

OFFICE OF HON JEREMY TAM  
立法會議員譚文豪辦事處

立法會鐵路事宜小組委員會主席  
陸頌雄議員

立法會CB(4)503/19-20(01)號文件  
(只備中文本)

陸議員：

跟進 2019 年 9 月 17 日東鐵綫紅磡站列車出軌事故

根據委員會文件（編號：CB(4)438/19-20(05)號文件），機電工程署的調查報告，其 4.4.2 段指出，全數被檢取的軌枕均存在拉長和擴大的螺絲孔，這些螺絲孔未能讓座墊板固定在軌枕上，因而無法維持標準軌距。同時，部分螺絲孔非常接近其他螺絲孔，影響軌枕的強度及其固定座墊板的能力。

軌枕情況如下：



OFFICE OF HON JEREMY TAM  
立法會議員譚文豪辦事處

惟文件沒有進一步解釋螺絲孔拉長的原因，就此，本人要求有關當局回應：

- (一) 於軌枕上鑽螺絲孔的程序詳細為何？鑽孔程序是在軌枕未運送到工地前於工廠進行，抑或是於現場鑽孔？
- (二) 如鑽孔程序是於現場進行，鑽孔時工人有否使用任何輔助工具（包括鑽床等工具）協助鑽孔，抑是以人手鑽孔？如沒有使用任何輔助工具鑽孔，原因為何，有否因而導致鑽孔質素參次？
- (三) 上述鑽孔程序是否符合有關部門的工程標準？
- (四) 抑或有其他原因導致螺絲孔拉長？如有，請詳細說明。

誠望委員會向有關當局查詢上述問題。 崙此候覆。

譚文豪

立法會議員譚文豪謹啟

2020年4月20日

