

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref. CB4/PS/1/16

電話號碼：3509 8190

傳真號碼：2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人：劉素儀女士)
(傳真：2840 0716)

劉女士：

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

立法會秘書處於 2020 年 5 月 8 日的來函收悉。有關鐵路事宜小組委員會於 2020 年 5 月 5 日的會議上通過的議案，現回應如下。

在 2020 年 3 月 3 日會議上提出，並在 2020 年 5 月 5 日會議上通過有關“增加沙田增加沙田至中環線主要工程核准工程預算的撥款申請”的議案(立法會文件編號 CB(4)537/19-20(01))

沙田至中環線(沙中線)項目中屯馬線的工程大部分已完成，餘下工程主要是「南北走廊」的最後 15%。修訂預算亦已包括及考慮所有已預計的風險並作出適當的估算。如增加沙中線主要工程核准工程預算的撥款申請獲批，政府及香港鐵路有限公司(港鐵公司)有信心在修訂預算內完成餘下工程。

在 2020 年 5 月 5 日會議上通過議程項目 IV “東涌線延線” 的
議案(立法會文件編號 CB(4)537/19-20(02))

正如我們在 5 月 5 日的會議上指出，接駁東涌車站及機場的穿梭鐵路建議涉及多項主要技術問題，當中包括東涌線預計乘客量可能會更早超出其載客量、增加機場快線行車時間、降低機場快線增加班次的靈活性、以及推遲東涌車站的完工時間，故此該項目將不會推展。我們知悉港鐵公司正聯同香港機場管理局進行其他種類的交通配套方案研究。我們已將議案中有關無人駕駛智能輕型鐵路系統的建議，轉交港鐵公司考慮。

運輸及房屋局局長

(彭家茹  代行)

副本抄送：

路政署署長

(經辦人：林雨舟先生)(傳真：2187 2971)

路政署署長

(經辦人：魏漢華先生)(傳真：2714 5297)

2020 年 5 月 29 日