



**HIGHWAYS DEPARTMENT
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

電郵文件

路政署

鐵路拓展處

香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署一樓
網址 : <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (CMJK) in HYD RDO/16-3/13/1/2
來函檔號 Your Ref. :
電話 Tel. : 2762 4925
圖文傳真 Fax : 2187 2971

香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部

(經辦人：薛鳳鳴女士)

薛女士：

**立法會財務委員會
2020年6月5日及6月12日會議的跟進事項**

在 2020 年 6 月 5 日及 2020 年 6 月 12 日舉行的財務委員會會議上，有委員要求政府就議程項目「61TR 號工程計劃—沙田至中環線—鐵路建造工程—餘下工程」及「62TR 號工程計劃—沙田至中環線—非鐵路建造工程—餘下工程」提交補充資料。有關補充資料載於**附件**。

路政署署長

(梁世豪  代行)

副本抄送：

財經事務及庫務局	(經辦人：何立基先生)	(傳真：2147 5240)
運輸及房屋局	(經辦人：麥志光先生)	(傳真：2868 5261)
香港鐵路有限公司	(經辦人：陳霖生先生)	(傳真：2795 9991)

二零二零年九月三十日



ISO 9001:2015
證書編號：CC 1881



ISO 14001:2015
證書編號：CC 2634

2020年6月5日會議的跟進事項

(五) 近年落成的公務員會所/遊樂會設施的工程費用，與重置警官會所以及優化警察體育遊樂會的工程費用作比較

由於過去十多年內沒有任何公務員會所或遊樂會設施落成，故此未能提供相關資料。

註：2020年6月5日會議的第(一)至(四)項跟進事項已在運輸及房屋局在2020年6月12日所提交的信件中回應。

2020年6月12日會議的跟進事項

於沙田至中環線新車站額外增設的育嬰室和連接地面的升降機的資料以及需要優化多個新車站售票系統與客戶服務設施的原因

在工程期間額外增設的育嬰室及連接地面的升降機的詳情如下：

車站	額外設施	育嬰室面積 (平方米)	升降機資料
顯徑站	育嬰室 (一所)	6.2	-
鑽石山站	育嬰室 (一所)	9.1	-
啟德站	育嬰室 (一所)	6.3	-
宋皇臺站	育嬰室 (一所)	5.3	-
土瓜灣站	育嬰室 (一所)	6.0	-
	升降機 (一台)	-	載容量為 1,000 公斤， 上升高度約 10.2 米
會展站	育嬰室 (一所)	8.9	-
金鐘站	育嬰室 (一所)	8.8	-

為提供更完善的配套及照顧不同乘客的需要，香港鐵路有限公司（港鐵公司）在沙中線建造期內不斷檢視及優化新車站的售票系統與客戶服務設施，當中包括除了能購買單程車票及為八達通增值外、亦可購買全月通及都會票的全新升級版售票機；以及可以查詢即時天氣報告、車站出入口資訊、港鐵行程等資料、並能直接與職員聯絡以尋求協

助的全新智能客務中心。

擬議會展站上蓋發展計劃的詳情

城市規劃委員會於 2014 年 7 月通過將沙中線會展站用地改劃為綜合發展區。為了預留彈性以發展會展站上蓋，港鐵公司需要進行額外備置工程以保護車站結構及鐵路設施，避免日後因上蓋發展建造工程而影響鐵路服務。

相關政策局及部門正就上蓋發展進行進一步討論及協調，目前未能提供具體資料。

於 61TR 及 62TR 號工程計劃下，工程合約的預算價格與回標價格的進一步資料

批出年期	期間批出的主要 工程合約數量	實際價格與原核准預算的差額	
		61TR (百萬元)	62TR (百萬元)
2012	14	(567.4)	(505.3)
2013	17	(4,431.1)	377.5
2014	11	1,805.5	587.7
2015	6	1,959.5	48.4
2016	6	360.0	-
2017	1	76.2	-
合計		(797.3)	508.3