

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8190
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人：劉素儀女士)
(傳真：2840 0716)

劉女士：

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
2020年3月3日會議
有關沙田至中環線項目的補充資料

立法會秘書處於2020年3月3日的電郵收悉。就鐵路事宜小組委員會在同日的會議上提出有關「沙田至中環線(沙中線)工程的最新進展」的跟進事項，現提交補充資料如下，供委員參閱。

- (a) 當局所作的實際措施，以讓紅磡站擴建部分的適當措施按計劃在2020年年中完成；以及假如出現延誤時的應變計劃

適當措施工序已於2019年10月展開。在紅磡列車停放

處進行的適當措施已於2020年1月大致完成，而在紅磡站擴建部分及南面連接隧道的適當措施，現正按照地盤監督計劃進行，目前已完成約56%，預期將可於未來三個月完成餘下部分，目標於2020年年中完工。香港鐵路有限公司(港鐵公司)已有專職的監督團隊派駐工地，而路政署亦已實施以下的措施，以加強對港鐵公司推展沙中線餘下工程(包括紅磡站擴建部分的適當措施)的監管：

- (一) 路政署安排了有經驗的工程監管人員常駐地盤，作恆常緊密的監察工作；
- (二) 增加監察及核證顧問(監核顧問)的巡查和核證工作，亦加強了突擊巡查的安排；
- (三) 檢視各工程合約內港鐵公司所發出的不符合通知書，並要求港鐵公司在每月的項目監管委員會會議上匯報不符合通知書的統計數據及跟進情況；以及
- (四) 在每月的項目監管委員會會議上跟進港鐵公司推展電子化施工紀錄系統的進度。

(b) 會否對土瓜灣區受沙中線工程延誤影響的居民作出賠償

屯馬線一期包括三個新車站，即顯徑站、鑽石山站和啟德站，已於2020年2月14日通車。為了鼓勵更多乘客使用屯馬線一期，港鐵公司推出「顯徑/啟德站車費優惠」，成人八達通的乘客使用顯徑站或啟德站來往其他港鐵本地及過境車站，每程可享有一元車費扣減；其他八達通的乘客(包括小童、長者、殘疾人士及學生)則享有五角車費扣減。

為更廣泛惠及屯馬線一期未有服務的區域，港鐵公司

聯同綠色專線小巴及專營巴士營辦商推出「特別轉乘優惠」。推廣期間，使用成人八達通的乘客在指定港鐵站轉乘4條綠色專線小巴及18條專營巴士路線，可享有1元車費扣減，使用其他八達通的乘客(包括小童、長者、殘疾人士及學生)亦享有0.5元車費扣減。部分推出「特別轉乘優惠」的路線服務土瓜灣區。

上述兩項優惠將維持至屯馬線全線通車為止。詳情可參閱港鐵公司於2020年1月提交予立法會交通事務委員會的文件(立法會CB(4)271/19-20(01)號文件)。

港鐵公司會於屯馬線全線開通時繼續探討為乘客提供不同類型的票價優惠。

(c) 有關紅磡站擴建部分適當措施及屯馬線局部通車費用(總數預計為約20億)的明細

政府認為港鐵公司應負責任何涉及紅磡站擴建工程及相關事件的開支，因此修訂委託費用預算並不包括有關開支。港鐵公司將另行回覆。

運輸及房屋局局長

(彭家茹  代行)

副本抄送：

路政署署長 (經辦人：陳焯明先生)(傳真：2714 8176)

香港鐵路有限公司 (經辦人：陳霖生先生)(傳真：2795 9991)

2020年3月17日