



2020年港鐵票價調整

立法會交通事務委員會
2020年4月

2020/21年度港鐵票價調整

步驟1 – 根據方程式基本運算

2019年12月 綜合消費物價 指數按年變動 +2.9%	2019年12月 運輸業名義工資 指數按年變動 +3.4%	生產力因素
---	--	-------

$$(+2.9\% \times 0.5) + (+3.4\% \times 0.5) - 0\% = +3.15\%$$

步驟2 – 方程式以外的其他調整

減 0.6%

$$= +2.55\%$$

步驟3 – 計入負擔能力上限

參照 2019年第4季家庭每月
收入中位數按年變動 -2.48%

$$= 0\%$$

負擔能力上限

- 2013年檢討機制時引入，照顧市民負擔能力
- 以家庭每月收入中位數作參考

負擔能力上限 (-2.48%)

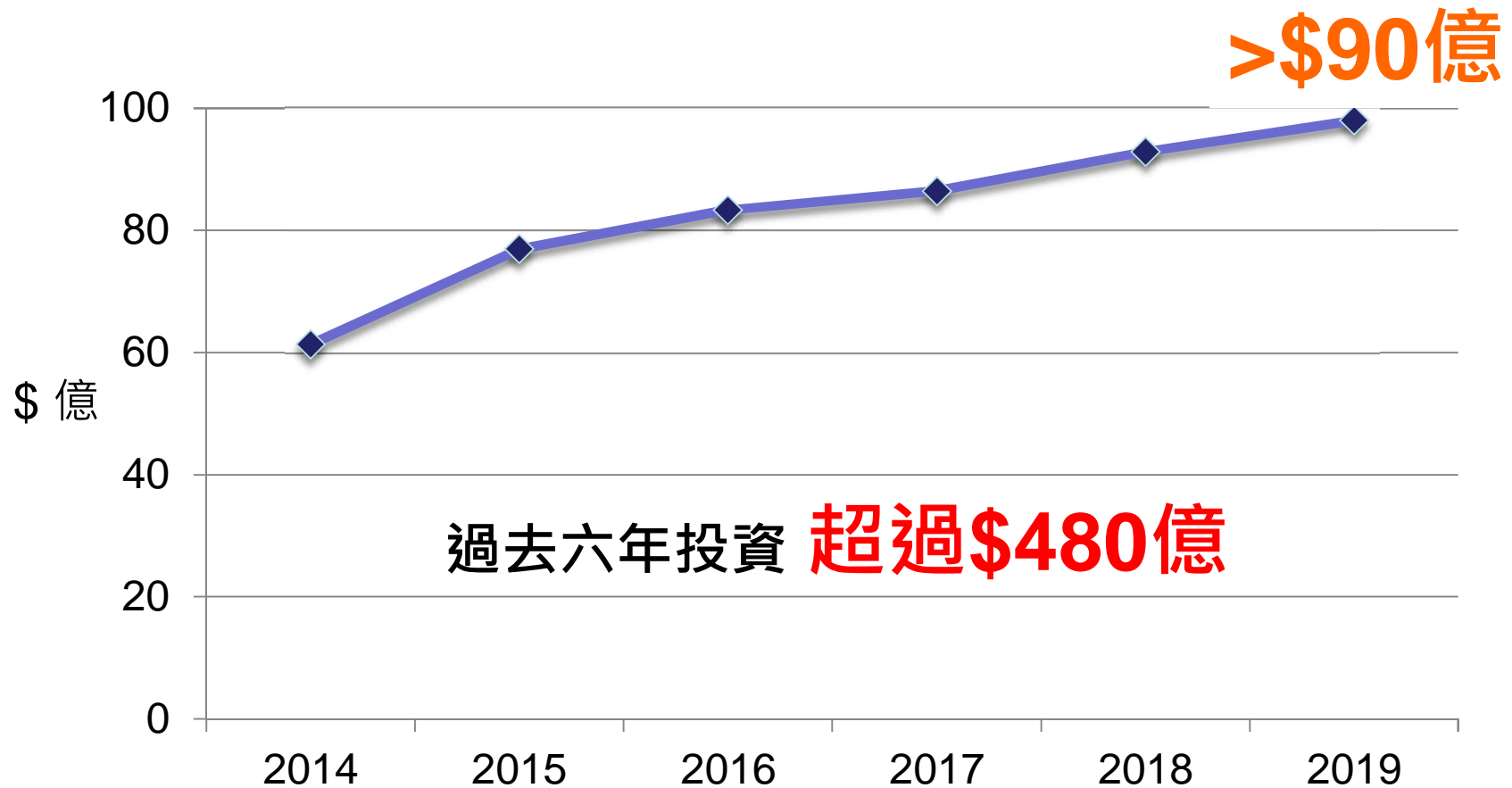
港鐵票價調整幅度 (0%)

按機制視為0%

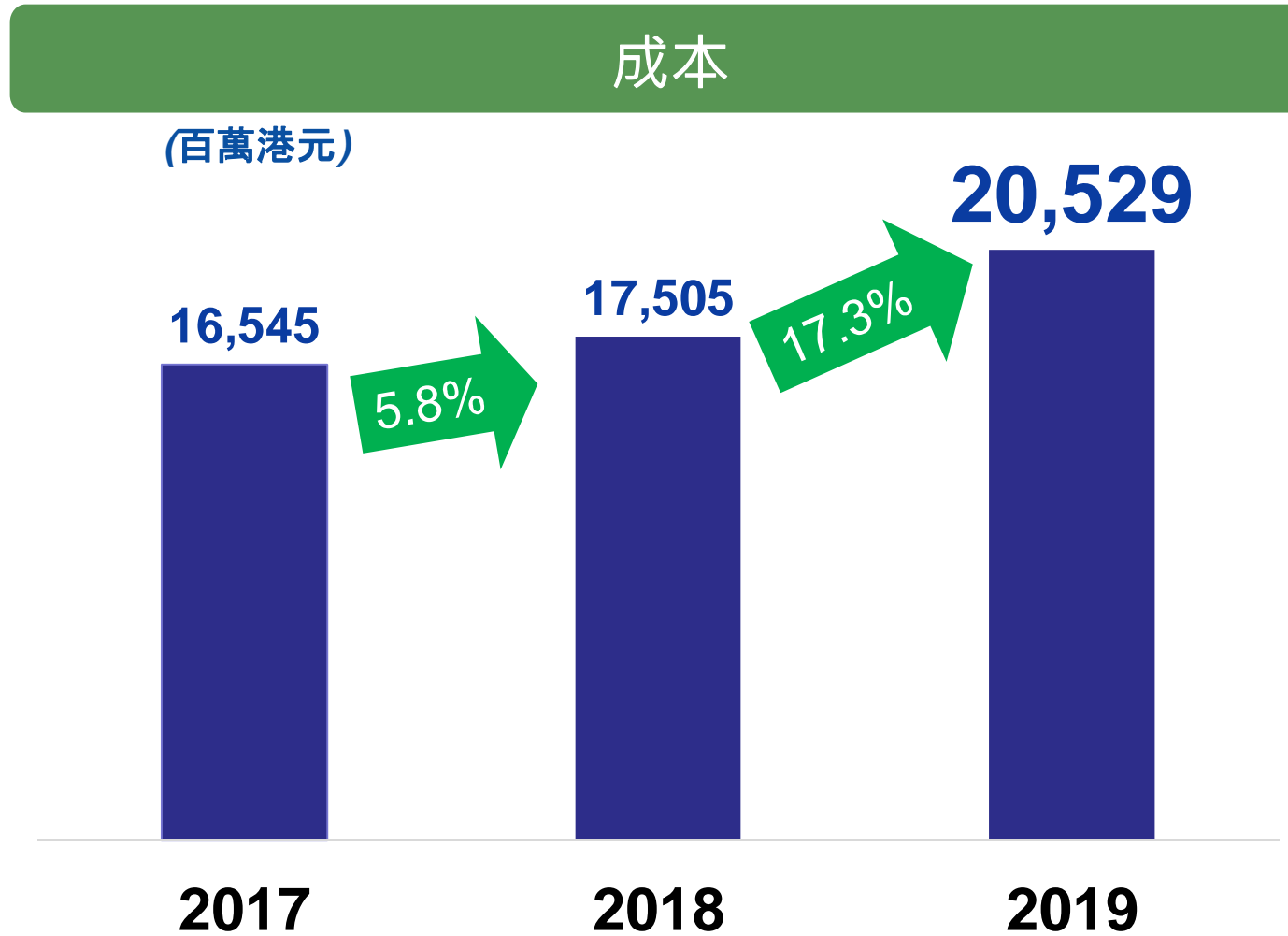
+2.55%幅度 → 延後至2021/22年度(+1.28%)
及2022/23年度(+1.27%)實施

簡化安排

持續投資維修保養及更新鐵路資產



車務營運開支上升



八達通乘客連續兩年車費維持不變

「分享利潤機制」：\$2億

「服務表現安排」：\$8650萬

✓ 八達通程程車費扣減~~3.3%~~至今年6月

加碼延長至
2021年1月1日

預計每天約400萬人次乘客受惠



「全月通加強版」 「全日通」 「港鐵都會票」

✓ 自2019年1月起售價維持不變



中長途乘客：月票

一次過特別車費優惠

八達通
OCTOPUS

16億

↓ 8折
優惠

為期 6個月

同心抗疫 共渡時艱

一次過特別車費優惠 (續)

MTR 港鐵
心繫生活每一程

全月通加強版
5款覆蓋4條新界路線 任搭無上限 連接車程兼享75折*

東鐵綫(普通等)及馬鞍山綫	西鐵綫		東涌綫	
上水/烏溪沙 — 尖東 \$485	屯門 — 南昌 \$515	屯門 — 紅磡 \$600	東涌 — 南昌 \$405	東涌 — 香港 \$635

扣減 100元
減幅 15-25%

MTR 港鐵
心繫生活每一程

港鐵都會票
覆蓋64個市區車站
40日內搭40程只需\$435

商場及車站商舖租金紓緩措施



2020年2月至4月

中小型租戶：減免一半租金



大型租戶：個別情況提供適切支援

