

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref. CB4/PS/1/16

電話號碼 : 3509 8188
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人: 羅雲珊 女士)
(傳真 : 2840 0716)

羅女士 :

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

陳淑莊議員查詢沙中線最新資料的來信

繼本局於 2019 年 12 月 4 日給你們的簡覆，就來信要求的具體資料，我們現答覆如下：

事項(一)：

港鐵公司作為沙中線項目的項目管理人，必須監督及確保工程質量。政府認為與紅磡站擴建工程事件相關的開支，包括最終報告中建議的一系列工程和措施，以及局部通車的開支，應由港鐵公司支付，相關開支估算約為 20 億元。至於就沙中線主要工程最新的修訂造價估算，路政署已在其監察及核證顧問的協助下與港鐵公司舉行多次會議，嚴格審核港鐵公司提供的資料，以及其估算工程造價的假設和基礎，

以確定是否有足夠理據支持該估算。政府在收到港鐵公司的修訂造價估算以及完成詳細評估及審核後，會向立法會尋求增加撥款以繼續推展沙中線工程。

事項(二)：

港鐵公司曾在2018年8月31日提交予立法會鐵路事宜小組委員會特別會議的文件中提供沙中線沿線沉降監測點的相關資料〔立法會文件CB(4)1504/17-18(04)號〕。而政府亦已在2018年9月28日公布沙中線工程對周邊構築物及公用設施影響的監察及通報機制。此後，港鐵公司已根據機制在每季向鐵路事宜小組委員會提交的討論文件中提供了來信要求的沉降資料〔包括立法會文件CB(4)268/18-19(06)、CB(4)468/18-19(03)、CB(4)975/18-19(05)及CB(4)75/19-20(01)〕。港鐵公司會繼續採用相同的方式，按機制向立法會鐵路事宜小組委員會匯報最新情況。

我們在2018年8月31日向立法會提供的文件〔立法會文件CB(4)1504/17-18(03)號〕指出，港鐵公司最初設定的指標屬保守及設於較低水平。經過諮詢相關部門及持份者，並在確保施工安全的前提下，有空間將指標調高。有關的數據已在以往匯報修訂沉降指標時，一併向立法會報告。

事項(三)及(四)：

港鐵公司就屯馬線五個新車站，包括顯徑、鑽石山、啟德、宋皇臺及土瓜灣站關鍵文件記錄的獨立審核工作已完成。審核結果顯示超過九成與結構有關的檢查及測量申請表格(RISC forms)能在審核中呈示；另外亦有足夠的照片記錄同工地日誌等佐證資料，證明有關的工序是在充分的監督下完成。有關上述各站的檢查及測量申請表格的審核資料，已於2019年12月6日的鐵路事宜小組委員會會議上提供。

其餘的車站(包括何文田站)乃現有車站，其土木工程審核已在觀塘線延線項目下完成，主體的結構安全亦已通過相關法定程序的檢測。在沙中線項目下何文田站的工程主要乃機電工程，不涉及主體結構工程。雖然如此，為了審慎起見，

港鐵公司仍就何文田站的沙中線工程進行審核工作，結果所檢視的施工紀錄皆能全數呈示。此外，由於機電工程的施工紀錄並非以檢查及測量申請表格 (RISC forms) 的系統進行，因此何文田站的機電工程施工記錄不適宜與上文五個新建車站的施工紀錄情況作直接比較。

事項(五)及(六)：

政府已於 2020 年 1 月 17 日宣布「屯馬線一期」將於 2 月 14 日開通，屆時沙田至中環線（沙中線）項目「大圍至紅磡段」下的三個新車站，包括顯徑站、鑽石山站擴建部分及啟德站將會啟用。「屯馬線一期」的票價將與現時港鐵線票價結構相若，港鐵公司已於 1 月 17 日公布屯馬線一期的票價詳情，請參閱立法會 CB(4)271/19-20(1)號文件。

運輸及房屋局局長

(張國明  代行)

副本抄送：

路政署 (經辦人：林雨舟先生) (傳真：2187 2971)
香港鐵路有限公司 (經辦人：陳霖生先生) (傳真：2795 9991)

2020 年 2 月 11 日