

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8190
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人：劉素儀女士)
(傳真：2840 0716)

劉女士：

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
2019年12月6日會議
有關沙田至中環線項目的補充資料

立法會秘書處於2019年12月12日的電郵收悉。就鐵路事宜小組委員會在2019年12月6日會議上提出有關沙田至中環線(沙中線)項目的跟進事項，現提交補充資料如下，供委員參閱。

(a) 沙中線工程合約編號1128內拆卸和重置警官會所的工程費用

由於沙中線須在銅鑼灣避風塘側的位置建造沙中線

南面通風大樓，有需要在原警官會所範圍進行鐵路工程，包括挖掘臨時施工井及鑽挖隧道、以及興建機房及通風設施，因此原警官會所需要拆卸，並在完成沙中線工程後原址重置，與沙中線的通風設施融合。

一般而言，如鐵路工程影響沿線設施，會採用「先重置、後拆卸」的原則，令設施可供無縫使用。例如在沙中線工程項目中，在拆卸灣仔游泳池及港灣道體育館前就先永久重置了該兩項設施，然後才拆卸原設施以進行鐵路工程。

然而，就警官會所而言，由於沒有合適的永久或臨時非原址重置地點及基於善用現有土地和資源的考慮，在沙中線工程期間先重置會所再拆卸原有會所的安排並不可行。故此採用了「先拆卸，後重置及期間不作臨時重置」的折衷安排，以盡快騰空施工用地、加快沙中線工程的進度及減低工程成本。由於警官會所設施未能無縫使用，為了提供部分受警官會所拆卸影響的服務及設施，在九龍界限街的警察體育遊樂會有需要進行改善工程。

上述重置、補償及改善工程的安排載於2012年4月向立法會財務委員會工務小組委員會提交的文件（PWSC(2012-13)2）內。原警官會所的相關拆卸及在原址重置工程由沙中線合約編號1128(銅鑼灣避風塘至金鐘站鐵路隧道建造工程)負責，工程合約於2014年8月批出，合約總值約港幣52億2,657萬元，主要是有關樓宇結構工程的費用。由於有關工程仍在進行，現時未能提供原警官會所的相關拆卸及在原址重置工程的費用詳情。

(b) 屯馬線一期通車後對其他現有鐵路線繁忙時段乘客量的影響

香港鐵路有限公司(港鐵公司)的回覆載於附件。

(c) 當局加強對港鐵公司監管的實際措施，以讓沙中線在2022年或以前通車

路政署已實施以下的措施，以加強對港鐵公司推展沙中線餘下工程的監管：

- (一) 路政署安排了有經驗的工程監管人員常駐地盤，作恆常緊密的監察工作；
- (二) 增加監察及核證顧問(監核顧問)的巡查和核證工作，亦加強了突擊巡查的安排；
- (三) 檢視各工程合約內港鐵公司所發出的不符合通知書，並要求港鐵公司在每月的項目監管委員會會議上匯報不符合通知書的統計數據及跟進情況；以及
- (四) 在每月的項目監管委員會會議上跟進港鐵公司推展電子化施工紀錄系統的進度。

透過上述的措施，路政署會繼續積極監管港鐵公司在沙中線項目上的工作。路政署亦會與港鐵公司檢視沙中線的施工時間表，以探討各項追回進度的措施，以及加快部分關鍵工序的可行性，以期項目能早日完工通車。

運輸及房屋局局長

(彭家茹  代行)

副本抄送：

路政署署長

(經辦人：林雨舟先生)(傳真：2187 2971)

香港鐵路有限公司

(經辦人：陳霖生先生)(傳真：2795 9991)

2020年2月20日

有關屯馬綫一期通車後對其他現有鐵路線乘客量的影響

屯馬綫一期（即開通屯馬綫至顯徑、鑽石山及啟德站三個新車站）已於二零二零年二月十四日開通，往返大圍站及鑽石山站的乘車時間大幅節省，所需時間由 17 分鐘縮短至約 9 分鐘；而擴建後的鑽石山站成為屯馬綫及觀塘綫的新轉綫站，讓現有東鐵綫及馬鞍山綫乘客有多一個來往市區的選擇，預計可分流乘搭東鐵綫前往九龍東及香港東的乘客，有助紓緩現時東鐵綫最擠逼的大圍至九龍塘段。預計當屯馬綫全綫通車後，有約兩成的東鐵綫乘客會轉乘屯馬綫前往九龍東及香港東。

屯馬綫一期通車後，預計會帶動港鐵現有其他鐵路線客量出現輕微增長，加上新綫也會吸引一些新客源，而由於觀塘綫會新增鑽石山站作為轉綫站，因此預計屯馬綫一期通車所帶動的主要客量增長是在觀塘綫，鑽石山站已增建三條行人通道連接觀塘綫及屯馬綫的車站大堂方便乘客轉乘。港鐵公司會繼續透過實施不同措施，包括在繁忙時段盡量加插短途班次行走繁忙車站、改善車站設施、在車站設置適當的指示牌及告示、在轉綫行人通道加設欄杆分隔人流、加派員工協助乘客，以及加強車站月台管理等，以確保觀塘綫各車站的車務運作維持暢順。然而，在新綫通車初期，乘客一般都需要一段時間適應或轉變其乘車習慣，加上近期疫情影響市民的出行習慣，會或多或少影響各鐵路線的實際客量。我們會密切監察屯馬綫一期開通後的情況。

香港鐵路有限公司
2020 年 2 月