



提升鐵路綫信號系統的最新進展

鐵路事宜小組委員會
2020年6月

信號系統更新工程

2015年批出合約 更換 **7條** 港鐵綫信號系統

➔ 提升**可靠性**及**整體可載客量**



荃灣綫

觀塘綫

港島綫

將軍澳綫

迪士尼綫

東涌綫

機場快綫

2019年3月18日 荃灣綫新信號系統測試事故

荃灣綫新信號系統測試事故的跟進

基於兩項大原則：

調查委員會
報告的建議

與承辦商訂定
的合約條款

承辦商改善措施

1

建構全新
信號系統軟件的
流程操作



2

更換軟件
設計及開發
團隊



3

加強監管



荃灣綫工程預計時間表

現在 - 2021
(約1.5年)

1. 建構全新信號系統軟件的流程操作
2. 按新流程操作檢視及修正軟件
3. 軟件測試及認證和相關政府部門審視

2021 - 2023
(約1.5年)

4. 實地單一系列車、多列車測試
5. 全綫、全系統測試
6. 穩定性測試、驗收和演練

合共3年



各綫更新工程進度

	設計	設備安裝	實地列車測試
荃灣綫			檢測及修正 軟件
港島綫			
觀塘綫			
將軍澳綫		準備安裝	
東涌綫	規劃中		
迪士尼綫	規劃中		
機場快綫	規劃中		

努力完成信號系統提升工程

為乘客提供
更穩定可靠的
鐵路服務



多謝