

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 1/1/1016/00
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8188
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人: 劉素儀女士)
(傳真 : 2840 0269)

劉女士 :

交通事務委員會
2019 年 10 月 25 日政策簡報及會議

補充資料

交通事務委員會在 2019 年 10 月 25 日的會議上，要求政府就推展《鐵路發展策略 2014》建議的東九龍線的計劃和時間表，提供書面回應，現回覆如下：

運輸及房屋局(運房局)已邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)就落實《鐵路發展策略 2014》下的新鐵路項目提交建議書。港鐵公司於 2017 年 7 月底向政府提交東九龍線鐵路項目的建議書。運房局、路政署及相關

政策局／部門已就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料和補充細節。進行評估時，我們的重點是要確保建議是切實可行，並能為社區帶來最大的裨益。

東九龍線將穿越觀塘與將軍澳之間的山區，故鐵路站須設置於地底較深的位置，站與站之間亦須採用較長的連接隧道，加上部分車站（例如鑽石山及寶琳）將在發展稠密的地點建造，而可供設置車站出入口和支援工程的用地十分有限，故此工程的設計和規劃都會較複雜和需時。

鐵路項目涉及龐大的資本投資，政府需作出審慎的規劃。《鐵路發展策略 2014》中建議的各個新鐵路項目（包括東九龍線）具有不同程度的複雜性。另一方面，鑑於本港整體房屋供應緊張，而鐵路發展可以帶來潛在的房屋供應，故此政府正就此方面檢視港鐵公司提交的建議書。

正如我們在《鐵路發展策略 2014》中指出，策略載列的個別擬議鐵路項目的進一步推展，須視乎每個項目進行的詳細工程、環境及財務研究的結果，以及最新的需求評估和是否有足夠的資源而定。另外，就主要配合新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，有關發展區及新房屋發展的落實時間表將會是該等鐵路項目的重要規劃參數。因此，《鐵路發展策略 2014》中建議的初步落實時間表會因應情況變化而有所調整。

按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，我們會就方案的細節諮詢公眾，包括立法會及當區區議會。

運輸及房屋局局長

(張國明  代行)

副本抄送：

路政署署長

(經辦人：魏漢華先生)

2019年12月16日