

洪水橋/厦村新發展區與鄰近地區 環保運輸服務可行性研究

立法會 CB(1)266/19-20(02)號文件



第一階段公眾諮詢





- 新一代新市鎮
- 區域經濟及文娛樞紐
- 建立一個可持續發展、以人為本及均衡的生活、工作及商業社區

洪水橋/厦村新發展區規劃



河畔住宅區



區域經濟及文娛樞紐

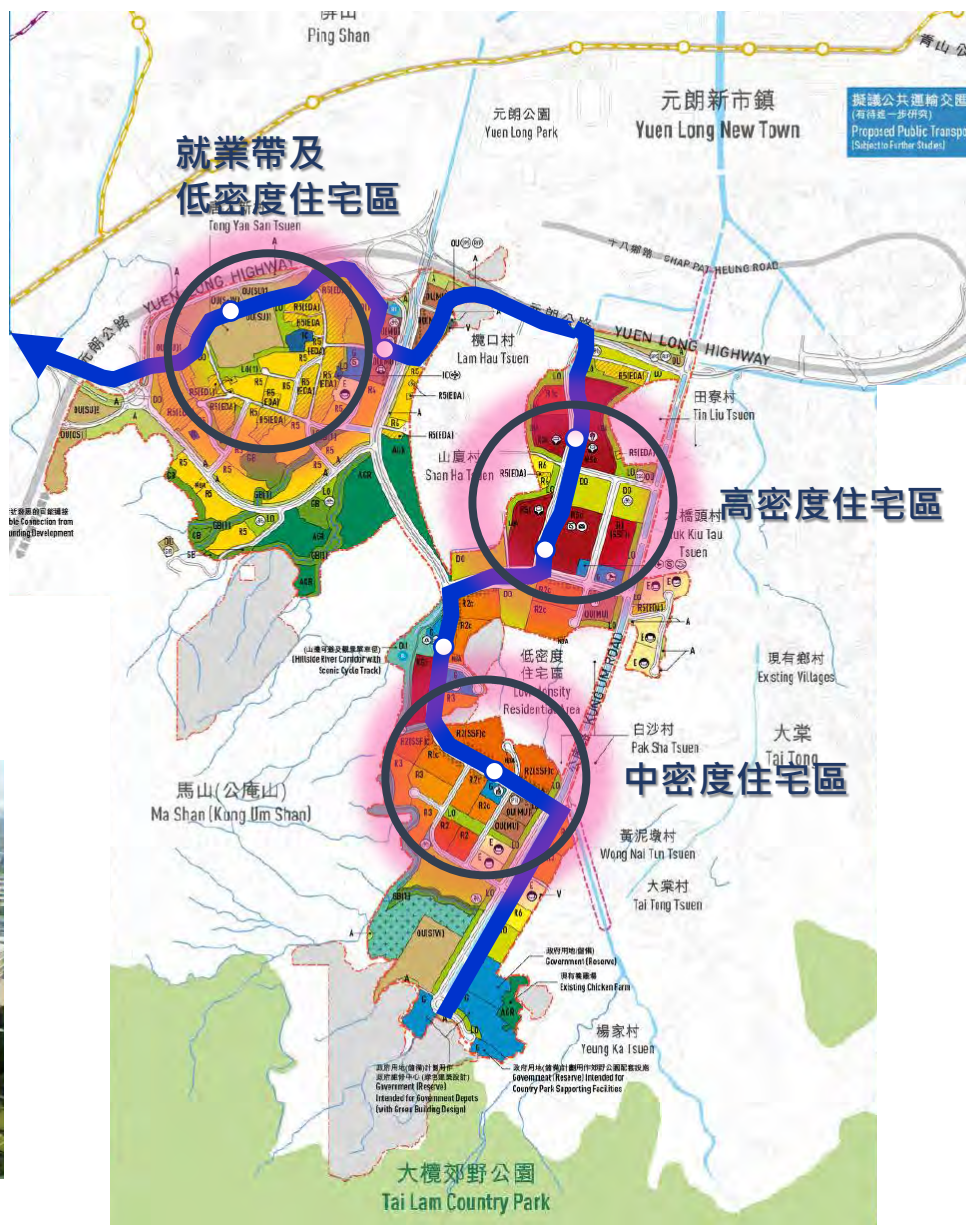
EFTS 元朗南發展規劃

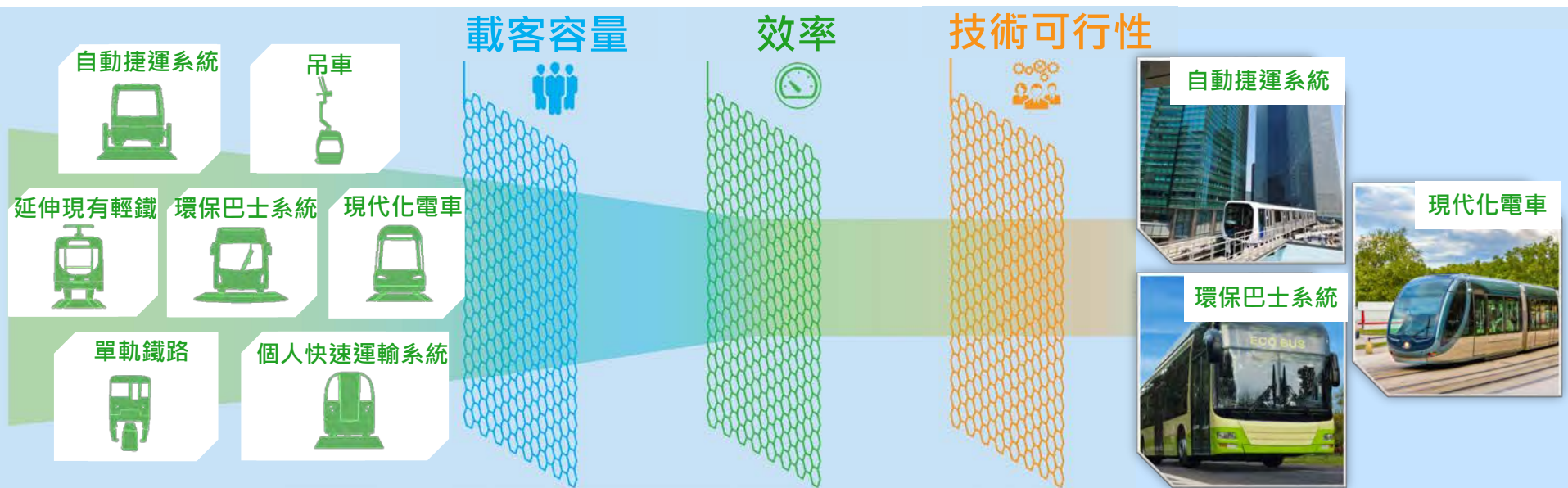
環保運輸服務

高密度住宅區



就業帶及低密度住宅區







自動捷運系統



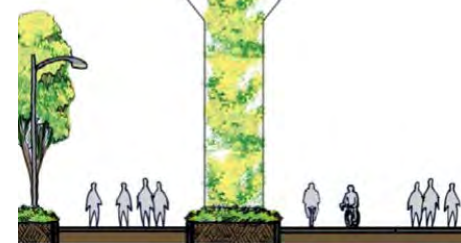
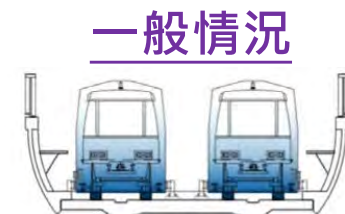
現有的自動捷運系統



全自動操作及無人駕駛



設有大堂及月台的高架車站



高架段



與道路交通、行人和騎單車人士完全分隔



洪水橋/厦村新發展區河畔長廊處的车站(模擬圖)



環保巴士系統

現有的單層電動巴士



現有的雙層電動巴士



- 專用巴士走廊
- 車站設巴士停車處 / 超車道
及於班次頻密路段設行人天橋



車站可設有收費閘機及月台幕門

一般情況



地面段

(附註: 在繁忙路口會盡量
與行車道路分層分隔)



洪水橋/厦村新發展區河畔長廊處的車站(模擬圖) 7



現代化電車

現有的現代化電車



- 現代化電車設計
- 綠化軌道及無架空電纜



發展中的無軌電車



低地台車站及車廂設計



地面過路處

一般情況



地面段

(附註: 在繁忙路口會盡量與行車道路分層分隔)



洪水橋/厦村新發展區河畔長廊處的车站(模擬圖)

	初步預計 行車時間 (如從泥圍站至 流浮山站)	車站可達性	視覺影響	路線靈活性	初步預算 建造成本 (2018年9月價格 計算)
 自動捷運系統	13分鐘★	較低	較高	較低	約400 – 450 億元
 環保巴士系統	20分鐘	中等#	中等#	較高	約200 – 250 億元
 現代化電車	17分鐘	較高	較低	較低	約250 – 300 億元

★ 由地面行人道來回高架車站月台的初步預計步行時間約為3至4分鐘

在巴士班次頻密的路段，或需建造行人天橋，以供行人過馬路

附註: 環保運輸服務的設計，包括上述初步預計行車時間及初步預算建造成本，將於下一階段研究再作檢討。

為便利天水圍北的居民前往洪水橋/廈村新發展區的就業區、社區、消閒和零售設施，以及提升天水圍至西鐵站的接駁，我們將探討伸延環保運輸服務至天水圍北的可行性。



謝謝