月31日)提供的文件	CB(4)596/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-596-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1108/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150306.pdf
2015年 5月19日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2015年3月31日)提供的文件	CB(4)954/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150519cb4-954-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)62/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150519.pdf
2015年 12月14日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關沙田至中環綫和觀塘綫延綫工程項目的人員編制建議提供的文件	CB(4)333/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20151214cb4-333-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2015年9月30日)提供的文件	CB(4)298/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-298-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至 2015 年 6 月 30 日)提供的文件	CB(4)1412/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-1412-3-c.pdf
		政府當局就有關在舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體所進行的勘查工作及相關保育工作的最新進展提交的補充資料文件(跟進文件)(英文本容後奉上)	CB(4)404/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20151214cb4-404-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)878/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20151214.pdf
2016 年 2 月 3 日	立法會會議	葉劉淑儀議員就香港鐵路有限公司鐵路業務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201602/03/P201602030616.htm
2016 年 2 月 22 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至 2015 年 12 月 31 日)提供的文件	CB(4)610/15-16(05) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-610-5-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫沿綫車站新建大堂內增設的洗手間設施及推展中各鐵路項目的建造費用的原來和最新預算提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)960/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-960-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)983/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160222.pdf
2016年 4月7日	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員在審核2016至2017年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第14節會議)(問題編號:0101、1975、2032、3603、4570、4604、5713、6318、7247及7274)	http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf
2016年 6月27日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2016年3月31日)提供的文件	CB(4)1136/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160627cb4-1136-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1313/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160627.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2016年6月30日)提供的文件	CB(4)1317/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-1317-3-c.pdf
2016年 12月9日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2016年9月30日)提供的文件	CB(4)243/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-243-7-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就沙田至中環綫前期鐵路工程申請增加撥款提供的文件	CB(4)243/16-17(05) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-243-5-c.pdf
		政府當局就南港島綫(東段)和觀塘綫延綫工程的最新進展、56TR 號工程計劃——南港島綫(東段)——主要基建工程及 63TR 號工程計劃——沙田至中環綫——鐵路建造工程——前期工程提供的文件(跟進文件)	CB(4)535/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-535-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展提供的文件(跟進文件)	CB(4)634/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-634-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)745/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20161209.pdf
2017 年 1 月 25 日	工務 小組委員會	政府當局就 63TR——沙田至中環綫——鐵路建造工程——前期工程提供的文件	PWSC(2016-17)43 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/pwsc/papers/p16-43c.pdf
2017 年 2 月 10 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至 2016 年 12 月 31 日)提供的文件	CB(4)500/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170210cb4-500-7-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就有關在分域碼頭街附近的工地內發現廢棄的鋼管樁所涉及的多項事宜提供的補充資料文件(跟進文件)(只備中文本)	CB(4)221/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170210cb4-221-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1227/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20170210.pdf
2017年 3月29日	立法會會議	郭家麒議員就工務工程資料提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201703/29/P2017032900837.htm
2017年 6月2日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2017年3月31日)提供的文件	CB(4)1099/16-17(05) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170602cb4-1099-5-c.pdf
		政府當局就土瓜灣站工地考古發現的詳細保育計劃(包括會否在該車站展示出土的古蹟和古物)提供的文件(跟進文件)	CB(4)122/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170602cb4-122-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)132/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20170602.pdf
2017年 6月7日	立法會會議	周浩鼎議員就大型基建工程項目出現超支及延誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201706/07/P2017060700802.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至 2017 年 6 月 30 日)提供的文件	CB(4)1582/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-1582-1-c.pdf
2017 年 12 月 1 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至 2017 年 9 月 30 日)提供的文件	CB(4)260/17-18(06) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20171201cb4-260-6-c.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司於 2017 年 12 月 5 日就沙田至中環綫最新造價估算發出的函件	CB(4)332/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-332-1-c.pdf
2018 年 2 月 2 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至 2017 年 12 月 31 日)提供的文件	CB(4)538/17-18(07) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180202cb4-538-7-c.pdf
		會議紀要	CB(4)392/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180202.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司對田北辰議員要求該公司就沙田至中環綫香港會議展覽中心地盤發現炸彈提交報告的函件作出的回應(只備中文本)	CB(4)689/17-18(02) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-689-2-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2018年 6月1日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2018年3月31日)提供的文件	CB(4)1151/17-18(05) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180601cb4-1151-5-c.pdf
		會議紀要	CB(4)487/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180601.pdf
2018年 6月20日	立法會會議	謝偉銓議員就沙田至中環綫紅磡站月台工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201806/20/P2018062000395.htm
2018年 6月27日	立法會會議	林卓廷議員就沙田至中環綫工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201806/27/P2018062700349.htm
2018年 7月6日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關沙田至中環綫項目土瓜灣站和會展站工程的事宜提供的文件	CB(4)1354/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180706cb4-1354-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)591/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180706.pdf
2018年 7月13日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局2018年7月12日的函件(只備中文本)	CB(4)1395/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180713cb4-1395-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)815/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20180713.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2018年 8月31日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫的沉降事宜提供的文件	CB(4)1504/17-18(03) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180831cb4-1504-3-c.pdf
		香港鐵路有限公司就沙田至中環綫工程於設計及施工階段就沉降事宜所採取的措施提供的文件	CB(4)1504/17-18(04) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180831cb4-1504-4-c.pdf
		香港鐵路有限公司就沙田至中環綫沿綫監測點錄得的樓宇傾斜情況提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)291/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180831cb4-291-1-c.pdf
2018年 8月31日	交通事務 委員會	政府當局就沙田至中環綫紅磡站擴建工程的月台層板建造事件提供的文件	CB(4)1514/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180831cb4-1514-1-c.pdf
		香港鐵路有限公司就沙田至中環綫紅磡站擴建部分連續牆及月台層板鋼筋紮鐵工序事宜提供的文件	CB(4)1514/17-18(02) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180831cb4-1514-2-c.pdf
2018年 11月20日*	交通事務 委員會	政府與香港鐵路有限公司就建造沙田至中環綫項目簽訂的委託協議的副本(只備英文本)	CB(4)232/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-232-1-c.pdf

*發出日期

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2018年 12月7日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2018年9月30日)提供的文件	CB(4)268/18-19(06) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-268-6-c.pdf
		政府當局於2018年12月5日就沙田至中環綫項目提供補充資料而發出的函件	CB(4)292/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-292-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)492/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-492-1-c.pdf
		政府當局對陳淑莊議員於2018年12月7日就沙田至中環綫工程發出的函件(載於立法會CB(4)304/18-19(01)號文件)所作的回應	CB(4)494/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-494-1-c.pdf (英文本容後奉上)
2019年 1月23日	立法會會議	鄭泳舜議員就沙田至中環綫工程補償申索提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201901/23/P2019012300369.htm
2019年 1月30日	立法會會議	陳淑莊議員就沙中綫紅磡站擴建工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201901/30/P2019013000492.htm
2019年 2月1日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環綫工程的最新進展(截至2018年12月31日)提供的文件	CB(4)468/18-19(03) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20190201cb4-468-3-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就 2019 年 2 月 1 日會議上有關 "沙田至中環綫工程的最新進展" 通過的 6 項議案 (載於立法會 CB(4)527/18-19(01) 至(06)號文件)所作的回應	CB(4)814/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20190201cb4-814-1-c.pdf (英文本容後奉上)
2019 年 2 月 20 日	立法會會議	林卓廷議員就沙中綫主要工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201902/20/P2019022000594.htm
2019 年 3 月 29 日	鐵路事宜 小組委員會	運輸及房屋局局長於 2019 年 3 月 26 日就《沙田至中環綫項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會中期報告》發出的函件(附上經遮蓋的報告)	CB(4)688/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20190329cb4-688-1-c.pdf
		政府當局就《沙田至中環綫項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會中期報告》提供的文件	CB(4)687/18-19(05) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20190329cb4-687-5-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部 4
2019 年 6 月 11 日