

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

待議事項一覽表
(截至 2020 年 4 月 15 日的情況)

項目	建議的討論時間
<p>1. 沙田至中環綫工程的最新進展</p> <p>政府當局計劃向委員簡介沙田至中環綫("沙中綫")工程的最新進展。</p> <p>在 2019 年 11 月 5 日的小組委員會會議上，黃碧雲議員促請政府當局及港鐵公司向委員簡介有關紅磡站擴建部分結構安全、為糾正工程的不足之處而將於紅磡站擴建部分進行的加固工程，以及局部開通屯馬綫的實施細節的事宜。</p>	2020 年 6 月
<p>2. 提升鐵路綫信號系統的進展</p> <p>政府當局計劃向委員匯報提升鐵路綫信號系統的最新進展。</p>	2020 年 6 月
<p>3. 提升港鐵設施的最新進展</p> <p>政府當局計劃向委員簡介有關提升港鐵設施的最新進展。</p> <p>在 2018 年 10 月 29 日的小組委員會會議上，譚文豪議員提出討論開設動物車廂，以及容許攜帶動物的乘客於假日及非繁忙時間在港鐵的首尾卡車廂上車的可行性。政府當局建議在此議程項目下討論有關事宜。</p>	2020 年 6 月

項目

建議的討論時間

在 2018 年 10 月 29 日舉行的同一次會議上，范國威議員提出討論在東鐵綫沿綫加裝自動月台閘門的工程進展。

4. 興建第五條過海鐵路系統

有待確定

在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上，田北辰議員要求政府當局向小組委員會簡介其就興建第五條過海鐵路系統進行的研究及時間表(如有的話)，有關鐵路系統旨在紓緩因新界西地區人口增長而對交通造成的壓力。

政府當局在 2016 年 11 月 30 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，第五條過海鐵路系統可指該條經大嶼山和擬議的東大嶼都會連接新界西北和都會區的運輸走廊。政府當局察悉，發展局已計劃展開中部水域人工島的策略性研究，以探討擬議的東大嶼都會的可行性。擬議的東大嶼都會亦是《香港 2030+》研究內的建議項目之一。建造第五條過海鐵路系統一事須視乎當局就《香港 2030+》研究進行的公眾參與活動、發展局就中部水域人工島進行的策略性研究，以及運輸及房屋局建議在日後展開的跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究的結果。

5. 改善東涌和機場島的聯繫

有待確定

在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，陳恒鑞議員希望就政府當局會否考慮興建輕軌系統，以加強東涌和大嶼山其他地方的聯繫一事進行討論。

在 2017 年 4 月 28 日的小組委員會會議上，田北辰議員提出討論在擬建的東涌東站和現有機場站之間興建接駁鐵

路的可行性。

政府當局在 2017 年 11 月 3 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，當局建議在土木工程拓展署成立專責的可持續大嶼辦事處，以更妥善地協調北大嶼山各個發展項目的推行工作，包括回應市民對改善東涌和機場島的交通聯繫的需要。政府當局察悉，香港機場管理局("機管局")已完成顧問研究，該研究旨在檢討有關利用現時機場快綫的備用容量以為日後的東涌東站與機場島之間提供鐵路接駁服務的技術可行性、財務可行性及運作策略。此外，政府當局已於 2017 年 1 月初邀請港鐵公司就東涌西延綫及東涌東站提交建議書，以期推展有關鐵路項目。政府當局接獲港鐵公司提交的建議書後會進行評估，期間將適當考慮機管局研究的結果；政府當局會在適當時候向小組委員會匯報應如何推展有關事宜。

6. 興建全自動列車控制鐵路系統的可行性，以把新界西的新發展區與西鐵綫連接起來

有待確定

在 2017 年 4 月 28 日的小組委員會會議上，田北辰議員提出討論興建全自動列車控制鐵路系統的可行性，以把新界西的新發展區與西鐵綫連接起來。