

票價調整申請

致立法會交通事務委員會

2019年12月20日



新創建集團成員 Members of NWS Holdings

城巴概況



香港島及過海巴士網絡（城巴專營權一）

- 現時營運745輛巴士，共89條專營路線
- 聘用2,358名員工
- 每日接載約 513,000 乘客人次

新巴概況



- 現時營運680輛巴士，共93條專營路線
- 聘用2,162名員工
- 每日接載約 464,000 乘客人次

支持環保，減低廢氣排放

近年主要服務提升項目

- 過去12個月共有 102 架新登記巴士



- 95%巴士車隊均為歐盟5期或以上排放標準



關顧弱勢社群

近年主要服務提升項目

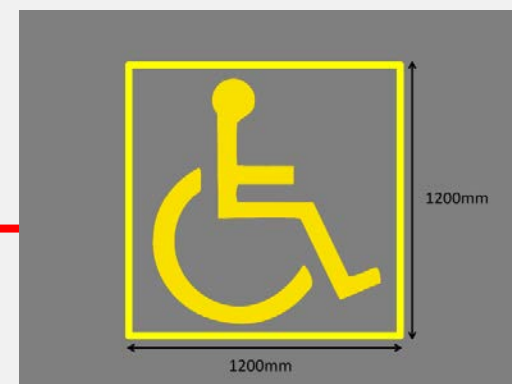
座椅

在260個設上蓋的巴士站
安裝座椅



輪椅候車位置

在160個合適巴士站劃出



關顧弱勢社群

近年主要服務提升項目

雙輪椅停泊區

30輛巴士設有雙輪椅泊位



抵站時間顯示屏

正在200多個設上蓋的巴士站安裝實時班次抵站時間顯示屏

08:50 pm

路線 Route	分鐘 min
2 往筲箕灣 to Shau Kei W	<1
8X	6
102 九巴 KMB	7
948X	7
A11	15
N72	5

請讓座予有需要人士

平均月薪可達 \$24,350
 近期獎 \$17,000 巴士獎 \$10,000
 招巴士車長 聘
 55622152
 因應工程改道，路線XXX將不停此站。

改善員工職安健

近年主要服務提升項目



- 於2019年3月起全面落實《專營巴士車長訓練綱領實務守則》及經修訂的《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》
- 持續改善前線員工的休息設施

重視安全，保障乘客

近年主要服務提升項目

- 2018年7月後購買的新巴士增設安全措施
 - ✓ 所有座位設三點式安全帶
 - ✓ 車速限制減速裝置
 - ✓ 電子穩定控制系統



- 利用政府電子地圖，加強利用巴士黑盒監察車長駕駛行為

善用科技，提供實時乘客資訊

- 全部路線提供預計抵站時間
- 發佈應用程式4.0

按照

1. 乘客所在位置
2. 收藏路線
3. 歷程紀錄

在主頁顯示巴士路線的實時抵站時間
及巴士的行車狀態

個人化實時巴士資訊更突出顯眼

近年主要服務提升項目



配合政府，推動「智慧城市」

近年主要服務提升項目

- 2019年8月1日起，提供實時抵站數據予政府「資料一線通」讓公眾免費使用



善用科技，減低班次失誤

近年主要服務提升項目

- 提升車廂設備

- ✓ 自動調校分段收費
- ✓ 車務控制中心可即時發放文字/聲音訊息與車長溝通



為何需要上調票價12%？

城巴專營權一	2017/18 HK\$'000	2018/19 HK\$'000	對比
收入	1,302,804	1,389,572	+6.7%
員工支出	725,917	842,474	+16.1%
燃油	118,882	155,641	+30.9%
員工及燃油開支佔整體開支	64.7%	66.7%	
年內虧損	(2,607)	(88,832)	+3307.4%

新巴	2017/18 HK\$'000	2018/19 HK\$'000	對比
收入	1,146,186	1,231,872	+7.5%
員工支出	639,829	739,696	+15.6%
燃油	110,861	141,342	+27.5%
員工及燃油開支佔整體開支	65.1%	66.9%	
年內虧損	(5,082)	(71,193)	+1300.9%

為何需要上調票價12%？

- 2008年加價後，2017年8月才再申請加價12%，申請於2019年1月獲批准，獲批加幅 (包括能在「專營巴士豁免隧道費基金」提取的款項)為9.9%
- 加幅並不足夠抵銷期內工資及油價等遠超預期之升幅



為何需要上調票價12%？

- 現時兩巴新入職車長之平均月薪約HK\$24,350，相比2017年，平均每月約上升HK\$4,850 (25% ↑)
- 現時柴油價格約為US\$76一桶，相比2017年每桶約增加US\$16 (27% ↑)
- 勞工短缺而引致員工支出上升及國際油價上漲均不受公司控制

招聘

全職巴士車長

Grab An Opportunity To Grow Yourself

平均月薪可達 **\$24,350**
(包括年度特別獎金及每天工作10小時計)

員工福利

- 免費乘搭巴士
- 薪酬增薪點
- 意外保險
- 門診醫療
- 住院保險
- 人壽保險

迎新獎 **\$17,000**

巴士牌獎 **\$10,000**

招聘熱線 **55622152**

網上瀏覽

WhatsApp/微信

所有獎金俾款及福利的額，申請人如在申請日期前計薪月份內仍未獲到回覆，則可獲作無效處理。所有收據資料只用作招聘用途及此招標程序完成後將不予於保留。

城巴有限公司 Citybus Limited
新世界第一巴士服務有限公司 New World First Bus Services Limited (incorporated in the British Virgin Islands with limited liability)

為何需要上調票價12%？

- 交通阻塞及鐵路競爭令乘客持續流失及需要投放更多資源以維持服務水平
- 巴士路線重組所能節省的資源，與乘客流失率不符比例
- 香港島之人口增長及道路網絡變化輕微，巴士路線發展空間不大



為何需要上調票價12%？

- 需要持續投放資源，以能維持安全及優質的巴士服務
 - ✓ 研究引入輔助司機駕駛的裝置
 - ✓ 引入新電子收費平台
 - ✓ 加強車長培訓
 - ✓ 添置新巴士
 - ✓ 加裝安全裝置

442輛	上層座位加裝三點式安全帶
900輛	加裝車速限制減速裝置
900輛	加裝電子穩定控制系統

- **即使獲准加價12%，亦只會是達到收支平衡**

謝謝！



新創建集團成員 Members of NWS Holdings