



民主黨立法會議員辦事處  
Democratic Party Legislative Councillors' Office

香港中區立法會道一號  
立法會綜合大樓9樓909-914室  
Room 909-914, 9/F, Legislative Council Complex,  
1 Legislative Council Road, Central, Hong Kong  
電話 Tel: 2537 2319  
傳真 Fax: 2537 4874

立法會  
經濟發展事務委員會主席  
鍾國斌議員

立法會CB(4)491/19-20(01)號文件

鍾主席：

要求於 4 月 27 日的委員會會議上討論競委會就車用燃油市場的工作

於 4 月 27 日舉行的立法會經濟發展事務委員會將會邀請競爭事務委員會（“競委會”）出席會議，討論競委會的年度工作報告。鑒於近月國際油價急挫，香港車用零售燃油價格的跌幅卻未有相應跟隨。因此，本人要求競委會、環境局及相關政策局於會議前預備相關資料，好讓委員能作出跟進。

根據統計署的公開資料，香港車用汽油進口價於今年 1 月及 2 月的價格分別為\$3.88 及\$3.33，跌幅達到 14.2%。雖然香港車用燃油零售價於今年 1 月至今有所回落，但根據消委會網上資料，不同油公司車用燃油的價格跌幅大致上同樣只有約 15%。雖然統計署未有今年 3 月及 4 月的汽油進口價資料，但今年 3 至 4 月汽油進口價理應下跌，因此油公司的減價幅度明顯未有反應進口價 3 月及 4 月的下跌的情況。

此外，競委會於 2017 年發表香港車用燃油市場研究時，當時競委會已指，由於競委會進行的市場研究並不屬於執法調查的一部份，競委會沒有強制收集資料的權力，因此建議政府賦權競委會該等權力，以加強競委會的工作成效。鑒於近期油價問題再次引起社會關注，本人認為政府應該再次研究，賦予競委會適當的調查權力。

因此，本人希望政府能夠在下星期舉行會議時，提供相關的最新車用燃油相關資訊，好讓委員會能有足夠資料作出討論。本人亦希望政府能夠交代會如何加強競委會的工作，好讓競委會能夠就油公司「加快減慢」的問題作出研究。最後，本人要求政府於會議上提出策略，以加強監管油公司，回應市民的期望。

立法會議員尹兆堅  
謹啟

2020 年 4 月 21 日