

立法會發展事務委員會

767CL 號工程計劃 – 龍鼓灘填海和
重新規劃屯門西地區的規劃及工程研究

2020 年 1 月 20 日會議跟進事項

就 2020 年 1 月 20 日發展事務委員會會議上，委員要求政府當局提供過往有關研究的具體數據和證據，包括《龍鼓灘填海的技術性研究》所進行為期12個月的海豚監察調查及過往填海工程(包括實施三跑道系統)就香港水域中華白海豚的研究結果，以說明擬議龍鼓灘填海會否對中華白海豚構成影響。委員要求政府當局盡可能披露這些研究的完整報告。

政府當局的回應：

根據有關的研究結果顯示¹，擬議龍鼓灘填海並不會對中華白海豚構成無法克服的潛在影響。

土木工程拓展署的技術研究

2. 土木工程拓展署已完成《龍鼓灘填海的技術性研究》(技術研究)，當中涵蓋了為期 12 個月(2016 年 2 月至 2017 年 2 月)的近岸海豚監察調查及對中華白海豚影響的初步評估。就有關調查和緩解措施的詳情，請參閱技術研究的最終報告。下列摘錄了有關中華白海豚的主要技術研究結果以供參考：

- (a) 中華白海豚主要出沒於龍鼓水道和沙洲及龍鼓洲海岸公園一帶，現時建議的具潛力填海範圍已避免觸及這些中華白海豚的棲息地。
- (b) 由於龍鼓灘填海與沙洲及龍鼓洲海岸公園有一定距離(約兩公里)，預料填海項目對海岸公園的直接影響只會十分輕微。
- (c) 龍鼓灘填海對中華白海豚的主要影響在於施工階段可能干擾到牠們使用慣常出沒的龍鼓水道和沙洲及龍鼓洲海岸公園的棲息地。有見及此，施工時需要採取嚴格的保護及緩解措施(例如：減少工程進行期間所產生的噪音及盡量避免在中華白海豚的生育高峰期進行水下工程等)，以避免及／或減少對中華白海豚的潛在影響。工程船進出工地的次數、路線和船速亦應謹慎計劃，以避免或減

¹ 過往有關的研究包括土木工程拓展署的龍鼓灘填海的技術性研究、漁農自然護理署的監察香港水域的海洋哺乳類動物報告和有關的香港西部水域填海工程的環境影響評估報告。

少使用龍鼓水道或附近的中華白海豚出沒熱點，從而避免對中華白海豚造成身體傷害。

- (d) 漁業資源調查顯示，龍鼓灘填海範圍的漁業產量看來不高，因此預料填海項目不會對中華白海豚的獵物資源造成顯著影響。

技術研究的行政摘要（提供中文及英文版本）和最終報告（只提供英文版本）可透過以下網站瀏覽：

<https://www.cedd.gov.hk/eng/our-projects/project-reports/index-id-4.html>

漁農自然護理署的監察報告

3. 漁農自然護理署於 2018 年 4 月至 2019 年 3 月進行了海豚監察調查，當中記錄了調查期間的中華白海豚目擊分布。有關調查顯示在龍鼓灘的具潛力填海範圍內並沒有發現中華白海豚。就大嶼山西北部水域，中華白海豚主要出沒於附近的海岸公園²一帶，這與土木工程拓展署的技術研究結果一致。有關的監察香港水域的海洋哺乳類動物報告可透過以下網站瀏覽：

https://www.afcd.gov.hk/English/conservation/con_mar/con_mar_chi/con_mar_chi_chi/con_mar_chi_chi.html

有關的環境影響評估報告

4. 下列香港西部水域填海工程的環境影響評估報告已包括對中華白海豚影響的研究：

- 擴建香港國際機場成為三跑道系統
- 港珠澳大橋香港口岸
- 港珠澳大橋香港接線
- 東涌新市鎮擴展
- 屯門至赤鱗角連接路

這些研究大致得出的結論為隨著相關緩解措施的實施，有關工程對中華白海豚的影響屬可以接受/不顯著。有關的環境影響評估報告可透過以下網站瀏覽：

² 龍鼓水道和沙洲及龍鼓洲海岸公園

<https://www.epd.gov.hk/eia/english/register/aeiara/tmd.html>
<https://www.epd.gov.hk/eia/english/register/aeiara/island.html>

為龍鼓灘進行的法定環境影響評估

5. 我們會進行擬議的《龍鼓灘填海和重新規劃屯門西地區的規劃及工程研究》（規劃及工程研究），從而確定填海範圍。擬議的規劃及工程研究將會進行法定環境影響評估，以評估工程對中華白海豚的潛在影響，並確立對中華白海豚的影響屬可接受水平。政府當局會備悉及遵行有關環境許可證下的要求。

發展局
土木工程拓展署

2020年5月