

立法會交通事務委員會

工程計劃：

850TH 號 — 新橫塘河橋

190TB 號 — 橫跨青山公路 - 葵涌段近
港鐵大窩口站B出口的行人
天橋加建自動扶梯
(簡稱「大窩口站自動扶
梯」)

2019年12月20日

立法會交通事務委員會

850TH號工程計劃 — 新橫塘河橋



現有橫塘河橋

新橫塘河橋 (850TH)

現有單車徑及行人路網絡



- 建議工程計劃可提升道路安全，並完善單車徑及行人路網絡。

新橫塘河橋 (850TH)

工程目的



現有橫塘河橋

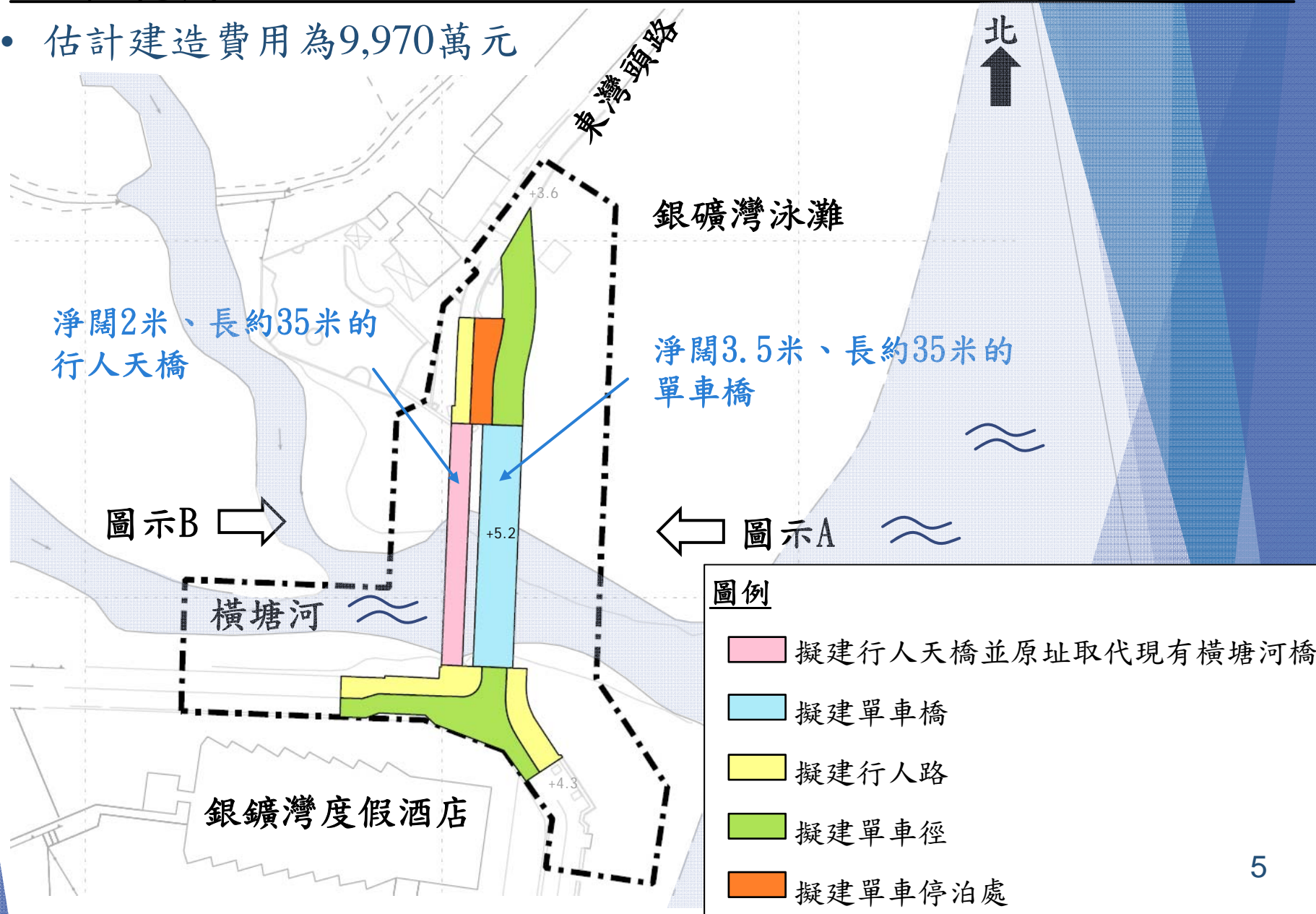
- 公園
- 酒店/度假中心/營地
- 燒烤地點
- 住宅區

- 現有橫塘河橋橋面僅1.8米闊，空間狹窄，經常出現行人與單車爭路的情況，在繁忙時間及假日尤其顯著，存在安全的隱患。

新橫塘河橋 (850TH)

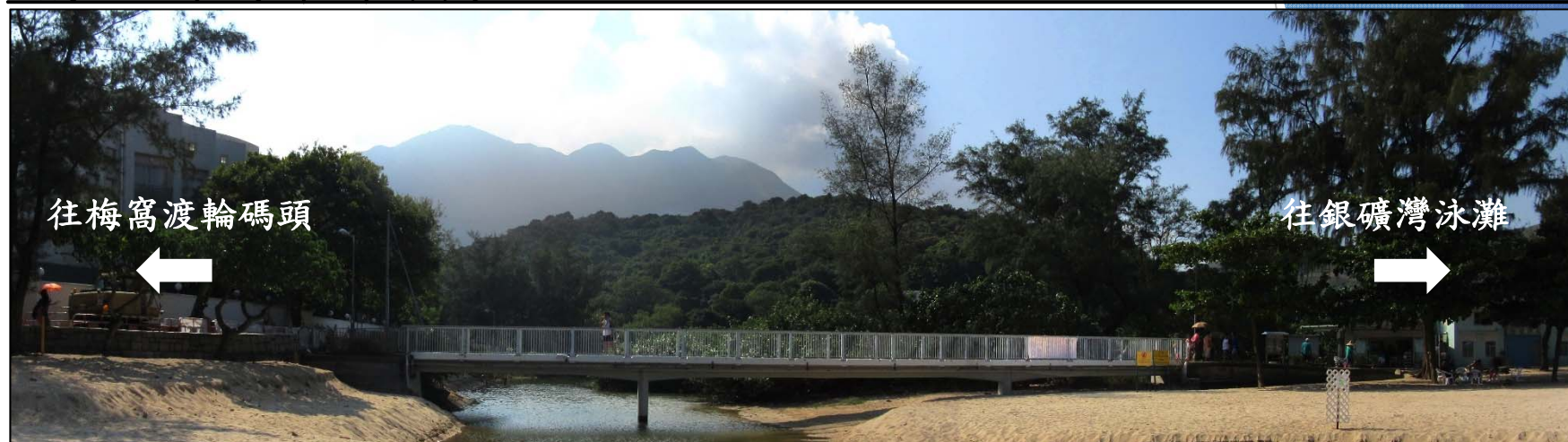
工程範圍

- 估計建造費用為9,970萬元



新橫塘河橋 (850TH)

構思圖 (單車橋)



往梅窩渡輪碼頭

往銀礦灣泳灘

現有橫塘河橋



往梅窩渡輪碼頭

往銀礦灣泳灘

新橫塘河橋

新橫塘河橋 (850TH)

電腦模擬影片



新橫塘河橋 (850TH)

下一步工作

- 如獲得委員會支持，我們擬向工務小組委員會尋求支持，並向財務委員會申請撥款。
- 如獲財務委員會於2020年第一季批准撥款，計劃在2020年第二季展開建造工程，以期在2023年第四季完成。
- 為了配合工程時間表，路政署已在2019年10月就建造合約展開同步招標，以期盡早展開工程。

立法會交通事務委員會

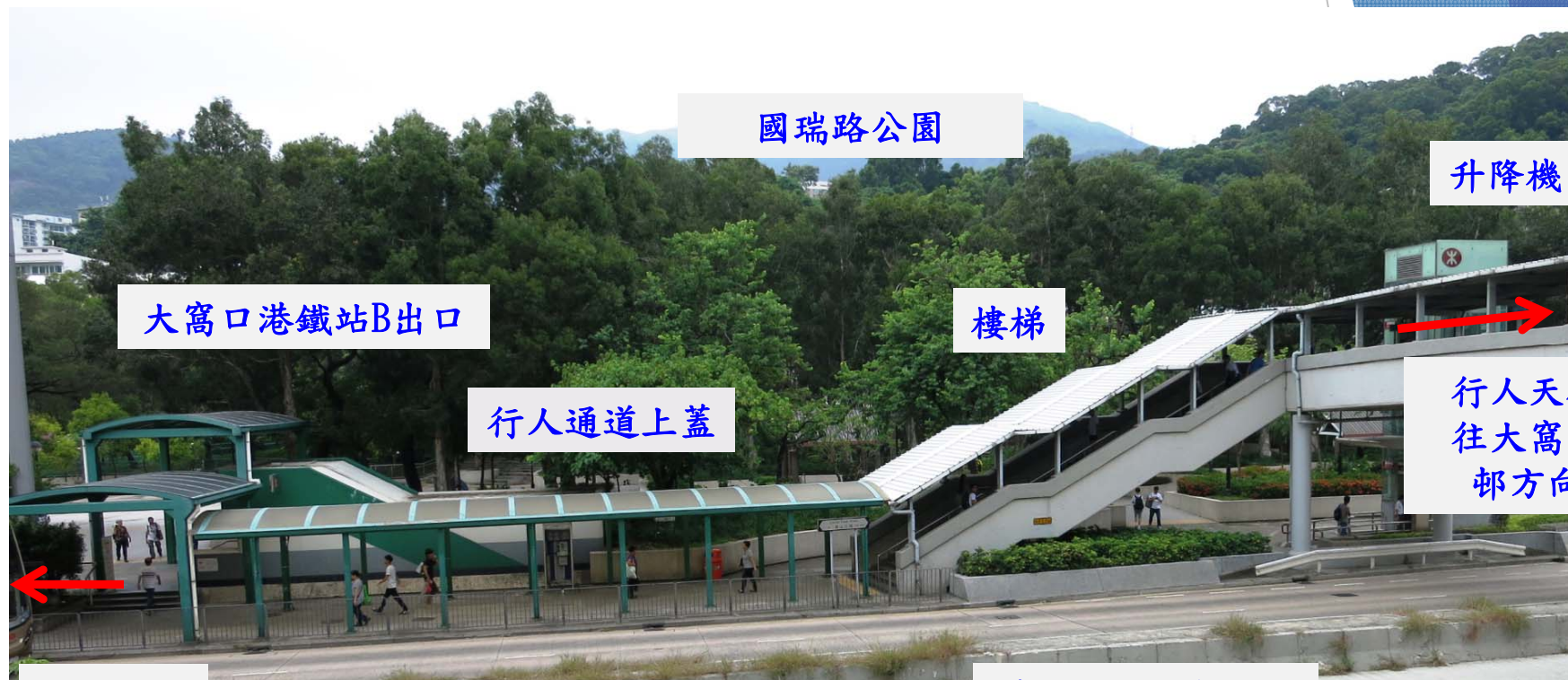
190TB號工程計劃－橫跨青山公路
- 葵涌段近港鐵大窩口站B出口的
行人天橋加建自動扶梯
(簡稱「大窩口站自動扶梯」)



現有行人天橋

大窩口站自動扶梯(190TB)

現時情況



大窩口站自動扶梯(190TB)

工程目的

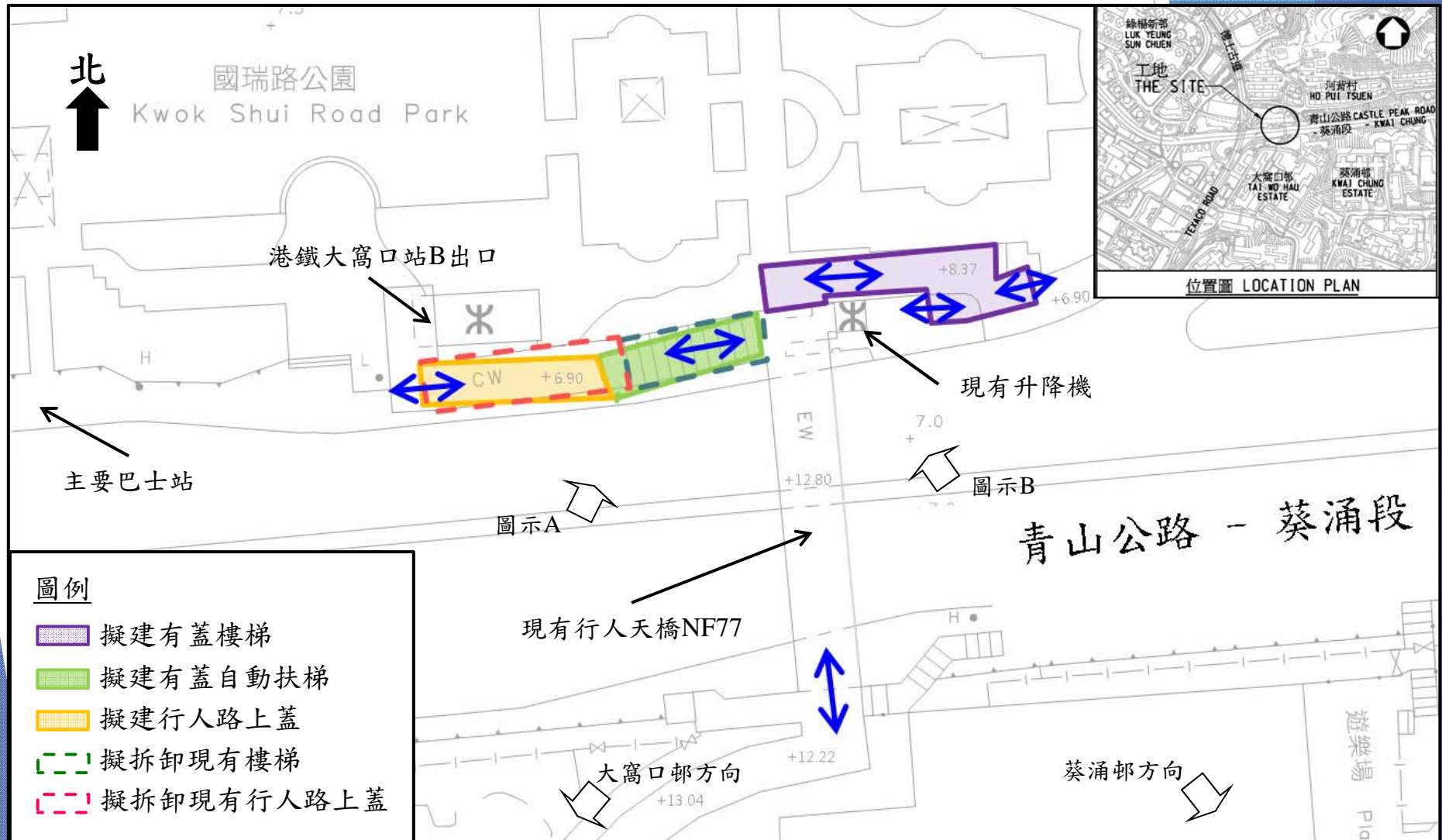
- 行人天橋編號NF77橫跨青山公路—葵涌段。天橋北端設有一條樓梯通往地面行人路，附近有港鐵大窩口站B出口和一個超過十條巴士路線途經的主要巴士站；天橋的南端則連接至大窩口邨，並接駁鄰近的葵涌邨、學校和其他社區、康樂、商業等設施。
- 根據運輸署於2019年1月的統計，行人天橋編號NF77於平日繁忙時段的雙向行人流量每小時接近7 000人次。
- 為紓緩人多擠迫的情況及方便市民上落該天橋，政府建議在行人天橋北端加建自動扶梯。



大窩口站自動扶梯(190TB)

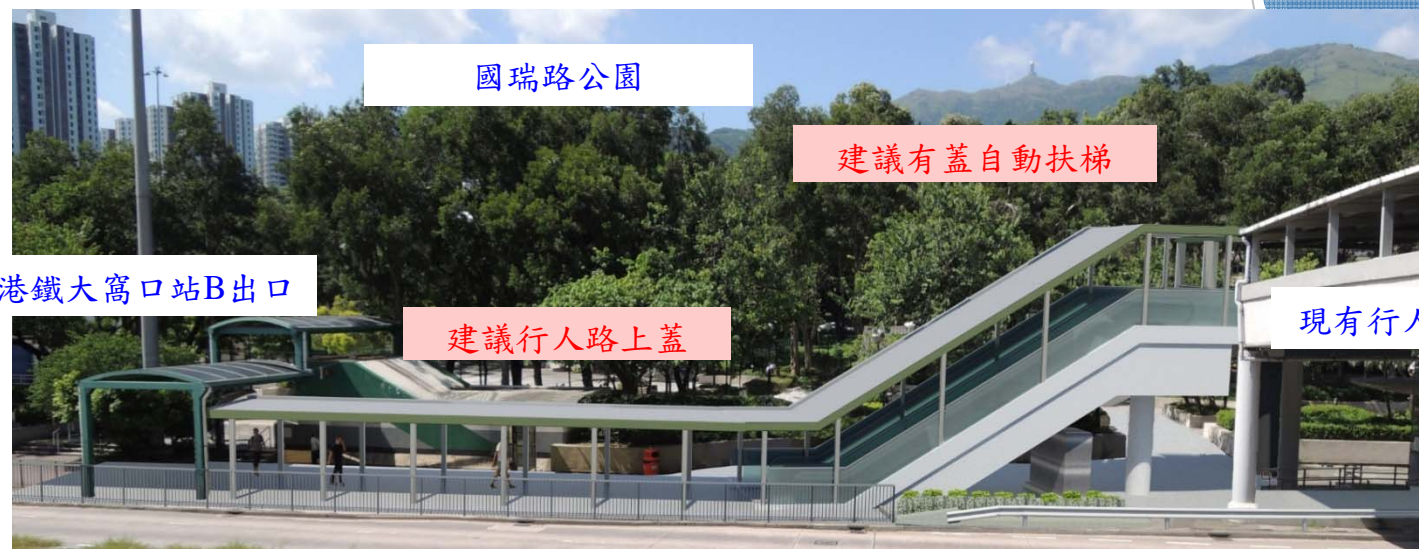
工程範圍

- 估計建造費用為4,900萬元



大窩口站自動扶梯(190TB)

構思圖



圖示A (近大窩口站B出口)



圖示B (近現有升降機)

大窩口站自動扶梯(190TB)

電腦模擬影片



大窩口站自動扶梯(190TB)

下一步工作

- 如獲委員會的支持，我們擬向立法會工務小組委員會尋求支持，並向財務委員會申請撥款。
- 如獲財務委員會於2020年第一季度批准撥款，我們計劃在2020年第二季展開建議工程，以期在2022年第三季完成。
- 為早日開展工程，我們已在2019年9月為建議工程進行同步招標，以期盡早展開工程。

~ 謝謝 ~