

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref. CB4/PS/1/16

電話號碼：3509 8190

傳真號碼：2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人：劉素儀女士)
(傳真：2840 0716)

劉女士：

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

立法會秘書處於 2020 年 6 月 24 日的來函收悉。有關鐵路事宜小組委員會於 2020 年 6 月 19 日的會議上通過有關“沙田至中環線工程的最新進展”的議案(立法會文件編號 CB(4)749/19-20(01))，現回應如下。

政府會因應沙中線紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會最終報告的結論研究香港鐵路有限公司(港鐵公司)的責任，如確認港鐵公司及相關承建商需要承擔責任，政府會適時按委託協議向港鐵公司及相關承建商作出追討。

至於東鐵線各車站的自動月台閘門安裝工程，相關前期工程已經展開，其中月台加固工程、系統設備房及設施的興建工程已大致完成，其他前期工序亦相繼進行。由於舊有十二

卡列車和新九卡列車的車門位置並不相同，為確保新自動月台閘門能夠配合新列車車門的位置，閘門的安裝工作必須待東鐵線列車車隊全面更換為新九卡列車後才能展開。考慮到乘客安全，港鐵公司會在新九卡列車全面運作後，盡快開展有關工程，以期盡早完工。

我們理解公眾關注港鐵東鐵線加裝自動月台閘門工程及鐵路服務安全。根據港鐵公司的資料，目前東鐵線月台已加設不同的安全設施及採取多項措施，包括加裝膠條縮減月台與列車之間的空隙、在有彎位的月台邊緣裝設了閃燈，令乘客能特別注意月台與列車之間的空隙、以及透過月台和車廂廣播，提醒乘客小心月台空隙。車站亦因應情況安排車站助理，提醒及協助乘客上落列車。

運輸及房屋局局長

(彭家茹  代行)

副本抄送：

路政署署長

(經辦人：陳焯明先生)(傳真：2714 8176)

香港鐵路有限公司

(經辦人：陳霖生先生)(傳真：2795 9991)

2020年12月3日